Märke	Mod. N:r	Antal	Benämning	Material	Vikt kg	Vartsavgift	Råmaterial Dimensioner
A		1	Hjärtstock	Sm-stål			
B		1	Kopplingslänk	-"-			Svetsas av plåt
C		1	Övre roderlager	-"-			-"- -"-
D		1	Undre -"-	-"-			-"- -"-
E		6	3½ passbultar	Stål			
F		6	3½ muttrar	-"-			
G		1	Stoppring 65×12 m/m	Metall			
H		6	¾ × 35 m/m G.-k.-Skruv	-"-			
J		4	1⅛ × 20 m/m G.-k. -"-	-"-			Avfjädringsskruv
K		6	Styrskenor 50×18 m/m	Rostfritt stål			
L		1	Kil 90×30×823 m/m	Stål			Till Koppling
M		18	Ribbor till övre lager	Packhatz			58,5×24×735 m/m
N		18	-"- -"- undre -"-	-"- -"-			57×24×725 -"-
O		6	Saxsprint 9,5 × 5"	Sm-järn			

Skala 1:2

Svetsas före invuggandet av det undre lagret

Handhål ovan det undre lagret på SB o BB sida.

Skala 1:2

M/S 213 Skadens längd = 7500 m/m
M/S 214 STOAKENS LÄNGD = 7225 M/M.

2½" rör av 13 m/m plåt Som vormbackas och Stumsvetsas

Lyfthål, 76 m/m rör, vorm-bertas av 14 m/m plåt och svetsas

Toppskruvar 1⅛ × 20 m/m

Skala 1:2

Pluggsvets 7/8" × 1½" 135 % deln.

2½" rör av 13 m/m plåt Som vormbackas och Stumsvetsas.

Sektion E-E

Sektion F-F

Pluggsvets 7/8" × 1½" på 88 stäv. 150 % deln.

Bilgsvets b/o 80/60

Skala 1:2

Hål för ¾ × 35 m/m G.-k. Skruv av metall

58,5 × 24 × 735 m/m foder av packenhatz

65 × 12 m/m metallring

50 × 18 m/m Styrskena av rostfritt stål

Skala 1:5

50 × 18 m/m Styrskena av rostfritt stål

58,5 × 24 × 735 m/m packenhatz

Svetsas

Skala 1:5

Övre roderlager

50 × 18 m/m Styrskena av rostfritt stål

57 × 24 × 725 packenhatz

Svetsas

Skala 1:5

Undre roderlager

Sektion A-A

Skala 1:10

Sektion B-B

Sektion D-D

Sektion C-C

Skala 1:2

ANMÄRKNINGAR

Rodret provtrycks med vatten motsvarande 5 m vattenpelare. Sedan vattnet avlägsnats och rodrets inre är fullkomligt torrt, påfylles "Solution" nämligen – 30 kg i rodrets förliga del och – 60 kg i den aftra delen. Detta får kvarvara i rodret.

Befintande zinkskydd, se RN:r 213/65 fosfatvetningen av pinnbultar för zinkskydd verkställes innan påfyllningen av "Solution" göres.

Roderareo
Tyngdpunktsavstånd
100 × AKD Enligt Lloyd's
Maximifart
Hörfar blir stockens diam. 269 m/m + 10 % för OIL TANKERS

A = 18,98 m²
D = 0,65 m
V = 12,62 m³
V = 14,5 knop.

"Sjala" DS 536
Nya 2156.

M/S 217. 218
220, 249
RODER 226 & 227
MED HJÄRTSTOCK

KLASS	FART Nº	BEST Nº
~~L~~	~~213~~	2136 32
~~N.V~~	~~214~~	2146 32
L	219	2170 38
L	219	2198 38
L	220	2206 38
~~N.V~~	~~221~~	2210 38
L	223	2236 38
L	226	2260 38
L	227	2270 38

Skala 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:2,5
Konstr. 14
Ritt av R.J.B.-m.fl.
Kop. av
Granskad
Datum 2/12 38

KOCKUMS MEK. VERKSTADS A.-B.
MALMÖ SWEDEN

F 213/9

Skala 1:2,5

30.12.38

Denna ritning får icke utan vårt medgivande kopieras, förevisas för, eller utlämnas till konkurrensfirmor eller eljest obehöriga personer (Kungl. förordningen af 10. Aug. 1877.)
KOCKUMS MEKANISKA VERKSTADS AKTIE BOLAG.
MALMÖ.

Denna ritning får icke utan vårt medgivande kopieras, förevisas för, eller utlämnas till konkurrensfirmor eller eljest obehöriga personer (Kungl. förordningen af 10. Aug. 1877.)
KOCKUMS MEKANISKA VERKSTADS AKTIE BOLAG.
MALMÖ.

Lloyd's Register 2021