

## REGISTRO ITALIANO

## NAVALE ED AERONAUTICO

la visita e la classificazione delle navi mercantili dei  
pellegrinanti e degli aeromobili commerciali.

SEDE LEGALE IN ROMA

## DICHIARAZIONE

Piroscapo Cisterna "FULGOR"

Bordo libero secondo la convenzione internazionale di Londra  
5 luglio 1930

Chiesta della società armatrice "La Columbia" Società Marittima  
per trasporto petrolio e derivati, si dichiara che il piroscapo  
"Fulgor" iscritto presso il Registro Italiano Navale ed  
aeromobili col n. 1468, si trova in regola con le disposizioni  
della Convenzione Internazionale di Londra 5 luglio 1930  
e in applicazione delle regole della detta convenzione le è  
stato assegnato il seguente bordo libero:

Stivaggio: a metà della lunghezza dello scafo col a 1636 mm.  
sulla linea di riferimento.

ET: Acqua dolce: a 165 mm. sopra il centro stivaggio

ET: Estate tropicale: a 165 mm. sopra il centro del stivaggio

E: Estate: sulla stessa linea del centro stivaggio

I: Inverno: a 165 mm. sotto il centro del stivaggio

INA Inverno Nord Atlantico: a 267 mm. sotto il centro stivaggio

a di riferimento: a metà della lunghezza dello scafo,  
intersezione della superficie esterna del fasciame dei  
capi con la superficie del ponte superiore

Genova 3 giugno 1932/X<sup>o</sup>

REGISTRO ITALIANO  
NAVALE ED AERONAUTICO  
UFFICIO TECNICO DI GENOVA  
IL Segretario  
(Ing. ETTORE RUSSO)

REGISTRO ITALIANO  
NAVALE ED AERONAUTICO  
UFFICIO TECNICO DI GENOVA  
L'ISPETTORE CAPO DELL'UFFICIO  
(Ing. Angelo Mengoli)

007496-007505-0226