

19.3.20.

Asia da poppa e timone
della costruzione N° 189
presso il Cantiero Marco U. Martinoli
Materiale: Acciaio fuso, corrispondente
con le ultime prescrizioni del Lloyd-Register.

Scala 1:10.

Valevole per una velocità
dalle 8~9 miglia.



13. 5 arms actually fitted
4 joints "

28. 6. 21

Plate stops 1/2 clear
of bot.
(see plan)

Plate stops clear
of hull steel

Inclinazione massima
a destra

Mascolo sup. con scontro
in scala 1:10
13. I scontri nelle posizioni
estreme devono combaciare
perfettamente come indicato
nella posizione Traffic photo.

Spessore che risulta dal punto estremo
al pezzo in acciaio

Deflaggio
dei mascoli intermedi
in scala 1:2.

Thickness of plate = 20.

Miscelato di base
delle proporzioni
degli in fer me di.

Tracciare una
curva circa parabolica

R.M.M.
19.3.20.

ⁿ
S. Lodoletta
Tri 5140



189
Rudder *
Stemframe

189

009376-009386-0019