

COPY.

Lloyd's Register of Shipping,

71, Fenchurch Street, E.C. 3.

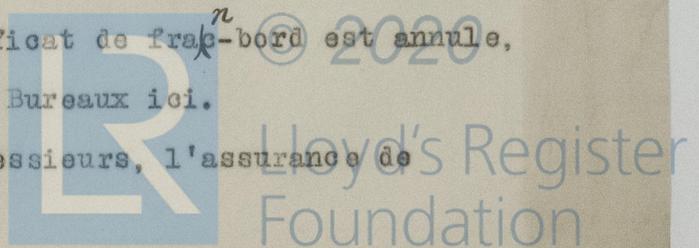
Le 22 Juillet 1926.

Messieurs,

S. En ce qui concerne la classification du vapeur "COMMANDANT GAMAS" au Register du Lloyd, j'ai l'honneur de vous faire savoir que d'après une communication que nous venons de recevoir des Inspecteurs de notre Société a Bordeaux, il paraît qu'il n'est pas de votre intention de continuer la classification du navire auprès de notre Société. Le cas a été soumis à la considération du Comité à sa réunion d'aujourd'hui, et je suis chargé de vous informer qu'en vue de votre annonce, il a donné des instructions pour que la cote du navire soit retirée du Register du Lloyd et remplacée par le signe de trois points (...), indiquant qu'elle a été retirée à la demande des armateurs.

Je dois ajouter qu'en vue du retrait de la cote du navire, l'annotation du franc-bord assigné par le Comité, ainsi que le tirant d'eau qui y correspond, seront ~~ainsi~~^{ainsi} retirés; de ce fait le certificat de franc-bordⁿ est annulé, et devrait être retourné aux Bureaux ici.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de



COPY.

2.

mes sentiments distingues.

Le Comite de Classification

inst
Chef de Bureau.

A la Societe des Pilotes de la Gironde,
22, Quai de Bazcalan,
BORDEAUX.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

0023 2/2