

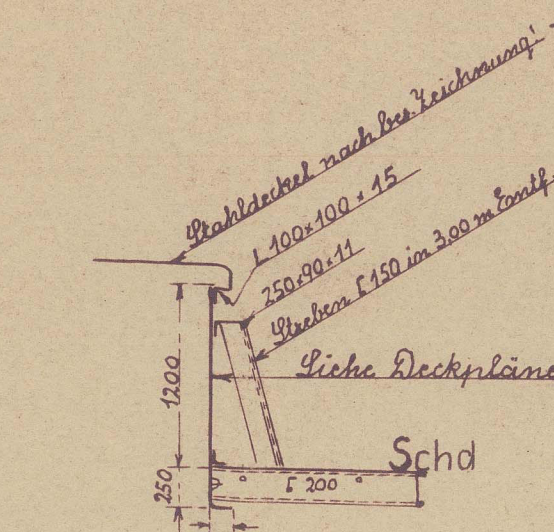
FRACHT MOTOR SCHIFF.

<u>Mtr.</u>		<u>B. L.</u>	
L 117.00, B 16.50	D 10.00 (9.84)	L 383.87	B 54.42 D 32.84 (32.27)
1 st Longl N ^o	1151	1 st Longl N ^o	12387
2 nd " "	3082	2 nd " "	33163
4 th Shdk 117.0		4 th 7.09	

Masstab 1:100. Material Stahl.
Klasse: - Germ Lloyd + 100A „mit Freibord“ [E]. Fig 6,89 m
Brit Lloyd + 100A1 "with Freeboard" "strengthened for Nav in Ice."

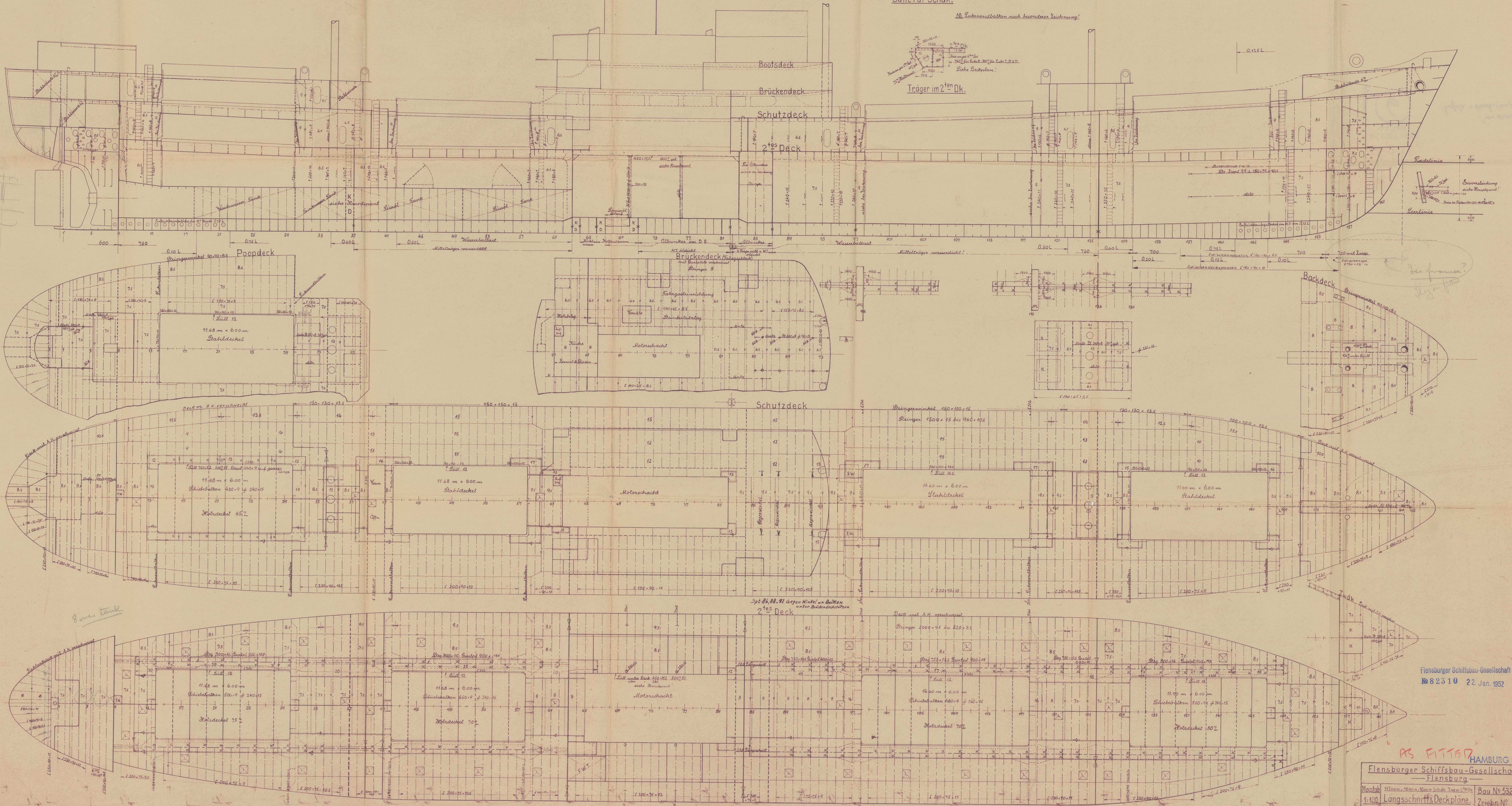
Abmessungen:- Länge zw.d. Loten 117.00 m x 16.50 m ü.b. Sp. 10.00 m Seitenh. Schd. 7.40 m bis 2^{tes} Dk.
383'-10½" 54'-1½" 32'-9¾" 24'-3¾"

G. L.L.
L 117.00, B 16.50, H 10.00 (9.90)
(B+H) L 3089
 $\frac{L}{H}$ Schdk 11.70, $\frac{L}{B}$ 7.09



Sülle für Schdk.

NB. Lokenendbalken nach besonderer Zeichnung!

[illegible]Träger im 2^{ten} Dk.

Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft
№ 82310 22. Jan. 1952

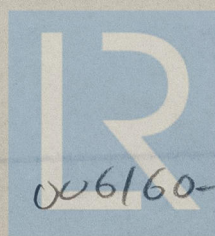
Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.		HAMBURG COPY	
— Flensburg —			
Mastab	1:200 m, 1:630 m, 1:100 m Schd. 2:400 m 2:100 m	Bau No	532.3834.
1:100	Längsschnitt & Deckpläne.	Zeichn No	

006160-0061714. 0194

RECORDS DEPT
LONDON

6

Kamerun
Profile & Beck (as fitted)



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

006160-006174-0196