



COUPE D'ÉCHANTILLONNAGE.

137-138 CMF. 2 BIS

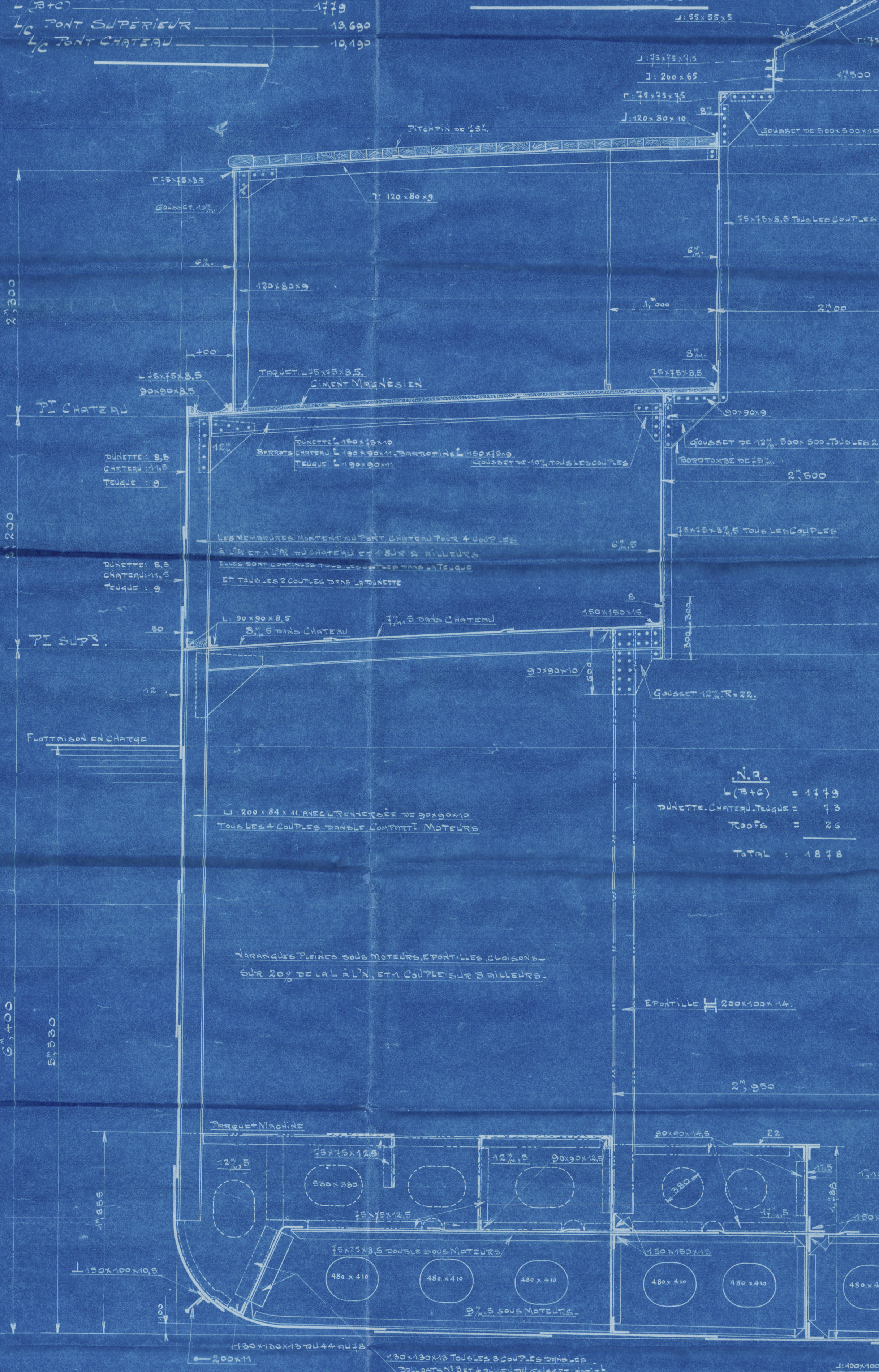
ECHELLE 1/25.

Paul Emile Javary

COTE LLOYDS REGISTER * 100.A.1.

