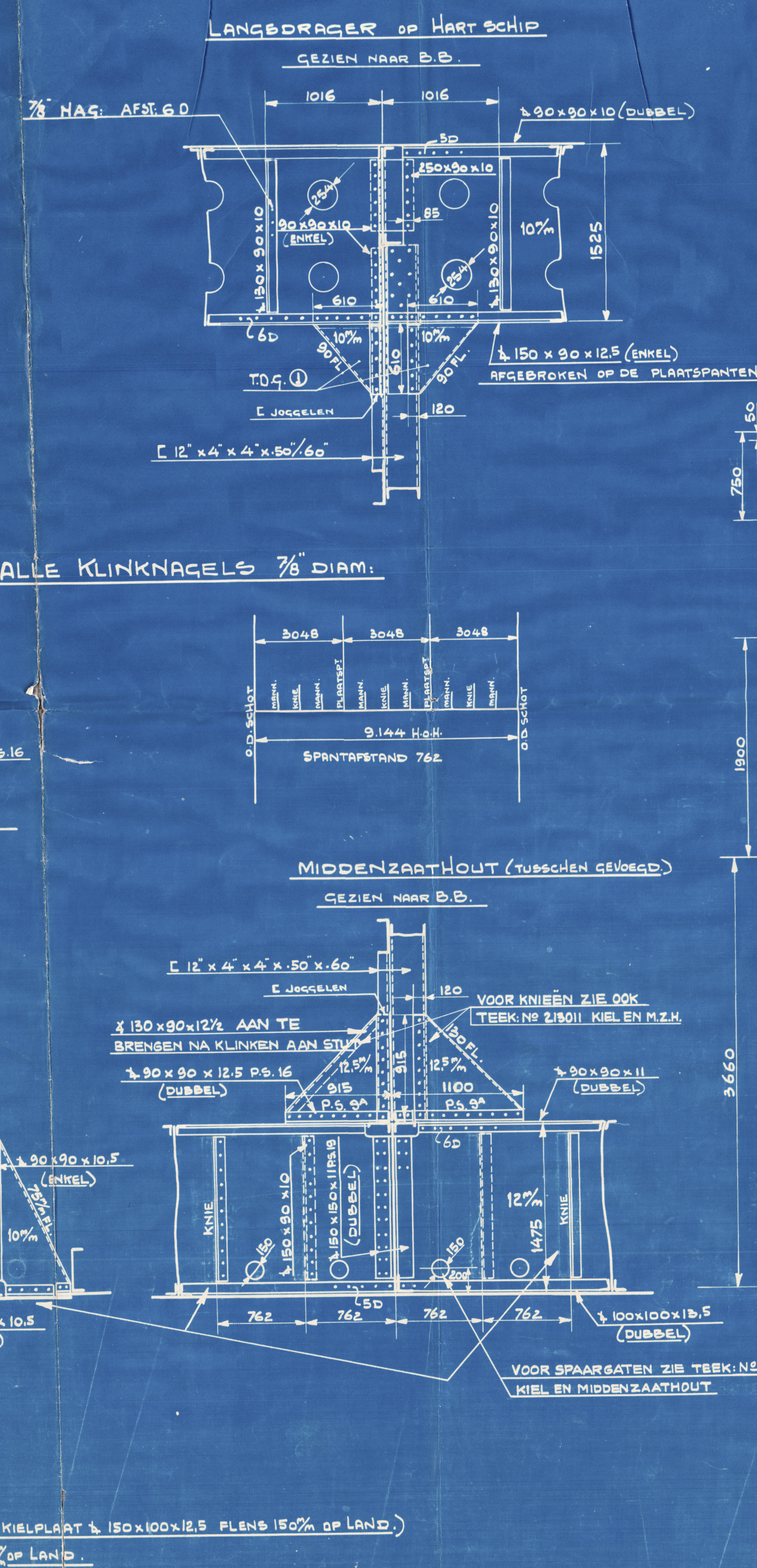
