

Lloyd's Register of Shipping.

Internationaal Certificaat van Vrijboord

leverd onder het gezag van de Belgische Regeering, krachtens de bepalingen van de Overeenkomst van 1930 op de ladinglijnen.

Seinletters van het
schip

"Katanga"

ESGN

Antwerpen

BMXT

5183

Vrijboord
vanaf deklijn

Ladinglijn

1653 mm (a) 159 mm boven (b)
1812 mm (b) bovenkant van de lijn gaande door het
middelpunt van den cirkel.

1941 mm (c) 159 mm beneden (b)

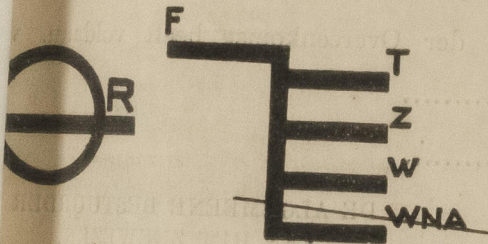
Noord-Atlantischen Oceaan (d) beneden (b)

reminding voor zoetwater voor al de vrijboorden 175 mm

bovenkant van de deklijn vanaf dewelke deze vrijboorden gemeten zijn ligt

in hoogsten kant van het Malen boven dek op de zijde.

Dit certificaat wordt afgeleverd om te getuigen dat het schip onderzocht is geworden en dat zijn vrijboord en ladinglijnen zooals hierboven aangegeven opgelegd zijn geworden overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst.



it certificaat is geldig tot 31 oktober 1943

afgeleverd te Londen, op 10 november 1939.

voor Den Secretaris,

voor Den Voorzitter,

[Signature]

[Signature]

KONINKRIJK BELGIE.
MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

gezien en goedgekeurd, te Brussel, den 17 november 1939.

de Zeevaartinspecteur
met het vrijboord,

DE ALGEMEENE BESTUURDER
VAN HET ZEEWEZEN,

[Signature]

[Signature]



NOTA.—Wanneer zeestoomschepen is het toegelaten de lading van het vaartuig
moogen met een hoeveelheid welke overwicht brandstof, enz., noodig voor het verbruik
moeren het vertrekpunt en de open zee.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

Daar het schip volledig aan de voorschriften der Overeenkomst heeft voldaan, wordt dit
certificaat hernieuwd tot op.....

Te.....den.....
Barry.....*12th October 1940.*

De Zeevaartinspecteur
gelast met het vrijboord,

DE ALGEMEENE BESTUURDER
VAN HET ZEEWEZEN,

Daar het schip volledig aan de voorschriften der Overeenkomst heeft voldaan, wordt dit
certificaat hernieuwd tot op.....

Te.....den.....

De Zeevaartinspecteur
gelast met het vrijboord,

DE ALGEMEENE BESTUURDER
VAN HET ZEEWEZEN,

Daar het schip volledig aan de voorschriften der Overeenkomst heeft voldaan, wordt dit
certificaat hernieuwd tot op.....

Te.....den.....

De Zeevaartinspecteur
gelast met het vrijboord,

DE ALGEMEENE BESTUURDER
VAN HET ZEEWEZEN,

Le navire ayant satisfait entièrement aux prescriptions de la Convention, ce certificat est
renouvelé jusqu'au.....

A....., le.....

L'Inspecteur maritime
chargé des francs-bords,

LE DIRECTEUR GENERAL
DE LA MARINE,

Le navire ayant satisfait entièrement aux prescriptions de la Convention, ce certificat est
renouvelé jusqu'au.....

A....., le.....

L'Inspecteur maritime
chargé des francs-bords,

LE DIRECTEUR GENERAL
DE LA MARINE,

Le navire ayant satisfait entièrement aux prescriptions de la Convention, ce certificat est
renouvelé jusqu'au.....

A....., le.....

L'Inspecteur maritime
chargé des francs-bords,

LE DIRECTEUR GENERAL
DE LA MARINE,



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

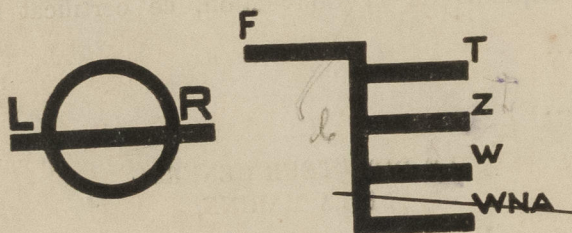
Lloyd's Register of Shipping.

Certificat International de Franc-Bord

Délivré sous l'autorité du Gouvernement belge en vertu des dispositions de la Convention internationale de 1930 sur les lignes de charge.

Navire....."Katanga".....
 Port d'immatriculation.....Anvers.....
 Tonnage brut.....5183.....
 Lettres distinctives du navire.....ESQA.....
B.M.X.T.....
 Franc-bord mesuré à partir de la ligne de pont charge
1653 mm.....(a).....159 mm.....au-dessus de (b)
1812 mm.....(b) Arête supérieure de la ligne passant par le centre du disque.
1941 mm.....(c).....159 mm.....au-dessus de (b)
x.....(d).....x.....au-dessus de (b)
 Réduction en eau douce pour tous les francs-bords.....175 mm.....
 L'arête supérieure de la ligne de pont à partir de laquelle ces francs-bords sont mesurés se trouve à.....x.....au-dessus de la face supérieure du pont
supérieur en acier....sur la muraille.

Le présent certificat est délivré pour attester que le navire a été visité et que ses francs-bords et lignes de charge indiqués ci-dessus ont été assignés conformément aux dispositions de la Convention.



Ce certificat est valable jusqu'au.....31 octobre.....1943.....
 Délivré à.....Londres....., le.....10 novembre.....1939.....

Pour Le Secrétaire,
[Signature]

Pour Le Président,
[Signature]

ROYAUME DE BELGIQUE.
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS.

Vu et approuvé, à Bruxelles, le17 novembre.....1939.....
 L'Inspecteur Maritime chargé des francs-bords,
[Signature]

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA MARINE,
[Signature]



NOTE.—Lorsque des vapeurs de mer naviguent sur le navire d'une quantité qui correspond au poids de consommation de la mer libre.

res, il est permis d'augmenter le chargement du navire à la consommation entre le point de départ et