

[illegible]

Architectural drawing of a ship's hull cross-section, showing structural details and dimensions. The drawing includes the following elements:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1300
 - Overall height: 1000
 - Internal width: 1000
 - Internal height: 800
 - Various smaller dimensions for structural components (e.g., 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950).
- Structural Components:**
 - Właz ramowy na nr 10, 14, 18, 23** (Web frame on nr 10, 14, 18, 23)
 - Właz główny** (Main deck)
 - Podłoga** (Floor)
 - Linia walu** (Shaft)
 - Pokład toniowy** (Tonnage deck)
 - Pokład ochronny** (Shelter deck)
- Material Specifications:**
 - Stal 50 (Steel 50)
 - Stal 55 (Steel 55)
 - Stal 60 (Steel 60)
 - Stal 65 (Steel 65)
 - Stal 70 (Steel 70)
 - Stal 75 (Steel 75)
 - Stal 80 (Steel 80)
 - Stal 85 (Steel 85)
 - Stal 90 (Steel 90)
 - Stal 95 (Steel 95)
 - Stal 100 (Steel 100)
 - Stal 105 (Steel 105)
 - Stal 110 (Steel 110)
 - Stal 115 (Steel 115)
 - Stal 120 (Steel 120)
 - Stal 125 (Steel 125)
 - Stal 130 (Steel 130)
 - Stal 135 (Steel 135)
 - Stal 140 (Steel 140)
 - Stal 145 (Steel 145)
 - Stal 150 (Steel 150)
 - Stal 155 (Steel 155)
 - Stal 160 (Steel 160)
 - Stal 165 (Steel 165)
 - Stal 170 (Steel 170)
 - Stal 175 (Steel 175)
 - Stal 180 (Steel 180)
 - Stal 185 (Steel 185)
 - Stal 190 (Steel 190)
 - Stal 195 (Steel 195)
 - Stal 200 (Steel 200)
 - Stal 205 (Steel 205)
 - Stal 210 (Steel 210)
 - Stal 215 (Steel 215)
 - Stal 220 (Steel 220)
 - Stal 225 (Steel 225)
 - Stal 230 (Steel 230)
 - Stal 235 (Steel 235)
 - Stal 240 (Steel 240)
 - Stal 245 (Steel 245)
 - Stal 250 (Steel 250)
 - Stal 255 (Steel 255)
 - Stal 260 (Steel 260)
 - Stal 265 (Steel 265)
 - Stal 270 (Steel 270)
 - Stal 275 (Steel 275)
 - Stal 280 (Steel 280)
 - Stal 285 (Steel 285)
 - Stal 290 (Steel 290)
 - Stal 295 (Steel 295)
 - Stal 300 (Steel 300)
 - Stal 305 (Steel 305)
 - Stal 310 (Steel 310)
 - Stal 315 (Steel 315)
 - Stal 320 (Steel 320)
 - Stal 325 (Steel 325)
 - Stal 330 (Steel 330)
 - Stal 335 (Steel 335)
 - Stal 340 (Steel 340)
 - Stal 345 (Steel 345)
 - Stal 350 (Steel 350)
 - Stal 355 (Steel 355)
 - Stal 360 (Steel 360)
 - Stal 365 (Steel 365)
 - Stal 370 (Steel 370)
 - Stal 375 (Steel 375)
 - Stal 380 (Steel 380)
 - Stal 385 (Steel 385)
 - Stal 390 (Steel 390)
 - Stal 395 (Steel 395)
 - Stal 400 (Steel 400)
 - Stal 405 (Steel 405)
 - Stal 410 (Steel 410)
 - Stal 415 (Steel 415)
 - Stal 420 (Steel 420)
 - Stal 425 (Steel 425)
 - Stal 430 (Steel 430)
 - Stal 435 (Steel 435)
 - Stal 440 (Steel 440)
 - Stal 445 (Steel 445)
 - Stal 450 (Steel 450)
 - Stal 455 (Steel 455)
 - Stal 460 (Steel 460)
 - Stal 465 (Steel 465)
 - Stal 470 (Steel 470)
 - Stal 475 (Steel 475)
 - Stal 480 (Steel 480)
 - Stal 485 (Steel 485)
 - Stal 490 (Steel 490)
 - Stal 495 (Steel 495)
 - Stal 500 (Steel 500)
 - Stal 505 (Steel 505)
 - Stal 510 (Steel 510)
 - Stal 515 (Steel 515)
 - Stal 520 (Steel 520)
 - Stal 525 (Steel 525)
 - Stal 530 (Steel 530)
 - Stal 535 (Steel 535)
 - Stal 540 (Steel 540)
 - Stal 545 (Steel 545)
 - Stal 550 (Steel 550)
 - Stal 555 (Steel 555)
 - Stal 560 (Steel 560)
 - Stal 565 (Steel 565)
 - Stal 570 (Steel 570)
 - Stal 575 (Steel 575)
 - Stal 580 (Steel 580)
 - Stal 585 (Steel 585)
 - Stal 590 (Steel 590)
 - Stal 595 (Steel 595)
 - Stal 600 (Steel 600)
 - Stal 605 (Steel 605)
 - Stal 610 (Steel 610)
 - Stal 615 (Steel 615)
 - Stal 620 (Steel 620)
 - Stal 625 (Steel 625)
 - Stal 630 (Steel 630)
 - Stal 635 (Steel 635)
 - Stal 640 (Steel 640)
 - Stal 645 (Steel 645)
 - Stal 650 (Steel 650)
 - Stal 655 (Steel 655)
 - Stal 660 (Steel 660)
 - Stal 665 (Steel 665)
 - Stal 670 (Steel 670)
 - Stal 675 (Steel 675)
 - Stal 680 (Steel 680)
 - Stal 685 (Steel 685)
 - Stal 690 (Steel 690)
 - Stal 695 (Steel 695)
 - Stal 700 (Steel 700)
 - Stal 705 (Steel 705)
 - Stal 710 (Steel 710)
 - Stal 715 (Steel 715)
 - Stal 720 (Steel 720)
 - Stal 725 (Steel 725)
 - Stal 730 (Steel 730)
 - Stal 735 (Steel 735)
 - Stal 740 (Steel 740)
 - Stal 745 (Steel 745)
 - Stal 750 (Steel 750)
 - Stal 755 (Steel 755)
 - Stal 760 (Steel 760)
 - Stal 765 (Steel 765)
 - Stal 770 (Steel 770)
 - Stal 775 (Steel 775)
 - Stal 780 (Steel 780)
 - Stal 785 (Steel 785)
 - Stal 790 (Steel 790)
 - Stal 795 (Steel 795)
 - Stal 800 (Steel 800)
 - Stal 805 (Steel 805)
 - Stal 810 (Steel 810)
 - Stal 815 (Steel 815)
 - Stal 820 (Steel 820)
 - Stal 825 (Steel 825)
 - Stal 830 (Steel 830)
 - Stal 835 (Steel 835)
 - Stal 840 (Steel 840)
 - Stal 845 (Steel 845)
 - Stal 850 (Steel 850)
 - Stal 855 (Steel 855)
 - Stal 860 (Steel 860)
 - Stal 865 (Steel 865)
 - Stal 870 (Steel 870)
 - Stal 875 (Steel 875)
 - Stal 880 (Steel 880)
 - Stal 885 (Steel 885)
 - Stal 890 (Steel 890)
 - Stal 895 (Steel 895)
 - Stal 900 (Steel 900)
 - Stal 905 (Steel 905)
 - Stal 910 (Steel 910)
 - Stal 915 (Steel 915)
 - Stal 920 (Steel 920)
 - Stal 925 (Steel 925)
 - Stal 930 (Steel 930)
 - Stal 935 (Steel 935)
 - Stal 940 (Steel 940)
 - Stal 945 (Steel 945)
 - Stal 950 (Steel 950)
 - Stal 955 (Steel 955)
 - Stal 960 (Steel 960)
 - Stal 965 (Steel 965)
 - Stal 970 (Steel 970)
 - Stal 975 (Steel 975)
 - Stal 980 (Steel 980)
 - Stal 985 (Steel 985)
 - Stal 990 (Steel 990)
 - Stal 995 (Steel 995)
 - Stal 1000 (Steel 1000)

