

5, 68, 71
7 u 80.

30.3.36.

Gewichte:
Bleche = 82211 kg
Profile = 3344 "
Gesamt = 85555 kg.

Material für 1. Schiff.

Überlappungen d. Nähte u. Stöße.

Nietz	Nähte		Stöße			Farbe
	+	≠	+	≠	≠	
16	55		65			
19	65	120	130	195		
22		140	150	230		
25						

Bleche

Seite	Marke	Stk	Abmessung.	Bem.
22	F. 13	1	3800 · 750 · 10	
23	G. 1	1	2800 · 1200 · 6,5	Steuernpl. hint.
"	" 2	2	2500 · 1250 · 6,5	"
"	" 3	2	3500/3200 · 1200 · 6,5	"
"	" 4	2	3920 · 1460 · 6,5	"
"	" 5	2	5620 · " · "	"
"	" 6	2	7430 · 1170 · "	"
"	" 7	2	1700 · 120 · "	"
"	" 8	2	6800 · 910 · "	"
"	" 9	2	5400 · 1080 · 7,5	"
"	" 10	2	4851 · 1150/1250 · "	"
"	" 11	2	4591/4000 · 1250 · "	"
"	" 12	1	1100 · 1100 · 8	Doppel f. Kluse
"	H. 1	2	2700 · 1150 · 6,5	"
"	" 2	"	2500/2200 · 1050 · 6,5	"
"	" 3	"	3500 · 1075 · "	"
"	" 4	"	6920 · 1190 · "	"
"	" 5	"	7300 · 1140/1200 · "	"
"	" 6	"	5800 · 1220/1220 · 7,5	"
"	" 7	"	4600 · 1440/1320 · "	"
"	" 8	"	3900/3300 · 1420 · "	"
23	H. 9	2	6300 · 1300 · 7	Nasenbl.

Bleche

Seite	Marke	Stk	Abmessung.	Bemerk.
17	F.K. 1	1	5210 · 1410/1150 · 12	
"	" 2	1	6330 · 1150/1120 · 13	
"	" 7	1	5410 · 1130 · 14	
"	F.K. 8	1	4980 · 1160/1280 · 14	
"	B. 1	2	3940 · 1310/1170 · 9,5	
"	" 1a	2	4700 · n. SK. · 9	
"	" 3	2	5350 · 1920 · 10	
"	" 7	2	5160 · 1970 · 14	
"	" 8	2	3430 · 1970/1890 · 14	
"	B. 2	2	5150 · n. SK. · 9,5	
"	" 9	2	4150 · n. SK. · 14	
"	" 10	2	3000 · " · 14	
"	" 12	1	3550/2650 · 970 · 9,5	
"	" 1a	2	4150/4051 · 1600 · 9	
"	" 2	2	4180 · n. SK. · 9	
"	" 3	2	6920 · 1720/1560 · 10	
"	" 4	2	8220 · 1710 · 10	
"	" 7	2	5020 · 1720/1800 · 11	
"	" 8	2	4400 · n. SK. · 14	
"	" 9	2	4520 · 2100/640 · 14	
"	" 10	2	2650 · 820 · 9,5	
"	" 2	2	6000 · 1500 · 9,5	
19	D. 1	2	5180 · 640/340 · 10	
"	" 2	2	4940 · 1340/1640 · 10	
"	" 3	2	4020 · 1670/1750 · 10	
"	" 4	2	6950 · 1750/1790 · 10	
"	" 6	2	5720 · 1900/1800 · 10	
"	" 7	2	5540 · 1930/1750 · 10	
"	" 8	2	6040 · 1700/600 · 14	
20	E. 1	2	4400 · n. SK. · 9,5	
"	" 2	2	5100 · " · 9	
"	" 3	2	4650 · 2040/1920 · 9,5	
"	" 4	2	7810 · 2080/2030 · 10	
"	" 7	2	8420 · 2080/2030 · 10	
"	" 8	2	6450 · 2040/1980 · 14	
21	" 9	2	5450 · n. SK. · 14	
"	" 10	2	2650/1750 · 1885 · 14	
"	" 11	2	3700 · n. SK. · 9	
"	" 12	2	8750 · " · 9	
"	F. 1	2	3850 · " · 9	
"	" 2	2	7080 · 1990/1950 · 9	
"	" 3	2	5210 · 1930/1170 · 10	
21	" 4	2	7280 · 1970/2030 · 12	
22	" 7	2	8490 · 2050/2070 · 10	
"	" 8	2	6920 · 2060/2200 · 14	
"	" 9	2	4880 · 2240/2340 · 14	
"	" 10	2	5300 · n. SK. · 14	
"	" 11	1	4500 · 1500 · 9	
"	" 12	2	3100 · n. SK. · 9	

