

COMPAGNIE  
DES  
AGERIES MARITIMES

AGENCE DE DUNKERQUE  
SERVICE TECHNIQUE

Dunkerque, le 27 JUIN 1930.

822

Reg. Com. Seine 31.016

"SAINT-ELOI"

Monsieur l'Inspecteur du Lloyd  
Place Alfred Petyt  
DUNKERQUE

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que  
ma Compagnie vient de faire l'acquisition du navire "SAINT  
ELOI" (ex REGISTAN).

Nous nous proposons de faire naviguer ce bâtiment  
sur la ligne de Nouvelle Calédonie à laquelle il était déjà  
affecté quand il appartenait à la Compagnie Navale et Commer-  
ciale de l'Océanie.

Toutefois, nous sommes dans l'obligation, étant  
donné nos contrats avec l'Etat de transporter des passagers  
et d'assurer un service postal. Notre Direction Générale a  
donc décidé de faire subir à ce navire quelques modifications  
en vue de l'adapter aux nouveaux besoins.

Les grandes lignes de la question se définissent  
comme suit :

Le pont B (pont du château) serait prolongé entre  
le château milieu et les coffres renforcés qui servent



Lloyd's Register  
Foundation

07352-007362-0737 1/4



-2-

d'appui aux treuils de manutention à l'avant et à l'arrière.

Les écoutilles des cales 2 & 4 seraient diminuées de largeur et passeraient de la cote actuelle de 6m.20 à la cote de 5 m. ainsi que l'indique le plan que je vous adresse.

Je joins également un plan de coupe au maître qui vous donne les différents échantillons des barrots et des tôleries.

Nous vous serions reconnaissants de nous fixer sur les deux points importants suivants :

1°/- Accepteriez-vous que, sous l'effet de l'insuffisance de longueur des couples actuels par le travers des hiloires de cales nous prolongions ces derniers jusqu'à la nouvelle écoutille en les doublant par un couple de mêmes dimensions et retourné. Au besoin, on pourrait admettre que toutes ces coupures seraient décroisées de la longueur qui vous donnerait satisfaction si vous n'alliez pas jusqu'à admettre le principe de les décroiser tous au même endroit.

Bien entendu nous pourrions, par un gousset, renforcer la liaison du bout modifié sur l'hiloire des



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

0237 2/4



cales que nous rendons continue entre l'étage du pont A et du pont B.

2°/- En ce qui concerne le pont nouveau destiné à continuer le pont existant du château nous respecterions les mêmes échantillons que ceux des tôles existantes. En ce qui concerne la tôle de muraille, nous appliquerions le même principe.

Afin de nous permettre de vous soumettre un projet définitif, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous indiquer dès que possible quelles seraient vos directives en ce qui concerne les questions ci-dessus exposées.

Pour la question aménagement, nous vous soumettrons, dès approbation par notre Direction Générale, un plan complet de toutes les installations que nous allons faire et qui, comme vous pourrez en juger, ne feront que renforcer la solidité du navire.

Nous pensons qu'en suivant les règles qui découleront de vos directives, il sera possible de vous demander la révision du franc-bord. Nous vous serions reconnaissants si vos directives pouvaient nous parvenir le plus tôt possible.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assu-



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

0237 3/4



-4-

rance de ma considération distinguée.

P.S. - Nous vous demandons de bien vouloir, après usage, nous retourner les deux plans joints.

Nous nous proposons de vous soumettre ultérieurement les plans définitifs des modifications.

p. L'Agent,  
L'INGÉNIEUR  
CHEF DU SERVICE TECHNIQUE  
pour les ports du Nord

*Henry*



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

0237 4/4