



| DATA | MODIFICHE | INDICE | ANNOTAZIONI |
|---------|---|--------|--------------------------|
| 4-8-32 | MODIFICATA ZONA FRA LE ORD. 120 e 139 IN CONSEGUENZA DELLA SOPPRESSIONE DEL CANNONE PRODIRO | A | APPROVED |
| 21-8-43 | MODIFICATO IN BASE ALLE RICHIESTE DEL RINA | B | REGISTER OF SHIPS GENOVA |
| 27-1-47 | AGGIORNATO PER SOPPRESS. ANTILIBRIA | C | 20.2.1947 |

| | | | |
|---|---------|--|-----------------|
| VISTO E APPROVAZIONE RINA | | M/B. BENZINA DA 2500 TONN. COPIA N° | |
| APPROVATO DAL REGISTRO ITALIANO NAVALE IN DATA 9-8-42-XX CON N° DI APPROVAZIONE 23141 | | NAVALMECCANICA CANTIERE NAVALE CASTELLAMMARE DI STABIA | |
| DISEGNATO | Luciano | DISEGNO N° MCBA 30 | COSTR. N° 395/1 |
| LUCIDATO | Luciano | A B | |
| CONTROLLATO | Luciano | PIANO DEI FERRI - CAISSERI - COPERTA E CORRIDOIO | |
| VISTO | Luciano | SCALA 1:100 | COMMISSIONE |

RECORDS DEPT.,
LONDON.

2

★ "SHARTI."

NAVALMECCANICO S.A.

YARD NO. ~~396~~ 2021

590

DECKS (See also detail plans)