

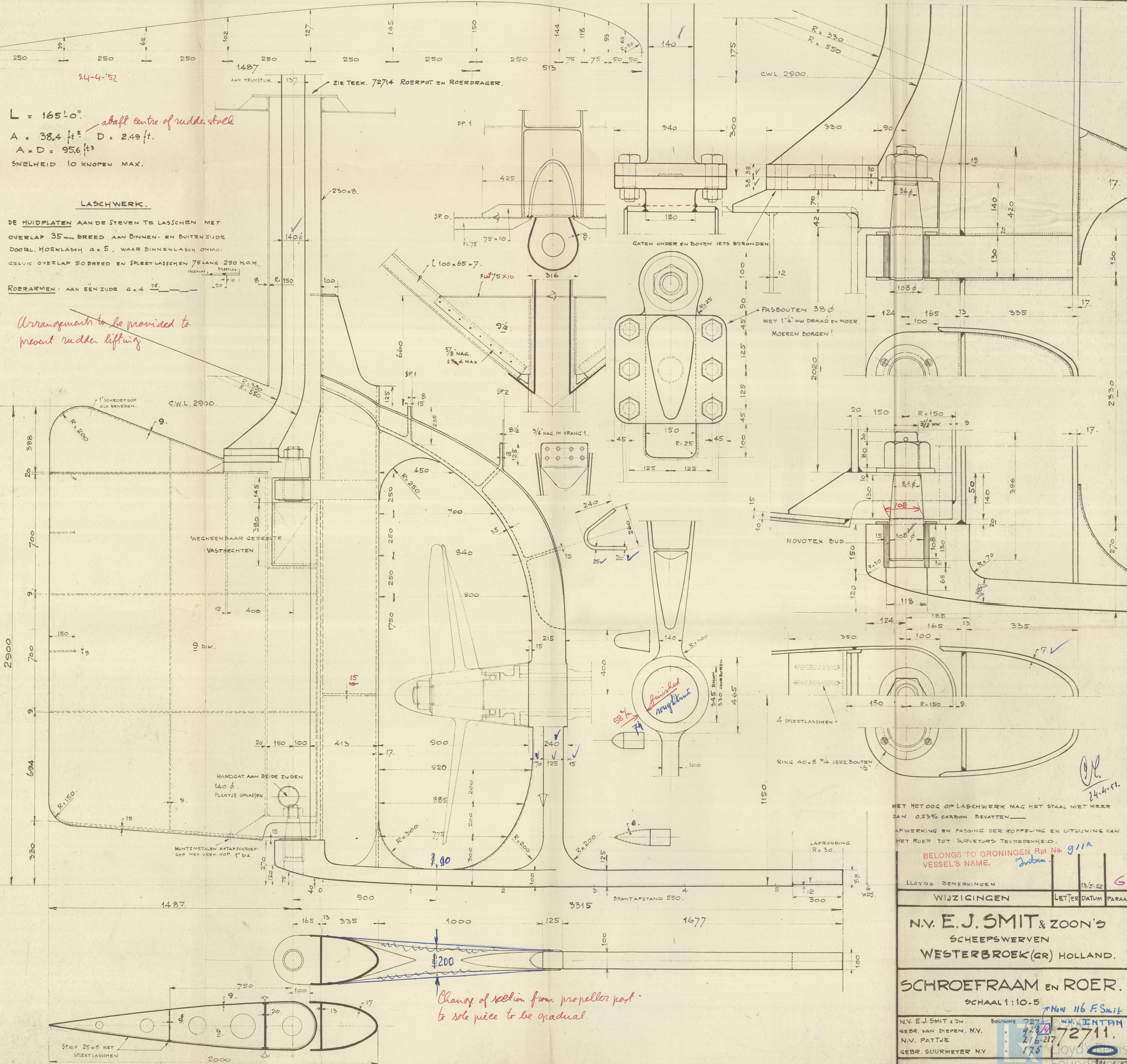
L = 165'-0"  
 A = 38.4 ft<sup>2</sup> D = 2.49 ft.  
 A x D = 95.6 ft<sup>3</sup>  
 Snelheid 10 knopen max.

# LASCHWERK.

DE HUIDPLATEN AAN DE STEVEN TE LASCHEN MET  
 OVERLAP 35 mm BREED, AAN BINNEN- EN BUITENZIJDE  
 DOORL. HOEKLASCH  $\alpha = 5^\circ$ , WAAR BINNENLASCH ONMO.  
 GELIJK OVERLAP 50 BREED EN SLEETLASSCHEN 75 LANG 250 H.O.H.

ROERARMEN: AAN EEN ZIJDE  $\alpha = 4^\circ 75'$

Arrangements to be provided to  
 prevent rudder lifting



MET HET OOG OP LASCHWERK MAG HET STAAL NIET MEER  
 DAN 0.23% CARBON BEVATTEN.

AFWERKING EN PASSING DER KOPPELING EN UITLIJNING VAN  
 HET ROER TOT SURVEYOR'S TEURENHEID.

BELONGS TO GRONINGEN Rpt No. 911a  
 VESSEL'S NAME. *Intan*

LLOYDS BEMERKINGEN 13/5-52  
 WIJZIGINGEN LETTER DATUM PARAAF

N.V. E.J. SMIT & ZOON'S  
 SCHEEPSWERVEN  
 WESTERBROEK (GR) HOLLAND.

SCHROEFRAAM EN ROER.

SCHAAL 1:10-5

N.V. E.J. SMIT & ZOON. BOUWNR. 7271  
 GEBR. VAN DIEPEN, N.V. 7271  
 N.V. PATTJE 7271  
 GEBR. SUURMEYER N.V. 175



INTAN

Stemframe &  
rudder.

RECORDS DEPT.,  
LONDON.

3

GRONINGEN : 30/1-54  
SHIP : Intan.  
YARD : M.V. "Termin Smit", Friesland.  
YARD NUMBER : 116.  
NUMBER C. 11 REPORT : 856  
NUMBER FIRST ENTRY REPORT : 911.  
SISTER VESSEL : "Groningen" Pette g/mo 247 -  
DEVIATIONS FROM APPROVED © 2021 marked line



Lloyd's Register  
Foundation

008804 - 008811 - 008812