Profile

Seite	Marke	Stk	Länge	Profil	Bem.
25	SK. 1	4	10000	L 140 · 140 · 14	
"	" 2	6	7000	L 180 · 9	
L. 1	R. 1	2	6000	L 75 · 18	
"	" 2	4	6000	L 180 · 9	
"	" 3	4	7500	L 165 · 63 · 13	
"	MS. 9	2	8000	L 65 · 65 · 7	

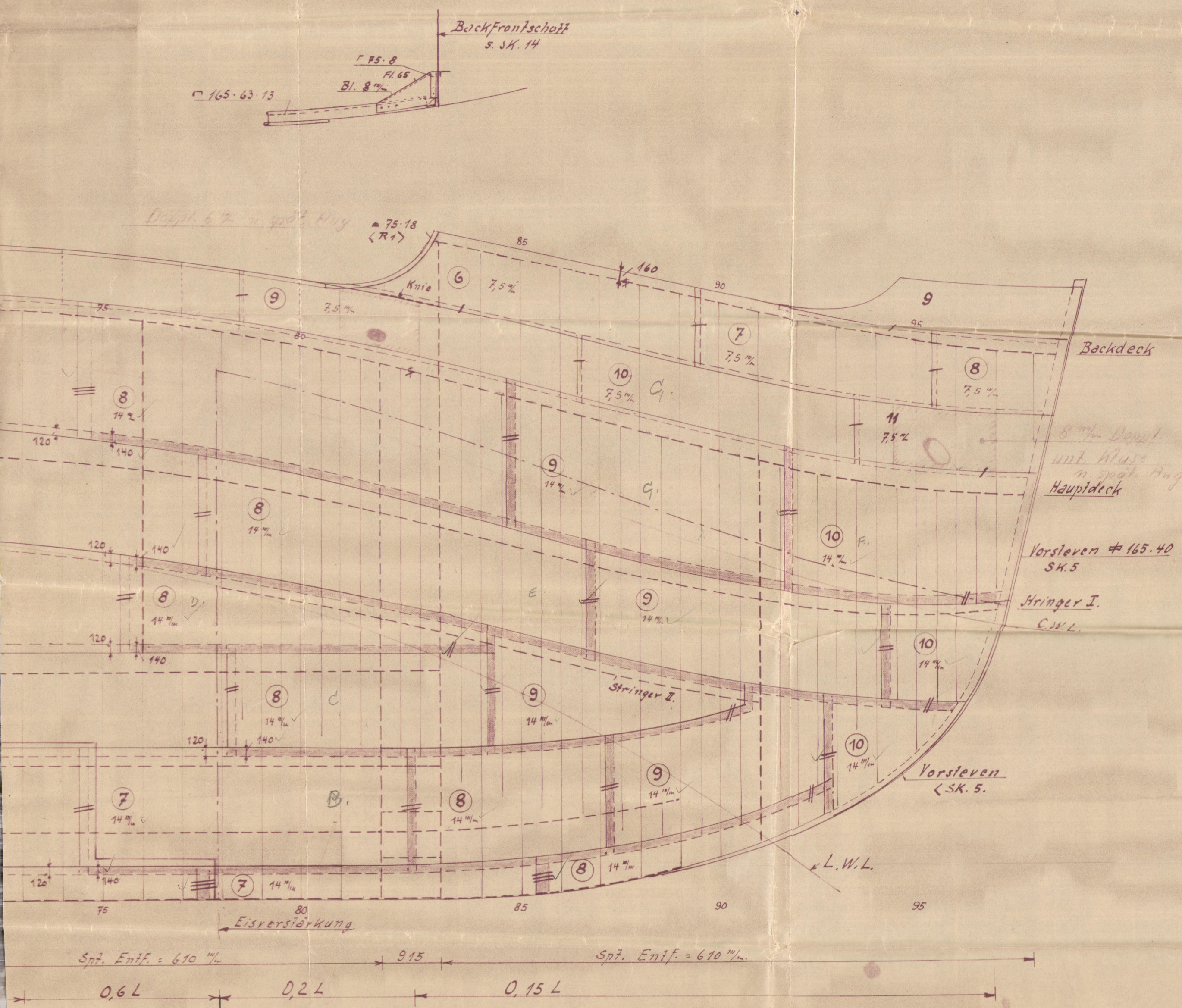
Vernietung.

