

ARTICULARS FOR CERTIFICATE FOR FRENCH STEAMERS.

Name *S.S. Cambroune*

Reg. Book _____ Port of Registry *Nantes*

Steel *Steel* State whether Classed by Lloyd's Register *Yes*
Class 100 A1.

of Owners *Messrs Chargeurs de l'Ouest*

de-bord en eau douce (été)	<i>1090</i>	<i>m/m</i>	} Au-dessous de l'arête supérieure de la ligne de pont réglementaire.
de-bord d'été dans les mers tropicales	<i>1127</i>	<i>m/m</i>	
de-bord d'été (centre du disque)	<i>1234</i>	<i>m/m</i>	
de-bord d'hiver	<i>1341</i>	<i>m/m</i>	
de-bord d'hiver dans l'Atlantique Nord	<i>-</i>	<i>m/m</i>	

La ligne de pont réglementaire doit être marquée conformément aux dispositions des articles 1^{er} et 2 du Règlement de franc-bord, au niveau de la face supérieure du bordé en (a) *Steel* du (b) *Pont Supérieur*

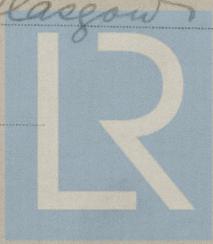
(a) Tôle ou bois. (b) Pont Supérieur ou deuxième pont.

Water allowance for entry on back of Certificate *144* *m/m*

for Certificate *A French*

ificate to be sent to Surveyors at *Glasgow*

ificate written *19.6.19*



© 2020 Lloyd's Register Foundation

008314 - 008321 - 0060