LONGUEUR ENTRE P.P.	87,650
LARGEUR hors MEMBRES	13,900
CREUX AU PONT SUPERIEUR	6,400
CREUX AU PONT CHATEAU	8,600
LXC	561
L(8+C)	1179
Lc PONT SUPERIEUR	13,690
Lc PONT CHATEAU	19,190

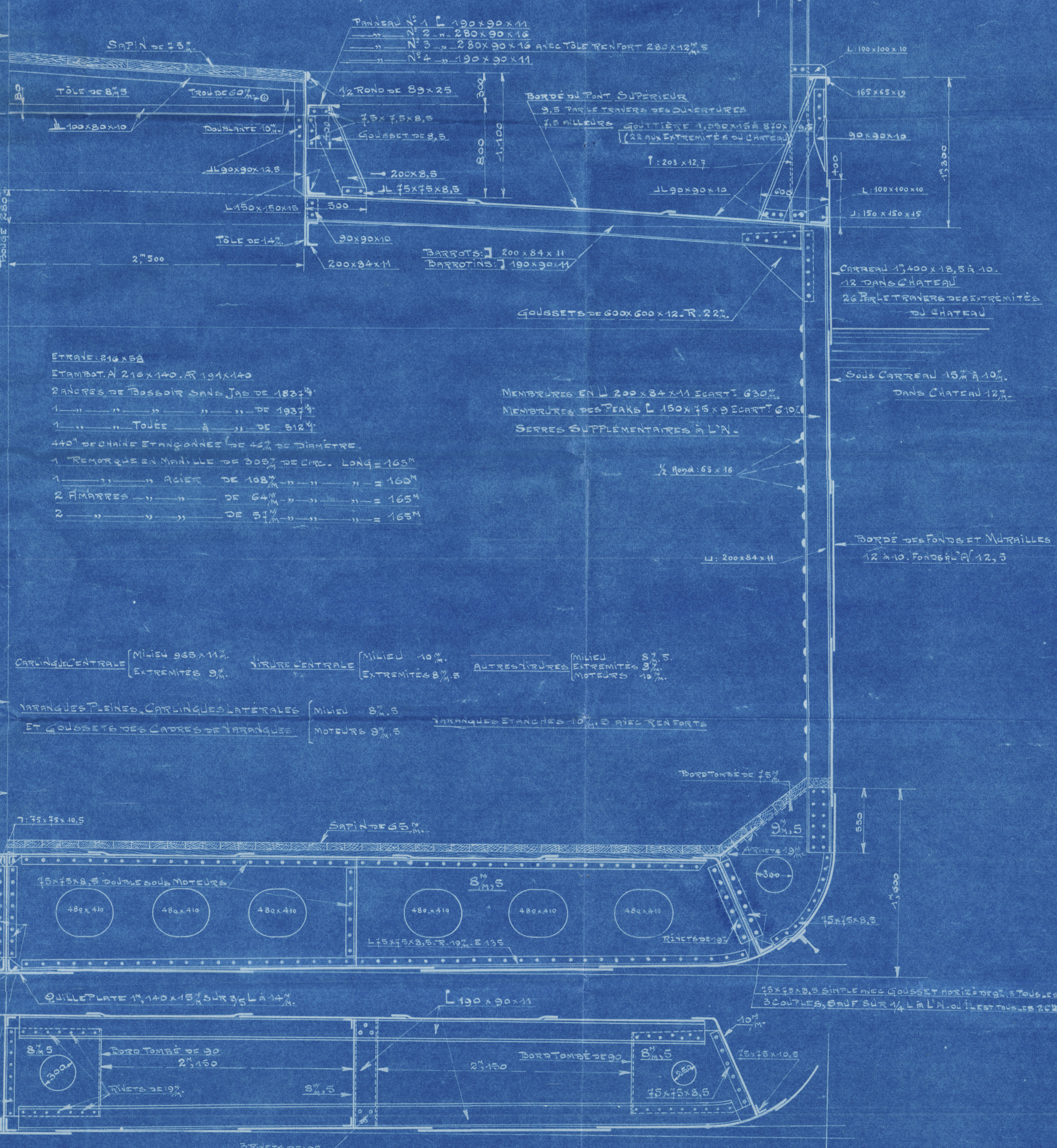
1/2 COUPE DANS LE COMPART DES MOTEURS



COTE VERITAS * I 3/4 G.

LONGUEUR ENTRE P.P.	87,27
LARGEUR hors MEMBRES	13,90
CREUX AU PONT SUPERIEUR	6,40
TIRANT D'EAU L'ENTRÉE	5,53
N.L. = R.L.B.C. = 0,913 x 87,27 x 13,90 x 6,40	7,088
N.T. = B+R.C. = 13,90 + (0,965 x 6,40)	20,08
76	13,63
120	99,2
N.A.	8,470
33 N.A.	5,640

1/2 COUPE DANS UNE CALE



Midship Section.

Motorship

"Paul Emile Javary."

Chantiers de France.

Yard No. 137.

Dur. Rph. No. 2750.

009418-009427-0032

SOCIÉTÉ DES ATELIERS ET CHANTIERS DE FRANCE
DUNKERQUE

Titre du Plan *Emile Javary*

à expédier à *Lloyd's*

Dessin N° *137-138*

Enregistrement *10-9-88*

Navire N° *137-138*

Date *10-9-88*

11.9.88 009418-009427-0032 1/2