

Report of Survey for Repairs, &c., of Engines and Boilers.

23 JUL 1929

Date of writing Report 20 juillet 1929 When handed in at Local Office 20-7 1929 Port of Brest
 No. in Reg. Book. 7450 Survey held at Brest Date, First Survey 11-7 Last Survey 19
 on the Machinery of the Wood, Iron or Steel vapeur francais Vendémiaire (No. of Visits)
 Tonnage { Gross 9117 Vessel built at Hambourg By whom Deutsche Werft AG When 1929 6
 Net 6732 Engines made at " By whom Portig When 1929
 Nominal Horse Power 525 Boilers, when made (Main) 1929 (Donkey)
 No. of Main Boilers 3 Owners C^{ie} Nationale de Navigation Owners' Address 15 Rue Pucelle Paris 8^{me}
 No. of Donkey Boilers 1 Managers " (if not already recorded in Appendix to Register Book).
 Steam Pressure in Main Boilers 200 lb Port Rouen Voyage Gibraltar
 in Donkey Boilers " If Surveyed Afloat or in Dry Dock a flot
 (State name of Dock.)

Particulars of Classification (which must be inserted precisely as in Register Book & Supplements).

CHARACTER, Date of last Survey and of Periodical Surveys.	Years Assigned to expire.	Machinery and Boiler Surveys (including date of N.B., if any).
+ 100 A1 Carrying Petroleum in Bulk. Date of survey 6-29		+ LMC 6-29 Lait shaft / CC Fitted for Oil Fuel 200 lb 100 lb 5-19

Last Report No. _____ Port _____

Particulars of Examination and Repairs (if any)

Periodical Surveys, when held, must be reported in detail and serially in the terms of the Rules. State clearly the nature of Repairs, if any, and, in detail, the nature and extent of Examinations and subsequent Repairs. Repairs on sides being detailed in the body of the report, should be separated from Repairs due to other causes; and initials and initials of any letters respecting this case.

Damage cases where the Surveyor has not made a special damage report he is required to state whether he offered his services for this purpose, and why they were declined

Is a damage report made by anyone else? If so, by whom? Expert Des assureurs

Did the Surveyor personally go inside each Main Boiler separately and make a thorough examination at this time? _____

Do. " Donkey " " " _____

What was not done, state for what reasons? _____

What parts of the Boilers could not be thus thoroughly examined? _____

What special means, in the absence of internal examination, were adopted by the Surveyor to assure himself of the thorough efficiency of those parts of each Boiler? _____

Did the Surveyor examine the Safety Valves of the Main Boiler? _____ To what pressure were they afterwards adjusted under steam? _____

Did the Surveyor examine the Safety Valves of Donkey Boiler? _____ To what pressure were they afterwards adjusted under steam? _____

Did the Surveyor examine all the manholes, doors and their fastenings of the Main Boilers? _____, and of the Donkey Boiler? _____

Did the Surveyor examine the drain plugs of the Main Boilers? _____, and of the Donkey Boiler? _____

Did the Surveyor examine all the mountings of the Main Boilers? _____, and of the Donkey Boiler? _____

Has screw shaft now been drawn and examined? _____ Is it fitted with continuous liner? _____ Is an approved appliance fitted at the after end of the shaft to permit of it being efficiently lubricated? _____

Has shaft now been changed? If so, state reasons _____

Has shaft now fitted new? _____ Has it a continuous liner? _____ Is an approved appliance fitted at the after end of the shaft to permit of it being efficiently lubricated? _____

Is the distance between lignum vite or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? _____

If Survey is not complete, state what arrangements have been made for its completion and what remains to be done? _____

Le Vendémiaire est venu à Brest, en relâche, le 2 juillet, ayant des fuites de Vapeur importantes aux Presse-étoupes des tiges de pistons H.P.

Appelé à bord le 11 juillet, j'ai constaté qu'en avait déjà fait des réparations :

1° Demandé les tiges de pistons H.P. et adouci les rayures longitudinales au moyen de limes et de toile émerisée, sur un tour.

2° Raboté à la crosse de tige en enlevant un millimètre de métal, à la jonction de cette crosse avec le frottoir ou patin de glissière - (Aux deux cylindres H.P.)

3° Remplacé les garnitures métalliques des presse-étoupes H.P. - Les nouvelles garnitures sont composées chacune de ~~trois~~ segments en métal blanc et métal jaune tandis que les anciennes comportaient seulement chacune trois segments en métal blanc.

4° Visite et remis en état deux coussinets de frottement de bielle H.P.; trois têtes de bielle Avant et six paliers de l'arbre manivelle qui avaient souffert, le personnel ne pouvant assurer.

