

MOTONAVE CISTERNA

SEZIONE MAESTRA

SCALA 1:25

CLASSE 100 A1 LLOYD'S REGISTER E REGISTRO ITALIANO

(Please see Plan MTC 3, for additional bulk bar fitted on frames 48-54-62-68-76-82 between the upper edge of the floors to above the side stringer)

- DIMENSIONI PRINCIPALI -

LUNGHEZZA FUORI Dritti METRI	69,805	229.0
LARGHEZZA MAX. F.O.	12,30	40.35
ALTEZZA DI COSTRUZIONE	5.62	18.40

- NUMERI DEL LLOYD -

$$B+A = \frac{17.92}{12.51} = 1.431$$

$$L(B+A) = \frac{58.75}{13.453} = 4.367$$

$$\frac{L}{A} = \frac{12.42}{1} = 12.42$$

ANCORE - GATENE - CAVI - (MODULO 1350) dritta "p"

N°2 ANCORE DI POSTA SENZA CEPPA	Kg. 1330 CIASCUNA	1622
N°1 ANCORE DI SPERANZA SENZA CEPPA	" 1370	1485
N°1 ANCORE DI TONNEGGIO SENZA CEPPA	" 648	
N°1 ANCOROTTO CON CEPPA	" 270	total weight
METRI 440 CATENA CON TRAVERSINO 5 TON. 1/4 41 PER ANCORE DI POSTA		
METRI 135 CAVO ACCIAIO CIRCONF. 1/4 95 PER TONNEGGIO		
METRI 192 " " " 1/4 95 PER RIMORCHIO		
METRI 2 x 165 CAVO CANAPA CIRCONF. 1/4 165 PER ORMEGGIO		
METRI 2 x 165 " " " 1/4 127 " "		

Chidatura dappertutto secondo le regole.

- Dritti -

RUOTA DI PRORA 1/4 190x57
Dritto di POPPA 1/4 190x63
DISTANZA FRA LE ORDINATE 1/4 595

A poppa della 1/4 L al X
DOPPIO FONDO NEL LOCALE MACCHINE

PARAMEZZALE CENTRALE - LAMIERA 1000x10 1/4 2.9%
LAMIERA MARGINALE DOPPIO FONDO SPES. 9.5
MADIERI E PARAMEZZALI INTERCOSTALI 8
SQUADRE ESTERNE 635x635x8
CORSO CENTRALE DOPPIO FONDO 860x9
FASCE DOPPIO FONDO SPES. 9
L SUPERIORI DI PARAMEZZALE 75x75x10.5
L INFERIORI DI PARAMEZZALE 100x100x12
L ATTACCO MARGINALE 90x90x9.5
COSTE - ROVERSIE - SPEZZONI 75x75x8
L ATTACCO MADIERI E INTERCOSTALI 165x65x8

A prora della 1/4 L al X
= FONDO DELLA STIVA DI PRORA

MADIERI ALTEZZA 1/4 645 SPES. 1/4 9
OSSATURE SUI MADIERI 1/4 75x75x9
ROVERSIE SUI MADIERI 1/4 65x65x9.5
PARAMEZZALE CENTRALE SPES. 9.5
PARAMEZZALI ORIZZONTALI 505x9.5
ANGOLARI DELLA CHIGLIA 100x100x12
ANGOLARI DEI PARAMEZZALI 165x75x10.5
PARAMEZZALI LATERALI 1/4 8.5-3 PER LATO
RINFORZI SECONDO LE REGOLE

Rinforzi del fondo secondo le Regole. Sec. 17

Connected to compound with the plans further approved and with the vessel as actually built.

MONTANTI RINFORZATI DELLE PARATIE TRASVERSALI

UNO A DITTA E UNO A SINISTRA IN CORRISP. AL PARAMEZZALE - A -

APPROVATO
15/3/24
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
GENOVA
Signed by N. S. B.

No 52874

Cariniere Odoro. Sestri Ponente

Approved Midship Section for
proposed 229'-0" oil tanker

Revised plan 15/3/24

Share see plan MTC 3 attached - Back bar fitted
frames 48-54-62-68-76-82 at the request
of the Register (Italians)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

008008-008019-0079