

POSTPONED SURVEYS

Case of the S.S. "KILINSKI" No. 66153 in R.B.

<i>Built</i>	<i>Tonnage</i>	<i>Owners</i>
1890	1,000	W. H. H. & Co.
1891	1,200	J. H. H. & Co.
1892	1,500	K. H. H. & Co.
1893	1,800	L. H. H. & Co.
1894	2,000	M. H. H. & Co.
1895	2,200	N. H. H. & Co.
1896	2,500	O. H. H. & Co.
1897	2,800	P. H. H. & Co.
1898	3,000	Q. H. H. & Co.
1899	3,200	R. H. H. & Co.
1900	3,500	S. H. H. & Co.
1901	3,800	T. H. H. & Co.
1902	4,000	U. H. H. & Co.
1903	4,200	V. H. H. & Co.
1904	4,500	W. H. H. & Co.
1905	4,800	X. H. H. & Co.
1906	5,000	Y. H. H. & Co.
1907	5,200	Z. H. H. & Co.
1908	5,500	A. H. H. & Co.
1909	5,800	B. H. H. & Co.
1910	6,000	C. H. H. & Co.
1911	6,200	D. H. H. & Co.
1912	6,500	E. H. H. & Co.
1913	6,800	F. H. H. & Co.
1914	7,000	G. H. H. & Co.
1915	7,200	H. H. H. & Co.
1916	7,500	I. H. H. & Co.
1917	7,800	J. H. H. & Co.
1918	8,000	K. H. H. & Co.
1919	8,200	L. H. H. & Co.
1920	8,500	M. H. H. & Co.
1921	8,800	N. H. H. & Co.
1922	9,000	O. H. H. & Co.
1923	9,200	P. H. H. & Co.
1924	9,500	Q. H. H. & Co.
1925	9,800	R. H. H. & Co.
1926	10,000	S. H. H. & Co.
1927	10,200	T. H. H. & Co.
1928	10,500	U. H. H. & Co.
1929	10,800	V. H. H. & Co.
1930	11,000	W. H. H. & Co.
1931	11,200	X. H. H. & Co.
1932	11,500	Y. H. H. & Co.
1933	11,800	Z. H. H. & Co.
1934	12,000	A. H. H. & Co.
1935	12,200	B. H. H. & Co.
1936	12,500	C. H. H. & Co.
1937	12,800	D. H. H. & Co.
1938	13,000	E. H. H. & Co.
1939	13,200	F. H. H. & Co.
1940	13,500	G. H. H. & Co.
1941	13,800	H. H. H. & Co.
1942	14,000	I. H. H. & Co.
1943	14,200	J. H. H. & Co.
1944	14,500	K. H. H. & Co.
1945	14,800	L. H. H. & Co.
1946	15,000	M. H. H. & Co.
1947	15,200	N. H. H. & Co.
1948	15,500	O. H. H. & Co.
1949	15,800	P. H. H. & Co.
1950	16,000	Q. H. H. & Co.
1951	16,200	R. H. H. & Co.
1952	16,500	S. H. H. & Co.
1953	16,800	T. H. H. & Co.
1954	17,000	U. H. H. & Co.
1955	17,200	V. H. H. & Co.
1956	17,500	W. H. H. & Co.
1957	17,800	X. H. H. & Co.
1958	18,000	Y. H. H. & Co.
1959	18,200	Z. H. H. & Co.
1960	18,500	A. H. H. & Co.
1961	18,800	B. H. H. & Co.
1962	19,000	C. H. H. & Co.
1963	19,200	D. H. H. & Co.
1964	19,500	E. H. H. & Co.
1965	19,800	F. H. H. & Co.
1966	20,000	G. H. H. & Co.
1967	20,200	H. H. H. & Co.
1968	20,500	I. H. H. & Co.
1969	20,800	J. H. H. & Co.
1970	21,000	K. H. H. & Co.
1971	21,200	L. H. H. & Co.
1972	21,500	M. H. H. & Co.
1973	21,800	N. H. H. & Co.
1974	22,000	O. H. H. & Co.
1975	22,200	P. H. H. & Co.
1976	22,500	Q. H. H. & Co.
1977	22,800	R. H. H. & Co.
1978	23,000	S. H. H. & Co.
1979	23,200	T. H. H. & Co.
1980	23,500	U. H. H. & Co.
1981	23,800	V. H. H. & Co.
1982		

Class..... Port of Registry.....

Surveys due.....Screwshaft Survey due 1.55
Last seen in dry dock 7.54.
(Boiler Survey due 7.55)

Proposed to be held in October - 9 months.

Remarks. In reply to enquiry the Owners' London Agents state that this vessel is scheduled for annual dry docking in October and, in the circumstances, request that the Screwshaft Survey might be deferred until that time.

Chief Surveyors' recommendations Substantive action be deferred on the understanding
that these arrangements are adequate. 804
16/10/51

Committee's Minute.....TUESDAY 17 MAY 1955

Decision.

TUESDAY 17 MAY 1955

OK, but no longer

008909 - 008918 = 0127