

DIMENSIONI PRINCIPALI

LUNGHEZZA FRA LE P₁ (ACQUA PORTANTE) ED ASSE TIRANTE L = M. 202,60 - Punte 664,72
 LARGHEZZA MASSIMA FUORI OSSATURA B = " 25,20 " 82,67
 ALTEZZA DI COSTRUZIONE AL PONTE E (PONTE D. BORDO LIB. E D. PARATI) DE = " 13,18 " 43,17
 " " " D₁ (SOPRASTRUTTURA COMPLETA) DE = " 15,70 " 51,51
 " " " C₁ (SOPRASTRUTTURA COMPLETA) DE = " 18,24 " 59,84
 " " " B₁ (CASSERO LUNGO) DE = " 21,14 " 69,36

MODULO - L₁ D₁ = 202,60 + 15,70 = 318,30
 " L₁ B₁ D₁ = 202,60 + 40,90 = 326,34

RAPPORTI

$\frac{L}{D_1} = \frac{202,60}{15,70} = 12,94$; $\frac{L}{D_2} = \frac{202,60}{18,24} = 11,12$; $\frac{L}{D_3} = \frac{202,60}{21,14} = 9,60$

CLASSE

REGISTRO ITALIANO 100 A.I. L.T.P.
 LLOYD'S REGISTER 100 A.I. CON BORDO LIBERO
 BORDO LIBERO ESTIVO - NON PIÙ DI M. 3,17 DAL PONTE E
 PROFONDITÀ DELLA CARENA AL MEZZO FRA LE P₁ - 13,18 - 3,17 - NON MENO DI M. 9,99
 IMMERSIONE MEDIA AL BORDO LIBERO ESTIVO - NON MENO DI 33" - M. 10,06

TIPO

BASTIMENTO D'ACCIAIO A SOPRASTRUTTURA COMPLETA

MATERIALE

ACCIAIO MARTIN-SIEMENS: R = Kg. 44 x 50; A = 20%

Per la posizione delle costole rinforzate vedi disegno relativo.

LOCALE MACCHINE

Per la squadra vedere disegno T.C. 277
 e i bracciali dei bagli vedi " T.C. 277

LOCALE MACCHINE

Sotto puntelli senza foro d'alleggerimento

PONTE-O-

PONTE-O-

LOCALE CALDAIE

LOCALE CALDAIE

Yellow-pine 90x30

TETTO PONTE DI COMANDO

PONTE-O-

DISTANZA DELLE OSSATURE

Dalla P₁ all'ossatura 14 A 70 610

Dall'oss. 15 " 15 " 610

" 181 " 181 " 915

" 221 " 221 " 685

" 244 " 244 " 610

" 264 " 264 " 130

Per la sistemazione dei puntelli ed anguille vedi apparato disegno.

Paratia stagno

fino al ponte L.

PONTE-E-

Chiodi a d. d.

127x76 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

Chiodi a d. d.

75x75 a dist. 760

COMMESSA N. 2102

JC 277
153

"ANSALDO" S.A.

CANTIERE NAVALE

SESTRI Ponente

COSTRUZIONE N. 277

"Roma" gen. 9.592.

SEZIONE MAESTRA

SCALA 1:50

Vessel as Built

"ANSALDO" SOCIETÀ ANONIMA
 SEDE IN GENOVA
 DIRETTORE
 A. L. BORDO al foglio N. 277

VERIFICATO
 DIRETTORE
 A. L. BORDO

DATA ALTERAZIONI INGEN. DISEGN.

1-9-920 Approvato la "grossesse" delle parti superiori

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

1-9-920

COMMESSA N. 2102

IC. 277
153

"ANSALDO" S. A.

CANTIERE NAVALE

SESTRI PONENTE

COSTRUZIONE N. 277

"ROMA" Gen 9592.

SEZIONE MAESTRA

SCALA 1:50

VESSEL AS BUILT

"ANSALDO"	
SOCIETÀ ANONIMA	
SEDE IN GENOVA	
SESTRI PONENTE, LI	192
INATO...	L'Ingegnere Capo
DISTA	IL DIRETTORE
TROLLO	
Allegato al foglio N. 1	



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

007072-007077-0181