 ríbordsbrev.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

0289 12

translation.

Det kongelige danske Ministerium for Handel og Søfart
meddeler herved følgende

The Royal Danish Ministry of Commerce and Shipping
hereby issues the following

Fribordsbrev:

Certificate of Freeboard:

Klassifikationsselskabets Navn: Lloyd's Register of British and Foreign Shipping
Skibets Navn: s.s. "TAARNHOLM" Brutto-Tonnage: 1400
Hjemsted: Kjøbenhavn Byggeaar: 1905
Ejer: A/S. Dmpskelsk. "Codan" Klasse: + 100 A1
Type: Well - dækker.

F. V. Sommerfribord i Ferskvand Fribordsdæksliniens Overkant	318	mm under V. Summer freeboard in fresh water	1 ft. 1/2 in = 318 mm below the upper edge of the statutory deck line
T. Sommerfribord i tropiske Farvande Fribordsdæksliniens Overkant	356	mm under Summer freeboard in tropical seas	1 ft. 2 in = 356 mm below the upper edge of the statutory deck line
S. Sommerfribord (Cirkelringens Centrum) Fribordsdæksliniens Overkant	432	mm under Summer freeboard (centre of disc)	1 ft. 5 in = 432 mm below the upper edge of the statutory deck line
V. Vinterfribord Fribordsdæksliniens Overkant	508	mm under Winter freeboard	1 ft. 8 in = 508 mm below the upper edge of the statutory deck line
N. A. Vinterfribord i det nordlige Atlanterhav Fribordsdæksliniens Overkant	559	mm under A. Winter freeboard in north Atlantic	1 ft. 10 in = 559 mm below the upper edge of the statutory deck line

Fribordsdækslinien er afmærket i Overensstemmelse med British Board of Trade's Freeboard Tables af 1906:- 38 m/m over Jærn Hoveddækket
Borde. The statutory deck line is to be marked in accordance with British Board of Trade's Freeboard Tables of 1906 viz:- 1 1/2 inch = 38 m/m above the iron main deck at side.

Dette Fribord gælder, saa længe Skibet forbliver i ovennævnte Klasse, og saafra
der ved Skibet eller dets Opbygninger ikke udføres Forandringer, der berører
bordets Størrelse. The present freeboard will remain in force so long as the vessel remains in the
class above mentioned, unless any alteration affecting the freeboard is made in the
hull or in the arrangement of erections.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

009702-009710-0289 1/2

§ In flush-decked vessels the total standard mean sheer means the sheer measured at the stem and stern-post. In vessels having poops and forecastles, it means the sheer measured at points distant one-eighth of the vessel's length from stem and stern-post.

line of keel or to the water line. If measured relatively to water survey, and also the usual load draft forward and aft, should be

Dersom Skibet lader i Ferskvand, maa Fribordene i Saltvand, givne paa den anden Side, reduceres med mm.

Hvis Vandets Vægtfylde D er over 1.0, skal ovenstaaende Reduktion multipliceres

$$\frac{1.03 - D}{0.03}$$

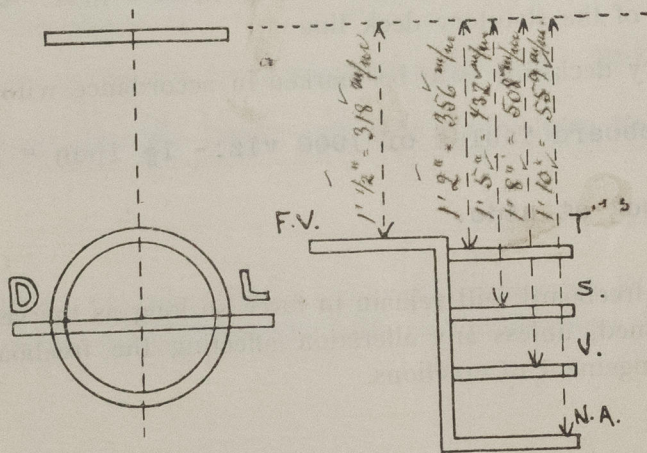
Dersom Dampskibe skulle sejle i nogen Tid i Ferskvand, før de naa ud i Saltvand, kunde — efter at være lastede ned til Fribordsmærket — yderligere indtage en Vægt lig Vægten af de Kul, der brændes, inden Skibet naa ud i Saltvand.

Sommerfribordsmærke. Overkanten af den Linie, der gaar gennem Cirkelringens Centrum, samt denne Linies Forlængelse, angiver det største Dybgaaende, hvortil det i Saltvand er tilladt Skibet at laste i europæiske Havne og Middelhavshavne mellem 1ste April og 31ste September inklusive og i den dertil svarende Tid (d. v. s. Sommermaanederne) i øvrige Dele af Verden.

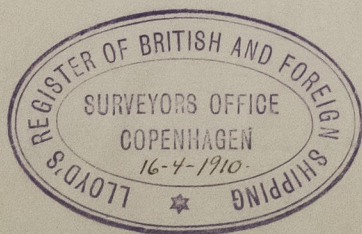
Vinterfribordsmærke. Overkanten af Linien mærket V. angiver det største Dybgaaende, hvortil det i Saltvand er tilladt Skibet at laste i europæiske og Middelhavshavne mellem 1ste Oktober og 31. Marts inklusive og i den dertil svarende Tid (d. v. s. Vintermaanederne) i øvrige Dele af Verden.

Nordlige Atlanterhavs Vinterfribord. Overkanten af Linien mærket N. A. angiver det største tilladelige Dybgaaende i Saltvand for Rejser i Tiden fra 1ste Oktober til 31. Marts i de nordlige Atlanterhavshavne mellem europæiske Havne eller Middelhavshavne og amerikanske Havne beliggende Nord for Kap Hatteras.

Sommerfribord i tropiske Farvande. Overkanten af Linien mærket T. angiver det største tilladelige Dybgaaende i Saltvand for Rejser i den gode Aarstid i tropiske Farvande mellem det stille Ocean mellem Suez og Havne i Cochinchina.



Herved bevidnes at Fribordsmærkerne paa Dampskibet
"TAARNHOLM" af Kjøbenhavn $\frac{1400}{856}$ Tons er anbragt paa Skibets Side
i Overensstemmelse med ovenstaaende.



© *A. J. P. Jacobs*
SURVEYOR TO LLOYD'S
REGISTER OF SHIPPING
Lloyd's Register
Foundation