General Observations, Opinion, and Recommendation: le graissage à l'eau de la vapeur qui avait

State clearly what alteration, if any, is suggested to be made in the existing classification of the vessel's machinery in the Register Book, consequent upon this survey, and also any alteration required to be made in the records of the vessel's machinery, boilers, working pressures, &c.; thus, for example, B.S. 9.11, B.&M.S. 9.11, or L.M.C. 9.11, 120 lb., F.D., &c.)

Délivre un Certificat mod. B, recommandant que la mention + LMC 6-29 soit maintenue au Register Book pour le Cas de ce navire

Fee (per Section 25) _____

Damage or Repair Fee (if any) (per Section 25.) F { 890 / 450 }

Expenses (if chargeable) _____

Fees applied for le 18-7 1929

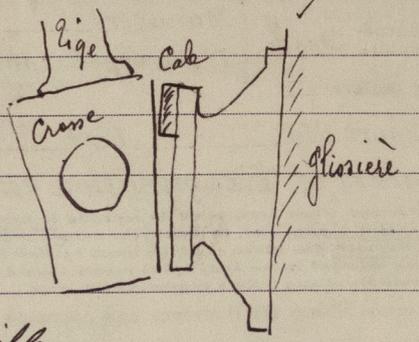
Received by me, 18-7 1929
1260 francs.

FRI. 2 AUG 1929

A. Goussillan
 Engineer Surveyor to Lloyd's Register of Shipping.
 TUE. 20 AUG 1929

ensablé le Compartiment de la machine.
 1° Démonté les pistons H.P. et reconnu que les anneaux en fonte de frottement
 étaient usés d'environ neuf millimètres ^{sur l'épaisseur} et les pistons eux-mêmes de 0^{mm} 7
 à 1^{mm} 1 sur le diamètre et d'un seul côté -

J'ai procédé, personnellement, à la vérification de parallélisme des fûts de piston
 et des glissières H.P. et ai trouvé des différences atteignant 0, ^{mm} 9 sur un mètre
 de longueur. La rectification fut faite en ajoutant, entre les cranes et la prothèse,
 des lames de laiton, comme indiqué par le croquis ci
 contre, opération acceptable seulement en cas
 d'urgence -



Après remplacement des garnitures des pistons H.P. on
 a procédé à un essai sous vapeur qui a duré seulement
 une heure, le vide au Condenseur (0 kilo (so)) étant trop faible -

Visite et trouvés en bonne Condition, les press. étoupes des cylindres B.P. - les soupapes
 et injecteurs des ejecteurs de vide -

Visite la petite turbine d'aspiration d'eau de Condensation et trouvés cette roue
 usée par suite de desserrage de son écrou de fixation (Cet écrou ne possédait
 aucun dispositif pour empêcher le desserrage)

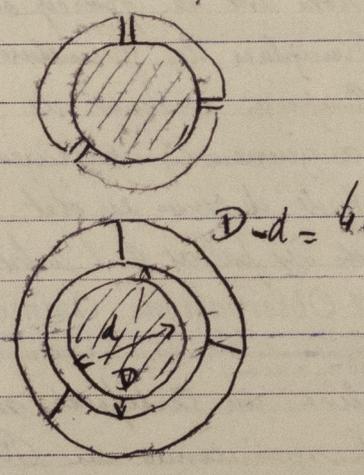
Le 18 juillet, une roue à ailettes, venue de chantier de Construction, ayant été mise
 en place avec un écrou neuf et un file, on a recommencé les essais sous
 vapeur à une allure de 93 tours.

Le vide s'est constamment maintenu soit à 93 tours, soit à 400, dans
 les environs de 20 kilogrammes, température du Condenseur normale; les
 fûts de piston bien centrés dans leurs boîtes à étoupes et se déplaçant bien
 parallèlement à elles-mêmes. Aucune fuite aux press. étoupes -

En somme, bon fonctionnement général -
 A signaler, cependant, que la surchauffe de la vapeur n'a pas été
 poussée au maximum prévu, le mécanicien de garantie représentant
 le chantier de Construction ayant fait des réserves au sujet de la
 qualité de l'huile employée pour le graissage de la vapeur.

Nota - Les garnitures de press. étoupes primitives ont été trouvées usées d'une façon
 tout à fait anormale. Ainsi, primitivement,
 lorsque leurs segments embrassaient la tige, le
 jeu total, aux trois Cornues était de cinq millimètres.

Après environ huit jours de marche, ces
 mêmes segments, joints accusaient un jeu
 de la tige, un jeu total de six millimètres
 maximum, quatre millimètres minimum.



N.B. - If this Report is copied by copying Press, special care must be taken that the copying paper is not so much damped as to spread the ink, or to cause it to show through to the other side.

Some engine repairs effected.

It is submitted that this report is true to the facts as stated on the above.

25/7/20