

COPY.

Lloyd's Register of Shipping,

71, Fenchurch Street, E.C. 3.

Le 5 Janvier 1928.

Messieurs,

S. J'ai bien reçu en son temps votre lettre du 18 Novembre dernier, relative au cas de votre vapeur "GOUVERNEUR GENERAL ROUME", et je note ce que vous dites au sujet du fait que notre Société n'est pas représentée, en ce moment, par un Inspecteur résidant dans votre port. Comme vous ne l'ignorez pas, sans doute, Monsieur Mann, notre dernier Inspecteur, s'est retiré l'année dernière, et le Comité n'a pas cru devoir en nommer un autre à Saigon.

Notre dernier Inspecteur m'a fourni des renseignements considérables au sujet du vapeur nommé ci-dessus, mais il paraît qu'aucune visite n'a été effectuée sur le navire depuis Juin 1926, quand il a été examiné en cale sèche, l'arbre porte-hélice de réserve mis en place, et les chaudières inspectées. A cette époque, aucune partie du navire n'a été ouverte spécialement pour la visite, et rien n'a été fait pour soumettre le navire aux exigences de la Seconde Visite Spéciale No. 3, laquelle, comme vous ne l'ignorez pas sans doute, est une visite d'une importance considérable.

009401 - 009408 - 0112 1/2

COPY.

2.

Cette Visite est tombee a echeance en Octobre 1926, et les Reglements de la Societe permettent qu'elle soit effectuee endeans les 12 mois qui suivent la date d'echeance. Cette periode est expiree depuis Octobre dernier. En vue de ce fait, le Comite me charge de vous faire savoir qu'a moins que la Visite en question ne soit effectuee, d'ici deux mois de temps, soit a Singapour, soit a Hongkong, le navire devra perdre sa cote.

Dans ces conditions, j'ai donc cable aul'Inspecteur de notre Societe a Singapour, lui demandant de vous informer de la decision du Comite, et j'espere que j'apprendrai de vous que des dispositions ont ete prises pour que la visite soit faite.

Veillez agreer, Messieurs, l'assurance de mes sentiments distingues.

Secretaire.

A la Societe des Affreteurs Indochinois,
42, Rue Lefebvre,
SAIGON.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

009401 - 009408 - 0112 2/2