

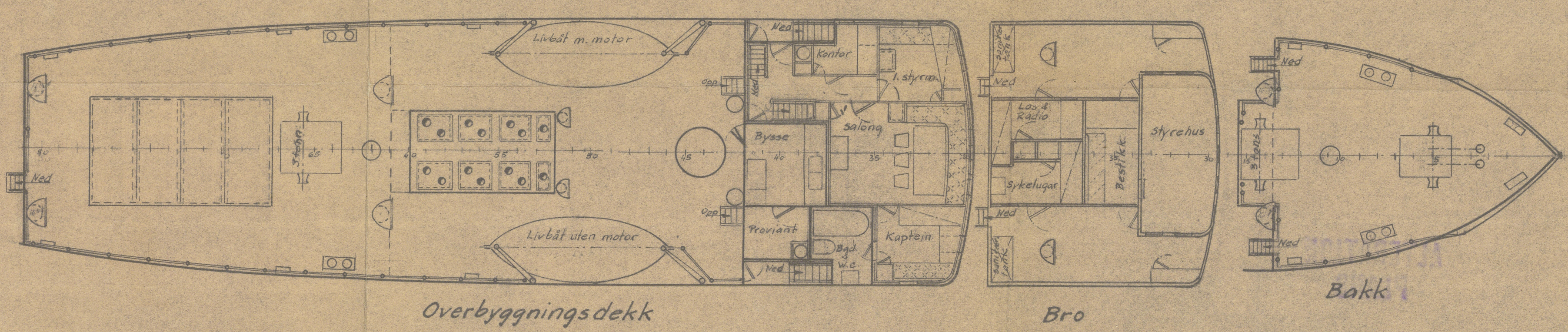
Maskin: Oljefyrt dampmaskin ca. 850hk  
 Fart ca. 14 knop  
 Klasse: Lloyds Register of Shipping.

**Bunkers:**

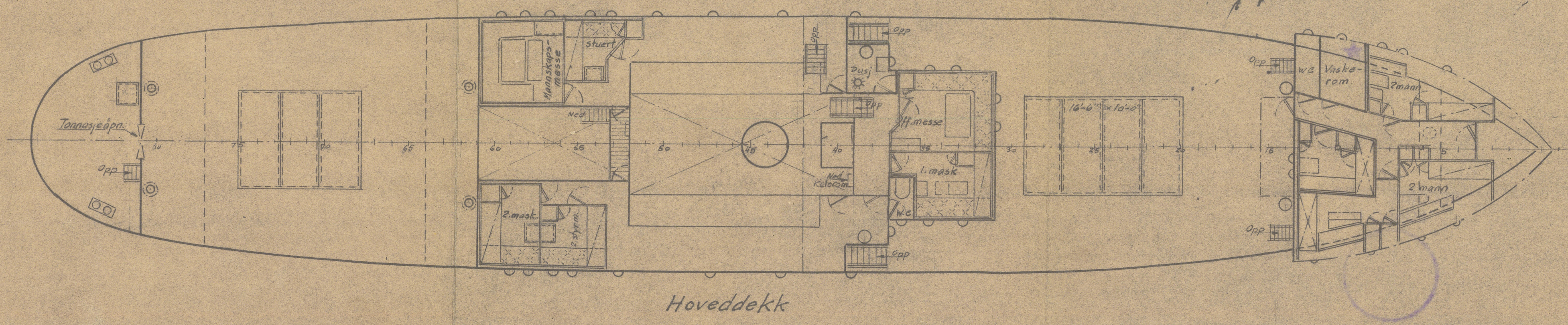
B.b tank i maskinrom	30,75 tonn
Sb - " - " - " - "	30,75 - " - "
Bb vingtank	16,50 - " - "
Sb - " - " - " - "	12,00 - " - "
	<u>90,00 tonn</u>

**Lasterom nr. 1**

" - " - " - " - "	156,00 reg tonn = 15600 ft <sup>3</sup>
" - " - " 2 under hoveddekk	= 39,80 - " - " = 3980 ft <sup>3</sup>
" - " - " 3 over - " - "	= 64,50 - " - " = 6450 ft <sup>3</sup>
	<u>260,00 reg tonn = 26000 ft<sup>3</sup></u>



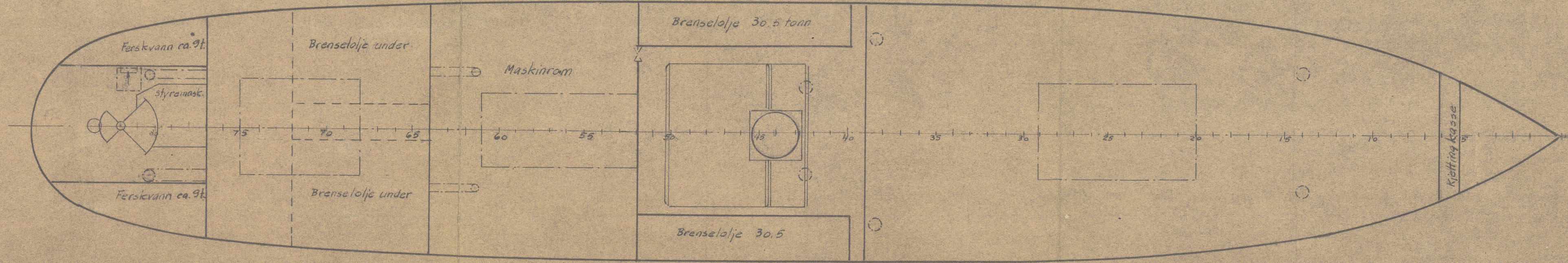
Denne tegning er vår eiendom. Den er beskyttet av norsk lov, og må ikke kopieres eller brukes uten tillatelse. Lov om utlendinger og innvandringsvesen av 1. juli 1922, Traktaten av 12. mars 1926 og Lov om handelsreiser av 6. juni 1928.



**Dimensjoner:**

Lengde over allt:	50,00 m = 164'-0"
" - " mellom pp:	45,72 m = 150'-0"
Bredde på spant:	8,40 m = 27'-6"
Dybde i riss:	4,57 m = 15'-0"

Brutto tonnasje ca. 430 reg. tonn



**Arrangement**  
 2/3 "Lyngås"

Rederi: M/s Sandskaars Rederi  
 Adr: Lyngdal pr. Farsund

Målestokk: 1:100



**ALTERATION  
PLANS**

BGN. 3270

Fort Maubousquet -

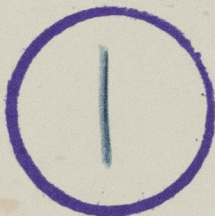
"LYNGAS"



ed

General arr.

RECORDS DEPT.,  
LONDON



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

007448-007455-0199