[illegible][illegible]

JOE STRENGTHENING

1. SHELL PLATING

FROM 1 FOOT ABOVE THE LOAD WATERLINE

2 FEET BELOW THE LIGHT WATERLINE

DIRECTION FROM THE STEM TO 135°

PLATE IS TO BE FITTED OF A THICKNESS

2. INTERMEDIATE FRAMES

FROM COLLISION BULKHEAD TO CHINE

AND FROM DOUBLE BOTTOM TO SHELL

ARE TO BE FITTED L 200 BULKHEAD

IN FORE PEAK L 70 x 50 x 1/2

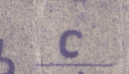
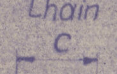
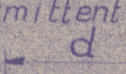

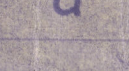
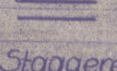
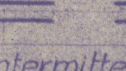
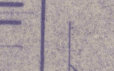
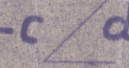
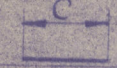
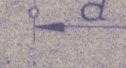

3. STRINGERS

THREE STRINGERS ARE TO BE FITTED

DIRECTION FROM THE STEM:

1 TO PH 33, 3 TO FR 71 AND 5 TO

[illegible][illegible][illegible]

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Chain intermittent  |  |  |
|  | Staggered intermittent  |  |  |
|  | Double continuous fillet welds  |  |  |

See overleaf

| | | | | | |
|-----------|------------|-------|-----------------|--------|--------|
| Komisja | 15.12.1987 | nr 14 | Al. Ralskiego | 400/85 | 400/85 |
| Komisja | 20.12.1987 | nr 16 | M. Białokąta | 400/85 | 400/85 |
| Sprawozd. | 30.01.1987 | nr 3 | J. Szobrowskiej | 400/85 | 400/85 |
| Kier. TK | 30.04.1987 | wpz 2 | Z. Szolara | 400/85 | 400/85 |

Troniewiczowa Motowidły 400/85
MOTOWIDŁY 400/85

ZŁAD POPRZECZNY

MOSHIP SECTION

Przynależność do rury

© 2021

Nazwa
Materiał
Przebieg
Długość

02-1001-02

025


Przebieg

Forma

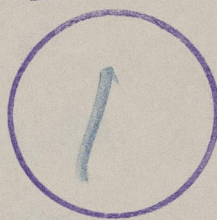
Pełni

Ne. odd.

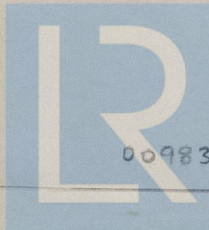
B57

"CHOCHLIK" 

RECORDS DEPT.,
LONDON.



Midship Section



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

009839-009847-0213