

COPY.

Lloyd's Register of Shipping,

71, Fenchurch Street, E.C. 3.

Le 22 Juillet 1926.

Messieurs,

S. En ce qui concerne la classification du vapeur "COMMANDANT GAMAS" au Registre du Lloyd, j'ai l'honneur de vous faire savoir que d'après une communication que nous venons de recevoir des Inspecteurs de notre Société à Bordeaux, il paraît qu'il n'est pas de votre intention de continuer la classification du navire auprès de notre Société. Le cas a été soumis à la considération du Comité à sa réunion d'aujourd'hui, et je suis chargé de vous informer qu'en vue de votre annonce, il a donné des instructions pour que la cote du navire soit retirée du Registre du Lloyd et remplacée par le signe de trois points (...), indiquant qu'elle a été retirée à la demande des armateurs.

Je dois ajouter qu'en vue du retrait de la cote du navire, l'annotation du franc-bord assigné par le Comité, ainsi que le tirant d'eau qui y correspond, seront ~~ainsi~~^{et} retirés; de ce fait le certificat de francⁿ-bord est annulé, et devrait être retourné aux Bureaux ici.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de

COPY.

2.

mes sentiments distingués.

Le Comité de Classification

Chef de Bureau.

Inst

A la Société des Pilotes de la Gironde,
22, Quai de Bazcalan,
BORDEAUX.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

0023 2/2