

SVERIGE.

INTERNATIONELLT FRIBORDSCERTIFIKAT

utfärdat på svenska regeringens vägnar i överensstämmelse med
den internationella lastlinjekonventionen av år 1930.

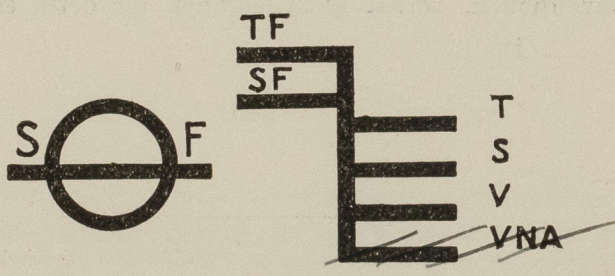
Fartyget: Vasaholm Signalbok-
Hemort: Göteborg stäver: S.H.F.N. Svenskt reg.
Bruttodräktighet: 4217 registerton. nummer: 7588

VIDIMERAD
AVSKRIFT.
Märke:

Fribord, mätt från däckslinjen:

Tropikfribordet T:	<u>602</u>	mm (a)	<u>151</u>	mm över (b).
Sommarfribordet S:	<u>753</u>	mm (b)	överkanten av linjen genom fribordsringens medelpunkt.	
Vinterfribordet V:	<u>904</u>	mm (c)	<u>151</u>	mm under (b).
Vinterfribordet i norra Atlanten VNA:	<u>X</u>	mm (d)	<u>X</u>	mm under (b).
Avdrag för färskt vatten för alla fribord <u>166</u> mm.				
Överkanten av däckslinjen, från vilken dessa fribord äro mätta, är belägen <u>X</u> mm över den övre ytan av <u>stålhurud</u> däckbordvarts.				

DÄCKSLINJE



Detta fribordscertifikat är utfärdat till bevis därom, att fartyget undergått vederbörlig tillsyn och att ovan angivna fribord och märken blivit fastställda i överensstämmelse med förenämnda konvention.

Detta fribordscertifikat gäller intill den 8 september 1947*.
Utfärdat i Göteborg den 8 september 1942.

Ordförande
LLOYD'S REGISTER
SVENSKA KOMMITTÉN

CHEFSEXPERT FÖR SVERIGE.

*) Se nästa sida.

Anm. Där sådana sjögående fartyg, vilka enligt konventionen betraktas såsom ångfartyg, befara en flod eller ett innavatten, medges en ökning i nedlastningen, svarande mot vikten av det bränsle m. m., som erfordras för förbrukning mellan avgångsorten och öppna sjön.

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Enär fartyget befunnits i varje hänseende uppfylla samtliga tillämpliga bestämmelser i konventionen, varder giltighetstiden för detta certifikat förlängd intill den 19.....

..... den 19.....

Appliances for closing access openings in bulkheads at ends of detached superstructures.

Forecastle	} <i>Shifting boards in riveted channels.</i>
Bridge, Fore end	
Bridge, After end	
Raised Quarter Deck	
Poop	

Temporary appliances for closing openings in superstructure decks.

Efficient temporary covers.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

SWEDEN.

International Load Line Certificate

Issued under the authority of the Government of Sweden under the provisions
of the International Load Line Convention, 1930.

Ship "Vasaholm" Code Letters S.H.F.N. Swedish official No. 7588
Port of Registry Gothenburg
Gross Tonnage 4217

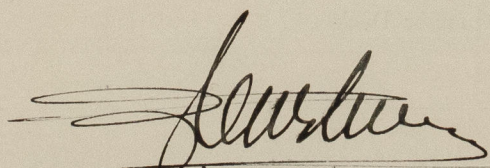
CERTIFIED COPY.

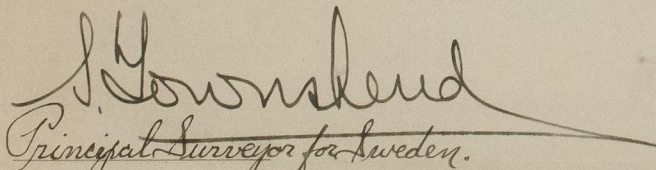
	Freeboard from deck line.		Load Line.
Tropical T:	<u>602</u> mm (a)	<u>151</u> mm above (b).	
Summer S:	<u>753</u> mm (b)	Upper edge of line through centre of disc.	
Winter V:	<u>904</u> mm (c)	<u>151</u> mm below (b).	
Winter in North Atlantic VNA:	<u>not assigned</u> mm (d)	<u>x</u> mm below (b).	
Allowance for fresh water for all freeboards <u>166</u> mm.			
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is <u>x</u> mm above the op of the <u>steel upper</u> deck at side.			

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown
above have been assigned in accordance with the Convention.

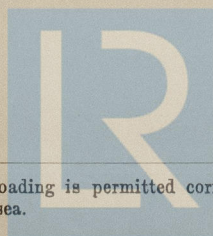
This certificate remains in force until 8th September, 1947 *).

Issued Gothenburg on the 8th day of September, 1942.


Chairman
Lloyd's Register, Swedish Committee.


Principal Surveyor for Sweden.
*) see page 2.

Note. — Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of fuel, &c.,
required for consumption between the point of departure and the open sea.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation