

| | |
|---|--|
| CORRENTI DI MURATA DAL 1° AL 8° L 250x90x12 | |
| " " " " 9° " 12° L 250x90x11 | |
| " " " " 13° " 16° L 180x90x9,5 | |
| " SOTTO COPERTA L 230x90x11 | |
| " COFANO D'ESPANSIONE L 140x65x9 | |
| " P. LONGITUD. DAL 1° AL 4° L 200x90x12 | |
| " " " " 5° " 8° L 150x80x10,5 | |
| " " " " 9° " 12° L 140x90x8 | |

NB. LE LONGITUDINALI DEL FONDO E SOTTO COPERTA, IN CORRISPONDENZA DEL TERMINE DELLE PARATIE LONGITUDINALI AVRANNO DIMENSIONAMENTO MAGGIORATO PER UN'ADEGUATA LUNGHEZZA A CAVALLI DI DETTO TERMINE, COME RAPPRESENTATO SU DIS. A PARTE

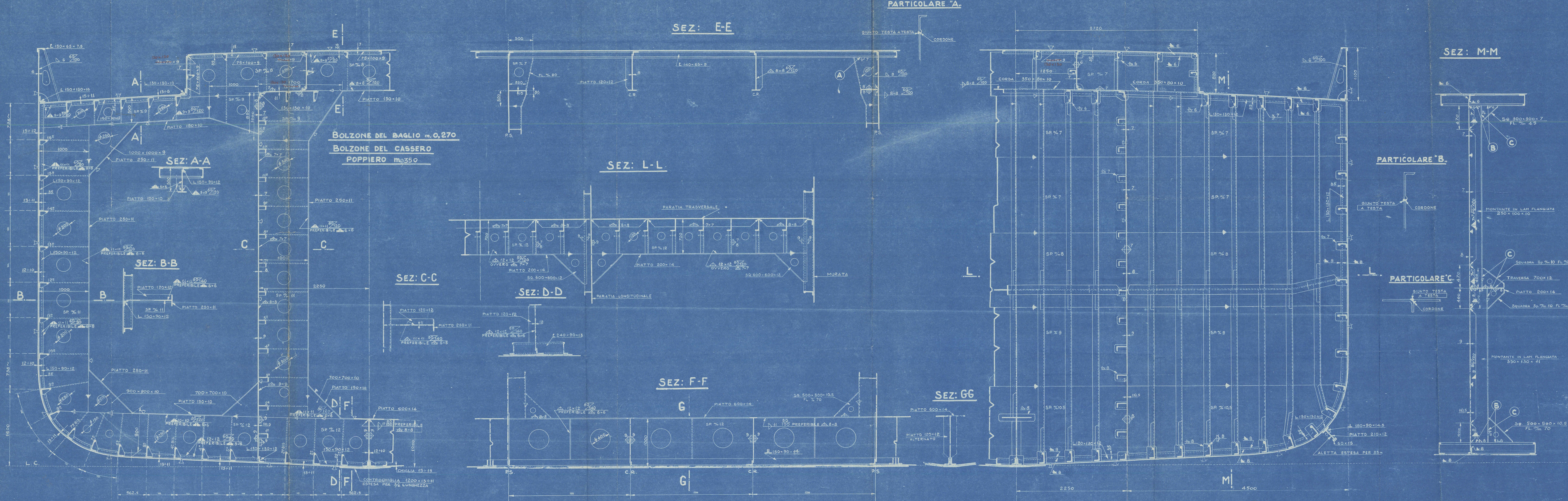
MODULO DI ARMAMENTO

| |
|-------------------------------|
| C = 30x13,5x7,5x0,75 = 6986 |
| C = 14,50x9,50x2,50x1/2 = 158 |
| 14,50x7,40x2,50x1/2 = 143 |
| 26,00x15,30x2,50x1/2 = 397 |
| C = 9,30x10,70x2,15x1/2 = 71 |
| C = 7,00x9,00x2,15x1/2 = 33 |
| C = 7,00x7,20x2,10x1/2 = 31 |
| 7803 |

ANCORE, CATENE E CAVI

SECONDO LE ORDINAZIONI GIÀ ESEGUITE DALLA R. MARINA

| |
|---|
| N° 3 ANCORE DI POSTA DEL TIPO SENZA CEPPLO CADAUNA Kg 1900 |
| N° 1 ANCORIA DI TONNEGGIO Kg 450 - 500 DA 1° AL 4° |
| N° 18 LUNGHEZZE DA m. 25 DI CATENA PER ANCORIA IN ACCIAIO FUSO CALIBRO % 43 |
| N° 1 CAVO D'ACCIAIO Ø 30% LUNGH. m. 140 PER ANCORIA DI TONNEGGIO |
| N° 1 CAVO DI CANAPA - CIRCONF. % 280 LUNGH. m. 180 PER RIMORCHIO |
| N° 2 CAVI " " " " % 173 " " m. 162 " GHERLINI |
| N° 2 " " " " " " % 140 " " m. 165 " ORMEGGI |



| DATI PRINCIPALI | |
|---|---------------|
| LUNGHEZZA FRA GLI ESTREMI | m. 98.600 |
| " " LE PERPENDICOLARI | " 92.000 |
| LARGHEZZA MASSIMA FUORI OSSATURA | " 13.500 |
| ALTEZZA DALLA L.C. ALLA RETTA DEL BAGLIO MAESTRO DI COP | " 7.500 |
| IMMERSIONE IN PIENO CARICO DALLA L.C. | CIRCA " 5.800 |
| DISLOCAMENTO FUORI OSSATURA CORRISPONDENTE | T. 5050.000 |

To draw 100 A1 "Unit forward" carrying station in bulk

MATERIALE: ACCIAIO M.S. AVENTE R MINIMO = 41 Kg/mm²

Noted: 1° above 1st of frame

APPROVED
18.4.1947

| DISSEGNO | NUMERO | DENOMINAZIONE | N° PEZZI | MATERIALE |
|------------|--------|---------------|----------|-----------|
| MODIFICHE | | | | |
| ANNOZZIONI | | | | |

| DISSEGNO | NUMERO | DENOMINAZIONE | N° PEZZI | MATERIALE |
|------------|--------|---------------|----------|-----------|
| MODIFICHE | | | | |
| ANNOZZIONI | | | | |

| VISTO E APPROVAZIONE | N° PEZZI PER 1 NAVE | PESO TOTALE |
|--|---------------------|-------------|
| APPROVATO DAL R.I.N.A. IN DATA 16-3-42 XX N° D'APPROV. 22434 | | |

| | |
|---|-----------------|
| M.C. BENZINA DA T. 2500 DI PORTATA | |
| NAVALMECCANICA CANTIERE NAVALE CASTELLANARE DI STABIA | |
| DISSEGNO N° MCB 3 | CONSTRUTTORE N° |

| DISSEGNO | NUMERO | DENOMINAZIONE | N° PEZZI | SEZIONE MAESTRA |
|-------------|--------|---------------|----------|-----------------|
| LUCIDATO | | | | |
| CONTROLLATO | | | | |
| VISTO | | | | |

RECORDS DEPT.,
LONDON.

4

★ "SHAKTI"

NAVALMECCANICO S.A.

2,500 TON TANKER
YARD NO. 590

MIDSHIP SECTION