



SVERIGE.

## INTERNATIONELLT FRIBORDSCERTIFIKAT

utfärdat på svenska regeringens vägnar i överensstämmelse med  
den internationella lastlinjekonventionen av år 1930.

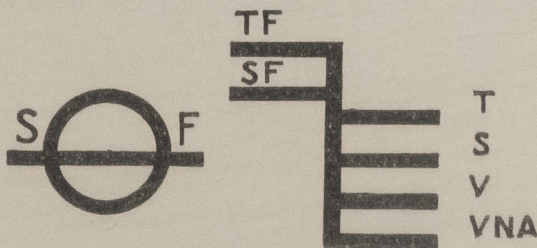
Fartyget: *Rigel* Signalbok-  
stäver: *SLA0.* Svenskt reg.  
nummer: *8117*  
Hemort: *Trelleborg*  
Bruttodräktighet: *1015* registerton.

VIDIMERAD  
AVSKRIFT.

Fribord, mätt från däckslinjen:

Tropikfribordet T: *263* mm (a) *88* mm över (b).  
Sommarfribordet S: *351* mm (b) överkanten av linjen genom  
fribordsringens medelpunkt.  
(b) Vinterfribordet V: *439* mm (c) *88* mm under (b).  
ugh Vinterfribordet i norra Atlanten VNA: *489* mm (d) *138* mm under (b).  
(b) Avdrag för färskt vatten för alla fribord *92* mm.  
(b) Överkanten av däckslinjen, från vilken dessa fribord äro mätta, är belägen *48* mm över den övre  
ytan av *stålhusud* däckets bordvarts.

DÄCKSLINJE



Detta fribordscertifikat är utfärdat till bevis därom, att fartyget undergått vederbörlig tillsyn  
och att ovan angivna fribord och märken blivit fastställda i överensstämmelse med förenämnda  
konvention.

Detta fribordscertifikat gäller intill den *30 november 1945*°).

Utfärdat i *Göteborg* den *15 april* 19*42*.

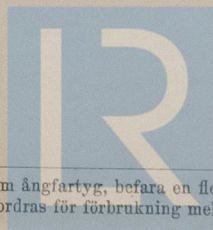
LLOYD'S REGISTER  
SVENSKA KOMMITTEI

CHEFSEXPERT FÖR SVERIGE.

\*) Se nästa sida.

Anm. Där sådana sjögående fartyg, vilka enligt konventionen betraktas såsom ångfartyg, befara en flod eller ett innanvatten, medges  
en ökning i nedlastningen, svarande mot vikten av det bränsle m. m., som erfordras för förbrukning mellan avgångsorten och öppna sjön.

Komm. Koll. F. I. nr 42. 3.000.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

069962-009975 . 0342 1/2



Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den ..... 19.....

..... den ..... 19.....

Appliances for closing access openings in bulkheads at ends of detached superstructures.

Forecastle . . . . .	<i>Hinged steel doors.</i>
Bridge, Fore end . . . . .	
Bridge, After end . . . . .	
Raised Quarter Deck . . . . .	
Poop . . . . .	<i>No openings.</i>

Temporary appliances for closing openings in superstructure decks.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

0342 2/2



SWEDEN.

## International Load Line Certificate

Issued under the authority of the Government of Sweden under the provisions  
of the International Load Line Convention, 1930.

Ship Rigel Code Letters SLA0 Swedish official No. 8117  
Port of Registry Trelleborg  
Gross Tonnage 1015

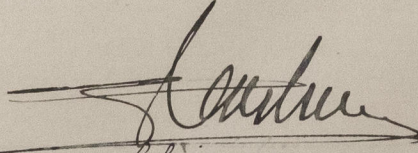
CERTIFIED COPY.

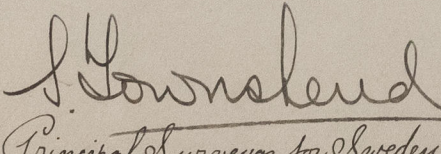
	Freeboard from deck line.		Load Line.	
Tropical T:	<u>263</u> mm (a)	<u>88</u> mm above (b)		
Summer S:	<u>351</u> mm (b)	Upper edge of line through centre of disc.		
Winter V:	<u>439</u> mm (c)	<u>88</u> mm below (b)		
Winter in North Atlantic VNA:	<u>489</u> mm (d)	<u>138</u> mm below (b)		
Allowance for fresh water for all freeboards	<u>92</u> mm.			
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is <u>44</u> mm above the top of the <u>steel upper</u> deck at side.				

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown  
above have been assigned in accordance with the Convention.

This certificate remains in force until 30<sup>th</sup> November 1945\*.

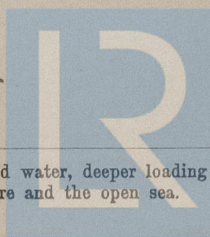
Issued Göteborg on the 15<sup>th</sup> day of April 1942.

  
Chairman.  
Lloyd's Register, Swedish Committee.

  
Principal Surveyor for Sweden.

\*) see page 2.

Note. — Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of fuel, &c.,  
required for consumption between the point of departure and the open sea.



© 2021

Lloyd's Register  
FoundationKungl. Boken. Sölm 1941  
410408