

Neubau N=346 u 347

Hauptspant

1:25

Hauptabmessungen

Länge Mitte Ruderachse-VordK. Vorsteren 85,954m 282° 0'
 Länge zwischen Loten 85,464m 280° 43'
 Breite auf Spanten 13,411m 44° 0'
 Seitenhöhe bis Hauptdeck 5,794m 19° 0'
 Seitenhöhe bis Quarterdeck 7,061m 23° 2'
 Seitenhöhe bis Brückendeck 8,229m 27° 0'

Leitzahlen

Klasse: Lloyds Register 100 A.1 strengt f. ice-navigation
 B+D=63, L+D=5358, L(B+D)=17766
 $\frac{L}{B} = 1:14,842$ $\frac{L}{D} = 12,2$ $\frac{L}{B+D} = 10,444$

Ausrüstung

Anker, Ketten u. Trossen. Leitzahl AN = 20600
 3 Buganker stocklos im Gesamtgewicht von mindestens 5590 Kg.
 1 Stromanker exclusiv Stock im Gesamtgewicht von mindestens 510 Kg.
 440 m Stegkette von 46 mm ϕ 20 150 Kg
 135 m 4 1/2" Umfg. Stahlseil für Stromanker
 105 m 4" " " Schleppleine
 2x 165 m 2 1/2" " " Vertäuungstrossen
 2x 165 m 2 1/4" " " " "

Eiserstückung

Auf 17,95% der Länge vom vorderen Zwillingspant, hinter dem Kollisionsstich C 150 x 75 x 8, vor dem Kollisionsstich 40 x 75 x 10, die von der Obk. Doppelboden + Hauptdeckreihen. Die Außenhaut erhöht von 305 mm über Treppellinie bis 1220 mm unter Leerdecklinie eine Stärke von 10 mm, auf 1/3 der Länge vom vorderen Übergangspalte nach hinten in jedem Strich 13,5 mm. In diesem ganzen Bereich sind Eintringer 325 x 85 mm in Abständen von 1830 mm anzuvordern.

Querschnitt im Bereich des Brücken- u. Quarterdeck

Verstärkter Balken Sp. 47

von hinten gesehen

Schnitt A-B

Längsschnitt 75 mm

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

40 x 75 x 10

Querschnitt im Bereich des Maschinen- u. Kesselraumes

Deckhäuser

Wände 7,5 mm, ansonsten 5 mm innere

Verteilungen außen 45-55 mm innere

Querschnitt im Bereich des Backdeck

Peep- u. Backdeck
 Deckträger Peep 680 x 75 x 75 x 75
 Balk 680 x 8 x 75 x 75
 Deckbeplattung 4,5 mm + 2 1/2 mm Holzdeck
 Poopseitenbeplattung 8 mm
 Backseitenbeplattung 8 mm

Stiegebau/Kenschute

gez. für Brückendeck 4:10

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

Offene Bodenränge beim w.d. Seitenträger Sp. 33-34

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

an jedem 2. Balken Flankendeck aufzulegen

Midship Section

(Ashurst)

Hamburg Report Nr. 21905

~~27 July~~
347
Claw Barge
ex
ETLBET



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

007130-00743740001