

# COPY.

Spett. Direzione,

12 Dicembre 1922.

Societa Marittima "La Columbia"

Casella Posta le 1301,

GENOVA, Italy.

Mi pregio accusare ricevuta della vostra lettera del 29 Novembre rispetto alle caldaie per il nuovo piroscapo "FULGOR" ed informarvi che la questione e stata diligentemente investigata.

In prima devo spiegare che per quanto concerne la Societa, questa non si oppone all'uso dei mattoni refrattari per la protezione dei dadi dei tiranti dagli effetti della fiamma del combustibile liquido ne all'uso dei cappelletti d'amianto.

Pare, pero, che i Sigg. Mackie & Baxter trovarono durante la corsa di prova colaggio dalle camere di combustione delle caldaie principali e chiesero il consiglio del Sig. Harry Clarke, perito meccanico anziano della Societa a Glasgow in merito al miglior metodo da adottarsi. Il Sig. Clarke, dopo esame, troco che la piu gran parte delle camere di combustione erano coperte da mattoni refrattari per la difesa del fasciame e dei dadi dei tiranti dalla fiamma.

Visto che tale mattonamento massiccio e soggetto a causare dilatazione irregolare nelle camere di combustione, il



Engine Room 3-90 1/2 in.

1 Ballast 8" x 9" x 8" Duplex.  
1 Transp. 250 x 150 x 250 In Holds &c 2-3" L

COPY

Sig. Clarke consiglio i Sigg. Mackie & Baxter che nella sua opinione il migliore metodo di evitare il colaggio sarebbe di togliere via tutto il mattonamento eccetto nella parte immediatamente intorno l'altare del forno e proteggere i dadi dei tiranti con cappelletti d'amianto impernati.

Da questa spiegazione vedrete che il perito meccanico anziano della Societa a Glasgow non ha dato alcun ordine, ma che su richiesta dei Sigg. Mackie & Baxter, i contraenti per il macchinario, egli diede la sua opinione in merito al miglior metodo di evitare altri incomodi rispetto al colaggio.

Con tutta stima, distintamente vi saluto.

Aggiunto al Segretario.



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

0277 1/2