

DAKAR, le 12 JUILLET 51.

LLOYD'S AGENCY



M/S " AFRICAN QUEEN "

Je, soussigné, BRUGHIERA LOUIS, expert technique certifié qu'à la requête du Commandant du M/S " AFRICAN QUEEN " ainsi que de l'ELDER Dempster Lines, Ltd, LLOYD'S Agents à DAKAR.

Le 21 JUIN 51 je me suis rendu à bord dudit navire et y ai fait les constatations suivantes.

Après avoir entendu le Chef-Mécanicien et pris connaissance de son journal de la machine, il appert que ce navire a subi des avaries à sa chaudière auxiliaire tribord.

En effet dès que j'ai pu examiné cette chaudière j'ai constaté que le ciel de foyer avit souffert et que plusieurs entretoises présentaient des traces de fuites assez importantes.

Il fut donc fait appel aux Ateliers de la Manufacture Africaine de DAKAR et après accord des parties intéressées, fut décidé de couper une partie de la tôle de ce foyer affaisé entraînant le changement de 15 entretoises.

Ajustage d'une nouvelle tôle et de nouvelles entretoises. Soudure à l'arc et matage après chaque apport de métal.

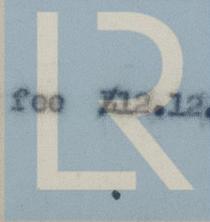
Ce travail devait être fait dans un délai de quelques jours mais il est à remarquer que ce délai fut dépassé et cela pour plusieurs raisons.

La principale est, en plus des difficultés rencontrées dans ces travaux de réparations par le peu d'espace dans le cas de cette chaudière, la question du RAMADAN-fête religieuse qui dure un mois et les indigènes ne prenant aucune nourriture de toute la journée, sont très vite fatigués.

De plus la main-d'oeuvre au SENEGAL est d'un rendement moindre que partout ailleurs.

Connaissant les coutumes de ce pays un délai plus long aurait dû être demandé.

Surveyor's fee 712.12.0



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

Les travaux débutent le 22 JUIN 51 et les essais n'eurent lieu que le 7 JUILLET 51.

Après les réparations une épreuve de cette chaudière à 125 Lbs a été faite.

Quelques légers matage furent repris, malgré que cette réparation donne satisfaction, il vaudrait mieux à mon avis avoir une chaudière plus forte, plus importante que 2 insuffisantes ou trop justes pour les services du bord.

CAUSES AVARIES: Sans doute une mauvaise indication du niveau de l'eau par suite d'une défectuosité dans le tube de niveau, un manque d'alimentation a certainement causé cette avarie.

PASSAGE EN CALE SECHE du 22 au 27 JUIN 51.

Profitant du séjour en cale sèche, le Chef-Mécanicien a demandé diverses petites réparations et visites de vérification.

TRAVAUX EXECUTES: - Rodage, remise en état, visite de toutes les soupapes de coque.

- Propreté des crépines.
- Démontage de l'hélice babord, contrôle des jeux des bagues du CERDVAL. Jeu 35/100. Remontage de l'hélice
- Hélice tribord (jeu 25/100).
- Changé les zincs protecteurs corrosions, 16 furent changés aux crépines et 10 aux chaises.
- Changé une tresse étambot.
- Confection d'un collier protège-bagues.

Le navire sort de cale sèche et les travaux sur la chaudière tribord continuent à flot le navire étant à quai.

RESUME: Dans son état actuel le navire possède ses 2 chaudières en état et peut continuer ses opérations commerciales.

Je recommande toutefois de prévoir une chaudière plus forte en remplacement des 2 autres bien trop faibles pour assurer le service des appareils du bord tels que guindeau, serva-moteur, etc.

En foi de quoi j'ai signé ce présent rapport pour servir et valoir ce que de droit.

LLOYD'S AGENCY



E. Duval

expert.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

00192/2

its

(Rpt.