

# See-Berufsgenossenschaft.

## Freibord-Zertifikat.

**Dampfer:** Motorschiff, Kosmos Untersch.-Signal: BBFP Brutto-Tonnengehalt: 643  
**Reeder:** Kruells und Haas **Heimathafen:** Hamburg

Für Bestimmung des Freibords der in der langen und atlantischen Fahrt sowie in der großen Küstenfahrt beschäftigten Fahrzeuge gelten die in der Genossenschafts-Versammlung vom 1. Juni 1908 angenommenen und vom Reichs-Versicherungsamt genehmigten Vorschriften über den Freibord für Dampfer und Segelschiffe.

Auf Grund dieser Vorschriften ist die Berechnung des Freibords obigen Dampfers vom Germanischen Lloyd ausgeführt, und sind folgende Resultate ermittelt worden:

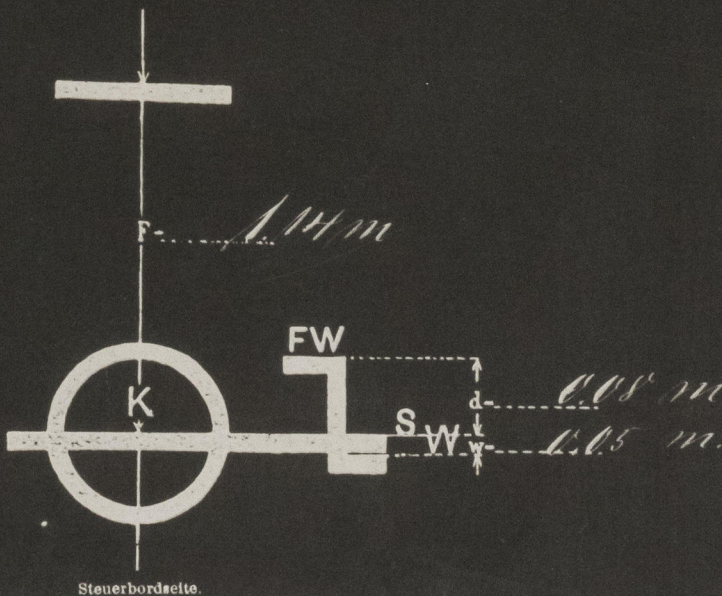
Freibord in Seewasser im Sommer . . . . . F = 1.14 Meter,  
Abzug vom Freibord in Frischwasser . . . . . d = 0.08 „ „  
Zuschlag zum Freibord im Winter . . . . . w = 0.05 „ „  
Die Stelle (Decklinie), von welcher ab der Freibord gemessen wird, liegt in Höhe  
der Oberkante Stringerplatte des Haupt decks an der Bordseite.

Berlin, den 17. December 1920.

Germanischer Lloyd.

*Inspector*  
*W. A. W. Murray*

Unter Zugrundelegung vorstehender Angaben wird die Tiefladelinie obigen Dampfers wie folgt festgesetzt und in Ubereinstimmung mit den in der Skizze angegebenen Zahlen angemarkt:



Im Sommer darf das Schiff in Seewasser bis zur Oberkante der mit <b>S</b> bezeichneten Marke beladen werden.
„ „ „ „ „ Frischwasser „ „ „ „ <b>FW</b> „ „ „ „
„ Winter „ „ „ „ Seewasser „ „ „ „ <b>W</b> „ „ „ „

Hamburg, den 16. April 1921.

Der Vorstand der See-Berufsgenossenschaft.

*Rich. C. W. G. M. M. M.*  
Präsident.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation