



# REGISTRO ITALIANO

## NAVALE ED AERONAUTICO

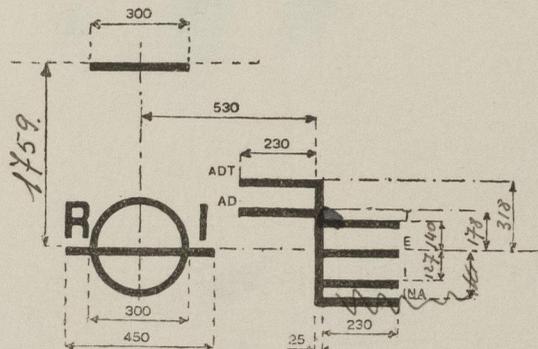
### ASSEGNAZIONE DEL BORDO LIBERO

Rilasciata sotto l'autorità del Governo Italiano secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale del 1930 sul Bordo Libero

Nome della Nave *Castelbianco ex Pearlstone*  
 Porto di iscrizione *Genova* N.° di matricola  
 Stazza lorda tonn. *4895* netta tonn. *3088* N.° di iscrizione al R. I. N. ed A. *7580*  
 Armatore *P. Au. Thal. Bussporti Meritoni* - Classe *100 A. 1. 1. Nav. G.*

Bordo libero misurato a partire dalla linea di riferimento		Posizione relativa delle linee di massimo carico	
Tropicale	<i>1619</i> mm. (T)	<i>140</i> mm. sopra E	
Estivo	<i>1759</i> mm. (E)	Orlo superiore della striscia passante per il centro del disco	
Invernale	<i>1886</i> mm. (I)	<i>127</i> mm. sotto E	
Invernale Nord Atlantico	mm. (INA)	- mm. sotto E	
Riduzione nell'acqua dolce per tutti i bordi liberi <i>178</i> mm.			

L'orlo superiore della linea di riferimento da cui si misura il bordo libero è situato *a zero* mm. sopra la faccia superiore del ponte *metallico di coperta* a murata



REGISTRO ITALIANO  
 NAVALE ed AERONAUTICO

Ufficio Tecnico di

Rilasciato a *Genova* li *25 marzo* 19*39*

Il Capo Ufficio  
 L'ISPETTORE SUPERIORE  
 S. DIRETTORE

(Dr. ing. IV. Codebò)

*for. dist. Ing. M. Codebò*