

COPY.

Lloyd's Register of British & Foreign Shipping,

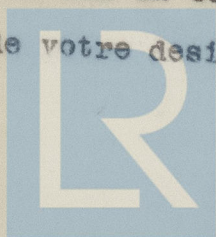
71, Fenchurch Street, E.C.

Le 4 Octobre 1912

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur d'accuser reception de votre lettre du 27 du mois ecoule, relative a la classification de votre vapeur "LE SCORFF" au Register Book de notre Societe, et en reponse, de vous expliquer que ce navire a ete construit en 1907 sous la surveillance speciale des Inspecteurs de la Societe, et qu'a son achèvement la cote 100A1 lui a ete assignee dans le Register Book de la Societe. Le navire a retenu cette cote jusqu'a ce jour, mais suivant les Reglements de la Societe, l'Inspection Speciale No.1 est due depuis Septembre 1911. Or les Reglements accordent une annee de grace pour completer cette inspection, et cette annee vient d'expirer fin du mois dernier.

Tel etant le cas, vous m'obligerez de vouloir bien me faire savoir si vous comptez laisser faire l'inspection dont il s'agit, sans aucun autre retard, de maniere a ce que le vapeur retienne la cote qu'il possede en ce moment au Register Book, ou bien, s'il est de votre desir que ladite cote lui soit retiree.



Lloyd's Register  
Foundation



Veillez agreer, Monsieur le Directeur, l'assurance  
de mes sentiments distingues.

Secretaire.

Monsieur le Directeur  
de la Societe "Bois et Charbons F.Le Brise",  
15, Cours des Quais,  
LORIENT, France.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation