



SVERIGE.

INTERNATIONELLT FRIBORDSCERTIFIKAT

utfärdat på svenska regeringens vägnar i överensstämmelse med
den internationella lastlinjekonventionen av år 1930.

Signalbok-
stäver:

Svenskt reg.
nummer:

S.L.A.O.

8117

get: *Westbris*
rt: *Stockholm*
odräktighet: *994 (Sv.)* registerton.

**VIDIMERAD
AVSKRIFT.**

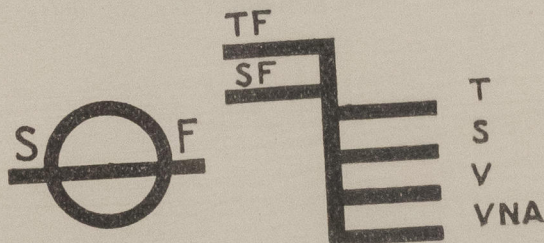
Märke:

Fribord, mätt från däckslinjen:

xfribordet T:	<i>263</i>	mm (a)	<i>88</i>	mm över (b).
arfribordet S:	<i>351</i>	mm (b)		överkanten av linjen genom fribordsringens medelpunkt.
rfribordet V:	<i>439</i>	mm (c)	<i>88</i>	mm under (b).
rfribordet i norra Atlanten VNA:	<i>489</i>	mm (d)	<i>138</i>	mm under (b).
ag för färskt vatten för alla fribord	<i>92</i>	mm.		

kanten av däckslinjen, från vilken dessa fribord äro mätta, är belägen *✓* mm över den övre
av *stålhurud* däcket bordvarts.

DÄCKSLINJE



Detta fribordscertifikat är utfärdat till bevis därom, att fartyget undergått vederbörlig tillsyn
att ovan angivna fribord och märken blivit fastställda i överensstämmelse med förenämnda
vention.

Detta fribordscertifikat gäller intill den *30 november 1949*.*).

Utfärdat i *Göteborg* den *19 juni* 1945.

[Signature]
Ordförande
**LLOYD'S REGISTER
SVENSKA KOMMITTÉN**

[Signature]
CHEFSEXPERT FÖR SVERIGE



© 2021

Lloyd's Register

*) Se nästa sida.

Anm. Där sådana sjögående fartyg, vilka enligt konventionen betraktas såsom ångfartyg, befara en flod eller ett innenvatten, medges
i nedlastningen, svarande mot vikten av det bränsle m. m., som erfordras för förbrukning mellan avgångsorten och öppna sjön.

00982-009975-0335 1/2

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Appliances for closing access openings in bulkheads at ends of detached superstructures.

Forecastle	<i>Hinged steel doors.</i>
Bridge, Fore end	
Bridge, After end	
Raised Quarter Deck	<i>No openings.</i>
Poop	

Temporary appliances for closing openings in superstructure decks.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

0335 1/2

SWEDEN.

International Load Line Certificate

Issued under the authority of the Government of Sweden under the provisions
of the International Load Line Convention, 1930.

Ship Westbris Code Letters S.L.A.O. Sw
Port of Registry Stockholm offic
Gross Tonnage 994 (Swed.) 8

CERTIFIED COPY

Freeboard from deck line. Load Line.

Tropical T: 263 mm (a) 88 mm above
Summer S: 351 mm (b) Upper edge of line the
centre of disc.
Winter V: 439 mm (c) 88 mm below
Winter in North Atlantic VNA: 489 mm (d) 138 mm below
Allowance for fresh water for all freeboards 92 mm.
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is ✓ mm above
top of the steel upper deck at side.

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines
above have been assigned in accordance with the Convention.

This certificate remains in force until 30th November 1949*.

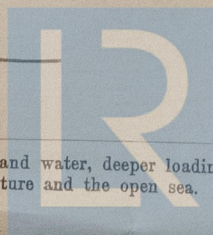
Issued Gothenburg on the 19th day of June, 1945.

Chairman
Lloyd's Register, Swedish Committee.

S. G. G. G.
Principal Surveyor for Sweden.

*) see page 2.

Note. — Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of
required for consumption between the point of departure and the open sea.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation