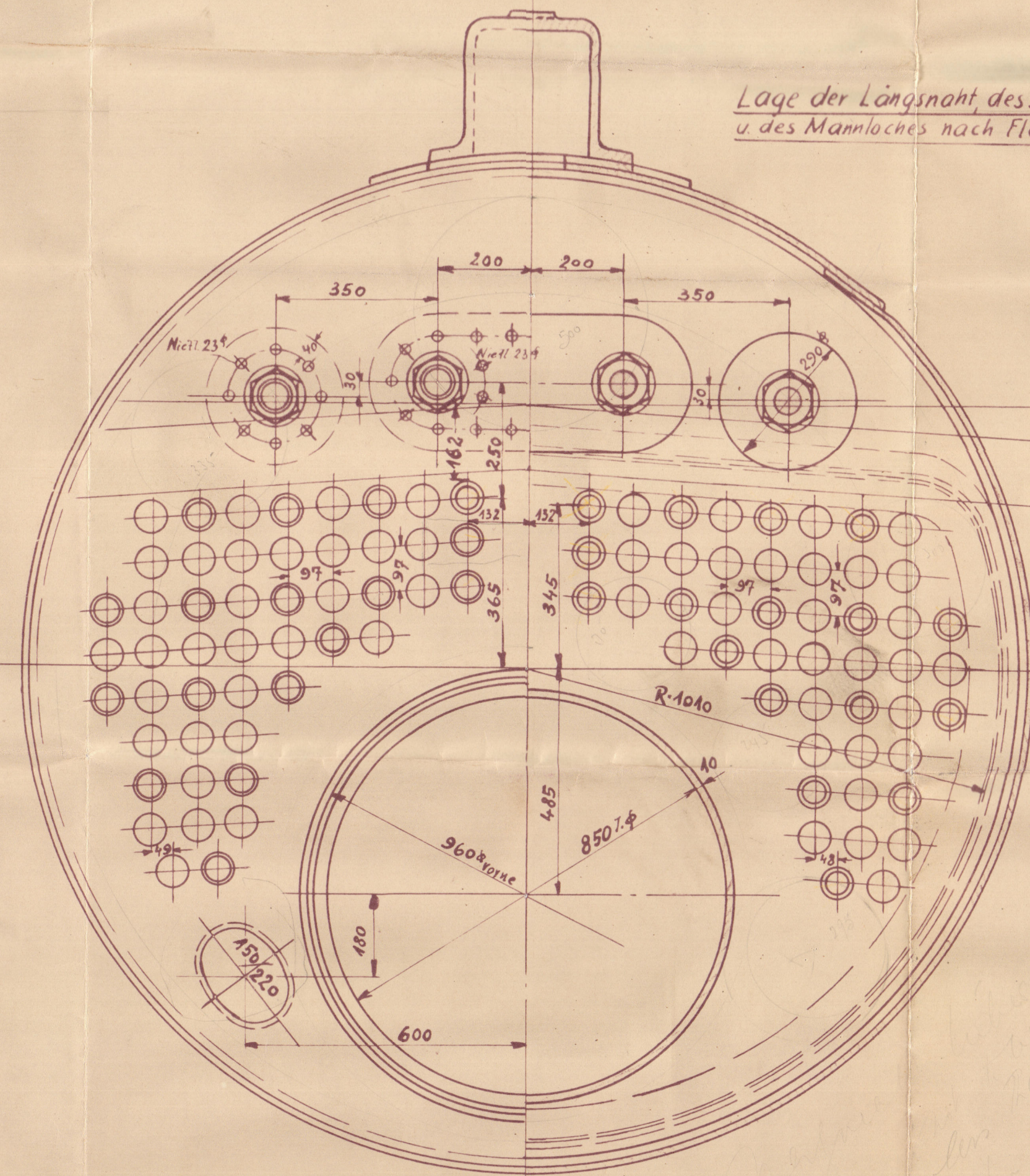


16 JAN 1936

Heftrand



Lage der Längsnaht des Domes
u. des Mannloches nach Flanschenplan

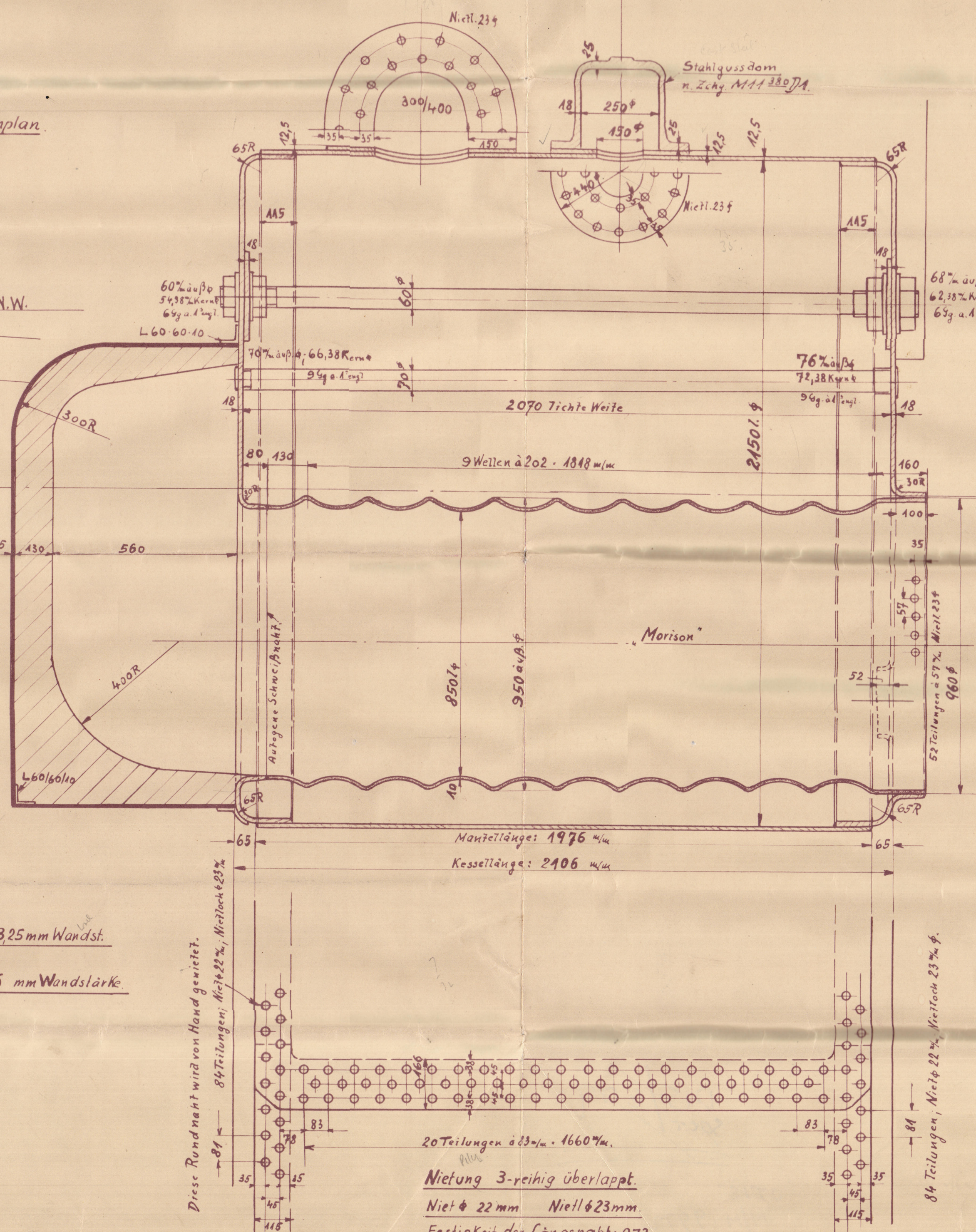
- 62 Siederohre 70 auβ 325 mm Wandst.
- 34 Ankerrohre 70 auβ 6 mm Wandstärke
- 96 Rohre.

Werkstoff:

SM-Fluβstahl nach den Bestimmungen für
Schiffsdampfkessel mit Abnahme und Test
des Lloyds Register of Shipping

Festigkeit

Mantel u. Verstärkungsringe: 44 - 50 Kg/mm².
Boden u. Anker: 41 ÷ 47 . / .
Flammrohr: 41 ÷ 47 . / .
Nieten: 41 ÷ 47 . / . und entspr. Dehnung



Diese Rundmannt wird von Hand gewietet.

20 Teilungen à 23 mm - 1660 mm

Nietung 3-reihig überlappt.

Niet 22 mm Niet 23 mm

Festigkeit der Längsnaht: 0,72

Nietlöcher gebohrt, Nietung hydraulisch.

Heizfläche 50 m².
Betriebsdruck 7 atü.
Probedruck 14 atü.
Niedrigster Wasserstand 162 mm
über dem höchsten Feuerberührten Punkt.
Kessel ölgefeuert.

Kessel Nr. 573

Der Eigentümer:
den 1936.

Der Ausführende:
Hamburg, den 1936.

Deutsche Werft
Aktiengesellschaft
-7. IV. 1936
auf

DW	Tornisterkessel.		S. 176.
Abt. MH	Heizfl. 50 m ²	Betr.-Druck 7 atü	Zeichnungs-Nummer
Leit. J	Maßstab: 1:40		M10 594
Druck. W.	gezeichnet geprüft Norm. gezeichnet gezeichnet		gezeichnet durch
an LR	236/1 1/2 30		gezeichnet durch

009962-009975-0349

~~Germanische Weltkarte No. 1740~~

~~Handwritten letter~~

Handwritten letter

Germanische Weltkarte No. 1740

Handwritten letter M/1.00

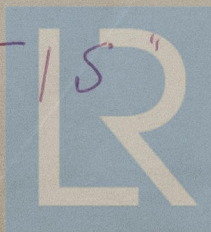
~~DIS/609~~
~~SECT~~

OTIS
M/M. 9972

Hamburg Report Nr.

22126

" OTIS "



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

009962-009975-0349