

6-11-46

SS "AARDENBURG" EX SS "STAHECK"

1:25

LENGTE TUSS L.L. = 73,00 m
BREEDTE OP SPT. = 11,00 m
HOLTE TOT HFDDEK = 5,35 m
HOLTE TOT BRUGDEK = 7,55 m
HOLTE TOT R.G. DEK = 6,555 m
DIEPGANG =

CLASS: -100A-

GEROUWD VOLGENS GERM. LLOYD 1923

W.D. SCHOTTEN

SPT.	HOOGTE OP 4 VANT. TOT HOOFDEK LERUW BODEK	OND. GANG	SCHOTPLATEN OVER OND. GANG TOT HFD. LERUW BODEK	HOEKSTAPEL AAN DEK	RANDHOEKSTAPEL	SCHOTSTULEN	KNIE	NAGELS	AFSTAND
106	ca 6200 ca 8500	1120	12	11	9	175-75-11/12	120-130-14	600-700-2	600
66	ca 5000	VEREENIGEN	9	3 1/2	18 1/2 (K.G.)	175-75-11/12	130-130-12	640-530-11	800
40	ca 4800	"	"	"	"	175-75-11/12	130-130-12	640-530-11	800
6	V.A. RECESBODEK ca 5900	"	"	"	"	175-75-11/12	130-130-12	700-600-10	600

KLINKWERK RANDA SPT. 106 1/8" - 4 1/2 d. ZIGZAG
DEK EN " SPT. 40 EN 6 3/4" - 2 RUISEN NAGELS MET STEEK 3/2 EN 7 d. (WOUTENSTE R.B.) (1/2 120)
IN 3 7/8" - 4 1/2 d. 3 IN 4 6 3/8" - 4 1/2 d.
NAGELS IN SCHOT MET STULEN 7 d. T.P.V. TANKS 6 d.
LANDEN EN STOKEN 1/4 3 mm 3/8" - 4 1/2 d. DARRLOVEN 3/4" - 4 1/2 d.

VOORSCHIP

ACHTERSCHIP

KETELRUIM EN MACH. KAMER

UITRUSTING

1 STOKLOOS BOEGANKER 1547 kg
1 STOKLOOS BOEGANKER 1535 kg
1 STOKLOOS BOEGANKER 1410 kg
1 STOKLOOS BOEGANKER 262 kg
1 STOKLOOS BOEGANKER 210 kg
16 x 45 FT. ANKERKETTING 1 1/8"
170 m SLEPSTROS, STAALDRAAD 3 1/8"
150 m VERHAALTROS, " 2 1/2"
2 x 16 1/2 m SISAALTROS 7"
2 x 16 1/2 m " 6"

GUSSETPLATEN

T.P.V. WEEBANTEN (OM DE 15 SPT. AFSTANDEN)

KLINKWERK

STUIKEN VAN KIELGANG STRIP 40x22 # 1" N-4 d. OVER GEH. LENGTE
BERG. HANG L. BRUG STRIP 360x16 # 3/4" N-3 1/2 d.
T.P.V. BREAK # 328, 1" - 3 1/2 d. VERDER STRIP 420x20-7/8" - 3 1/2 d. # 1/2 HE 3/4-3 1/2 d.
HUIDZUGANGEN # 190, 1/4" N-3 1/2 d. # 1/2 HE # 124 3/4" N-3 1/2 d.
VLAK-EN KIMGANGEN # 190 3/4" N-3 1/2 d. # 1/2 HE # 190 7/8" N-3 1/2 d.
N.B. G-GANG T.P.V. SCHUURLIJST STRIP 360x22 # 3/4" N-3 1/2 d.
LANDEN VAN BERGHOUTSG. TRV. BREAK # 160, 1" N-4 d. VERDER # 140 7/8" N-4 d. # 1/2 HE 3/4"
LBRUG # 120, 3/4" N-4 d.
KIELGANG # 160, 1" N-4 d. # 1/2 HE 7/8" N-4 d.
BODEM-EN ZUSBEPLATING # 120, 3/4" N-4 d.
N.B. IN BEREIK VAN V.P. TANK NAGELST. 3 1/2 d.
WAAR SPT. EN LAND KRUISEN 2 NAGELS IN SPT. MET LAND.

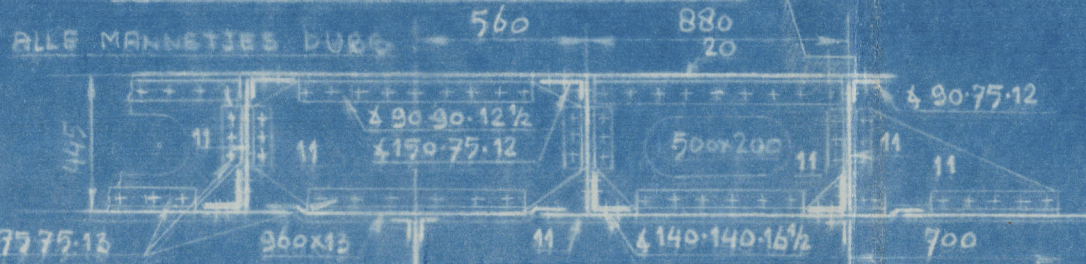
TANKTOP

STUIKEN MIDDENGANG # 3/4" N-3 1/2 d. (WAAR 13 mm 7/8" N)
ZUGANGEN # 3/4" N-3 1/2 d.
MIDDENZAAH. # 3/4" N-4 d.
KANTPLAAT # 7/8" N-3 1/2 d.
LANDEN ALS IN TEKENING AANGEGEVEN
NAGELS DOOR VLAKSPT. EN KEERSPT. MET HUID, TANKTOP EN VAANG 7/8" - 7 d. T.P.V. TANKS 5 1/2 d.
RUIJSPT. EN HUID 7/8" - 7 d. IN BEREIK VAN PIJKTANKS 5 1/2 d.
KANTPLAAT VOET 1/2 EN HUID EN K.P.L. 7/8" - 4 1/2 d.
VOET 1/2 MZ-H 7/8" - 7 d. (ZIGZAG), TOP 4 3/4" N-5 d.

OPMERKING

BIJ GEBREK AAN DE BOUWVOORSCHRIFTEN GERM. L.L. 1923, VOLGENS WELKE HET SCHIP IS GEBOUWD, IS DIT GROOTSPANT GETEKEND NAAR DE TOESTAND IN 1946, ZOALS DEZE DOOR OPMETEN AAN BOORD WERD BEPAALD.

MACH. FUNDATIE



OPEN VRANG

DICHTE VRANG

DICHTE VRANGEN O.H.A. SPT. 3 IN MACH. KAMER OP ELK SPT.

6-11-46

N/N DANAE

S/S "AARDENBURG" *

(EX. "STAMLECK")

G.L.

MIDSHIP SECTION

2



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

009896-009903-0062