



SVERIGE.

INTERNATIONELLT FRIBORDSCERTIFIKAT

utfärdat på svenska regeringens vägnar i överensstämmelse med
den internationella lastlinjekonventionen av år 1930.

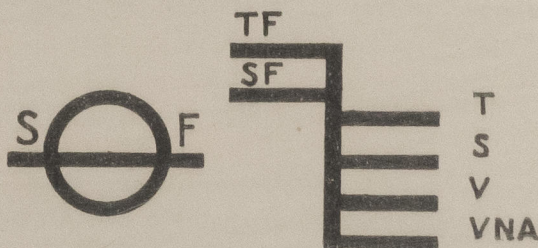
Fartyg: Westeris Signalbok-stäver: S.L.A.O. Svenskt reg. nummer: 8117
 Ort: Stockholm
 Fribordshöjd: 994 (Lo.) registerton.

VIDIMERAD
AVSKRIFT.

Fribord, mätt från däckslinjen:

Fribordet T:	<u>263</u>	mm (a)	<u>88</u>	mm över (b).
Fribordet S:	<u>351</u>	mm (b)	överkanten av linjen genom fribordsringens medelpunkt.	
Fribordet V:	<u>489</u>	mm (c)	<u>88</u>	mm under (b).
Fribordet i norra Atlanten VNA:	<u>489</u>	mm (d)	<u>138</u>	mm under (b).
För färskt vatten för alla fribord	<u>92</u>	mm.		
Antal av däckslinjen, från vilken dessa fribord äro mätta, är belägen	<u>10</u>	mm över den övre		
v	<u>stålhuvid</u>	däcket bordvarts.		

DÄCKSLINJE



Detta fribordscertifikat är utfärdat till bevis därom, att fartyget undergått vederbörlig tillsyn
att ovan angivna fribord och märken blivit fastställda i överensstämmelse med förenämnda
konvention.

Detta fribordscertifikat gäller intill den 31 juli 1946.

Utfärdat i Göteborg den 1 juli 1943.

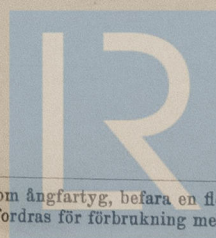
Ordförande
 LLOYD'S REGISTER
 SVENSKA KOMMITTÉN

EXPERT FÖR SVERIGE

Se nästa sida.

Anm. Där sådana sjögående fartyg, vilka enligt konventionen betraktas såsom ångfartyg, befara en flod eller ett innavatten, medges
en ökning i nedlastningen, svarande mot vikten av det bränsle m. m., som erfordras för förbrukning mellan avgångsorten och öppna sjön.

Koll. F. I. n:r 42. 3.000.



© 2021

Lloyd's Register

00962-00975-0341 1/2

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Appliances for closing access openings in bulkheads at ends of detached superstructures.

Forecastle	<i>Hinged steel doors</i>
Bridge, Fore end	
Bridge, After end	
Raised Quarter Deck	
Poop	<i>No openings.</i>

Temporary appliances for closing openings in superstructure decks.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

0341 2/2

SWEDEN.

International Load Line Certificate

Issued under the authority of the Government of Sweden under the provisions
of the International Load Line Convention, 1930.

Ship	<i>Westbris</i>	Code Letters	<i>S.L.A.O.</i>	Swedish official No.	<i>8117</i>
Port of Registry	<i>Stockholm</i>				
Gross Tonnage	<i>994 (Tred.)</i>				

Freeboard from deck line.

Tropical T: *263* mm (a) *88* mm above (b).

Summer S: *351* mm (b) Upper edge of line through centre of disc.

Winter V: *439* mm (c) *88* mm below (b).

Winter in North Atlantic VNA: *489* mm (d) *1238* mm below (b).

Allowance for fresh water for all freeboards *92* mm.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is *2* mm above the top of the *steel upper* deck at side.

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown above have been assigned in accordance with the Convention.

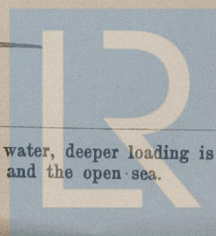
This certificate remains in force until *31st July, 1946* *).

Issued *Gothenburg* on the *1st* day of *July, 1943*.

[Signature]
Chairman
Lloyd's Register, Swedish Committee.

[Signature]
Principal Surveyor for Sweden.
*) see page 2.

Note. — Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of fuel, &c., required for consumption between the point of departure and the open sea.



© 2021

Lloyd's Register
FoundationKungl. Boken. Sjöfart 1941
410408