

RAPPORT DE VISITE DU S/S "TENDABA"

Nous soussigné:

THIBAUD Joseph Ingenieur mécanicien de 1^{ere} classe, Directeur des ateliers de la marine, expert désigné par Monsieur F. RESTALL, Agent p.i. du Lloyd à DAKAR, à la demande de Monsieur l'Agent de la maison MAUREL FRERES, pour examiner le s/s "TENDABA" nous sommes rendu à bord de ce bâtiment les 24 et 25 juin 1926, nous l'avons vu en cale sèche.

Nous avons constaté que les réparations suivantes devaient être faites

COQUE.

Les 2 toles du dessous de l'étrave sont à changer.

6 toles en-dessous de la cale de la machine et de la chaudiere sont à changer.

L'avant dernière tole quille est à changer.

Les toles du safran du gouvernail sont à remplacer ainsi que les aiguill-lots.

CHAUDIERE ET MACHINE.

L'épurateur de vapeur destreuil est à réparer.

La porte du trou d'homme inférieur de la chaudiere est à réparer.

La cloison de la soute à charbon babord est à réparer.

Une corniere support des plaques de parquet de la chaudiere est à changer

5 toles du parquet de la chaudiere sont à changer;

La machine est à mettre en état complètement.

Les 3 paliers de l'arbre manivelle sont à réantifrictionner.

Les têtes de bielles sont à réantifrictionner.

La tige du piston H.P est à passer sur le tour, son grain de presse-étoupes est à refaire, son chapeau à douiller

Les secteurs sont à calibrer.

Le condenseur est à visiter et à nettoyer.

Divers tuyautages sont à mettre en état (aspiration d'eau d'alimentation alimentaire, aspiration à la cale etc.)

Le giffard est à visiter et à mettre en état.

DIVERS.

Le rouf de la descente au poste avant est à réparer.

2 manches à air du poste avant sont à mettre en état.

L'écrou de serrage babord du guindeau est à refaire.

La pompe à bras pour l'équipage est à changer.

L'étanchéité du plafond du peak arrière est à reprendre.

En foi de quoi nous avons établi le présent rapport.

DAKAR, le 25 juin 1926.

L'Expert.

Thibaud
I, Francis Restall, Acting Lloyd's Agent at Dakar, hereby certify that Mr. Joseph Thibaud has been appointed by Messrs. Maurel Freres, Owners of the ss "Tendaba" and myself, to carry out the above survey, and I believe that confidence may be placed in this report.
Dakar, Sénégal, 28th June, 1926.

© 2021
Lloyd's Register
Foundation

009350-009361-0050