Flackkiel: Stöße ≠ überlappt F. 1/4 L
Boden B-D. " ≠ " F. 1/2 L
" " " ≠ " vorn u. hinten ✓
Seite: Stöße ≠ " F. 1/4 L
Scheergang " ≠ " F. 1/2 L
Boden u. Boden " ≠ " v. Sp. 23 - 83
" " " ≠ " 83 - vorn. unt. Hauptdeck
" " " ≠ " v. hint. - Sp. 23.
" " " ≠ " ob. Hauptdeck
Stöße + " " "
Boden u. Seitenspannen v. Sp. 24 - vorn. u. Sp. 1 - 6 unt. H.D.
Heck, Sp. 7 - 22 unt. Hauptd.
" d. Poop u. Back
Zwischenspannen v. 38% - vorn. ✓
Öld. u. Wd. Querschotte Rand r
Öld. u. Wd. Bodenwrangen
Tankrand r
Nicht wd. Bodenwrangen
Hauptdeck-Stringer r 140 140 · 12
Poopd. u. Backd. Stringer r 75 · 75 · 8

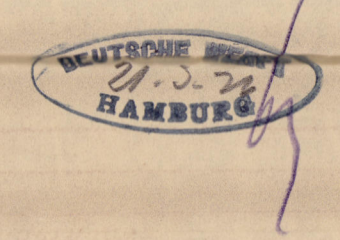
Nietz 22% - 3,5 d
" 19 - " "
" 19 - " "
22% die Nietz
in wey d) 14%
Platin
" 19 - 3,5 d
" 19 - " "
" 19 - 3,5 d
" 19 - 3,5 d
" 16 - 4
" 16 - 4
" 19 - 5,5 d
" 19 - 7 d
" 16 - 7
" 19 - 5,5 d
Nietz 19 - 5 d
" 19 - 5 d
" 19 - 4,5 d
" 19 - 7 d
" 19 - 5 d zickz. id.
" 19 - 4,5 d

Anschlußzeichnungen.

- SK. 1 Hintersteven.
- " 6 Flackkiel u. Boden.
- " 5 Vorsteven.
- " 7 Mittelängerschott.
- " 8 Öld. Querschotte Sp. 42, 57, 62/70.
- " 9 " " 23, 24/27.
- " 10 Tankdecke
- " 11 Heckspannen u. Raderkolben.
- " 12 Rahmenst. u. Stringer.
- " 13 Spanten u. Balkenplan.
- " 14 Öld. Querschotte Sp. 82/83.
- " 15 Kollisionschott, Heftenkasten
- " 16 Hauptdeck u. Trunk.
- " 17 Poopdeck u. Backdeck



30.3.36



Außenhautabwicklung.

1:50, 1:10

21.11.36 To.

S. 176.

© SK 26.

Lloyd's Register Foundation

009962 - 009975 - 0347

Shell expansion in way of ice strong freezing

Deutsche Kraft No. 146 10. Hamburg Report Nr. 22579

Hauling letter 23/3.36

No. 176

RIGEL

No. 211

ALGOL

No. 212

HAMAL

OTIS

M/M. 9972



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

009962-009975-0347