

TWO CYCLE DOUBLE ACTING SOLID INJECTION  
FORCED LUBRICATED TYPE.

NO OF CYLINDERS	6
DIAM. " "	620 M.
STROKE OF PISTON	1400 M.
R. P. M.	110
B. H. P.	7000

**D.M. 662 WF-140**  
**GENERAL ARRANGEMENT**  
**OF**  
**MAIN DIESEL ENGINE**  
**(FRONT VIEW & SEC.)**

SCALE  $\frac{1}{15}$ 

№216-17

主機關  
組立前面及切斷

Noted  
R.M.  
ML

10-84<sup>M</sup> DIA. BOLTS

APPROVED

APPROVED  
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING  
JUN 11 1936  
C. Macpherson  
KOBÉ

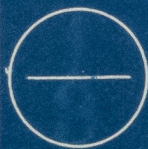
新  
製 昭和11年3月25日

ME 565  
SHEET 1/3



N2216-17

主機關  
組立前面及切斷



尺数	
工数	

日本郵船株式會社造船部  
設計課  
部長 佐々木 博  
主任 佐々木 博  
昭和 年 月 日  
製造 昭和 年 月 日  
検査 昭和 年 月 日  
製造 昭和 11 年 3 月 25 日

類別	
番號	
圖面	ME 565
材料	

SHEET 1/3

009469-009480-0249

(31)

4-26

ロイ下行

BUILDER'S No. 216-17

GENERAL ARRANGEMENT  
OF MAIN ENGINE 1/3

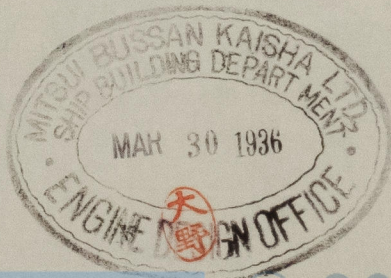
DR. No. ME 565



CANBERRA MARU  
TOKYO MARU

**APPROVAL IS REQUESTED.**

ONE COPY TO BE RETURNED  
WITH APPROVAL, AND ONE COPY  
TO BE RETAINED BY THE OWNER.



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

009469-009480-0249