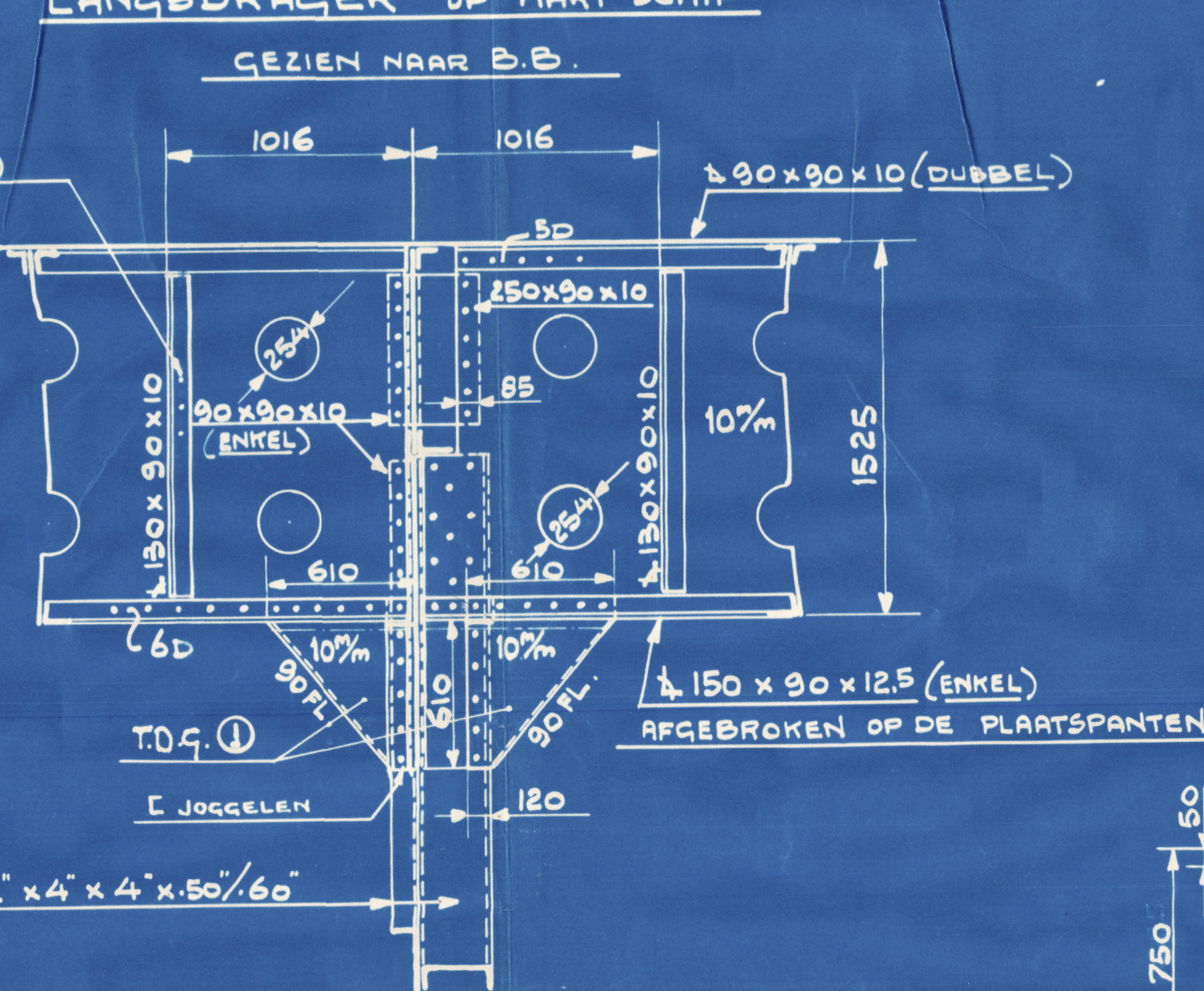


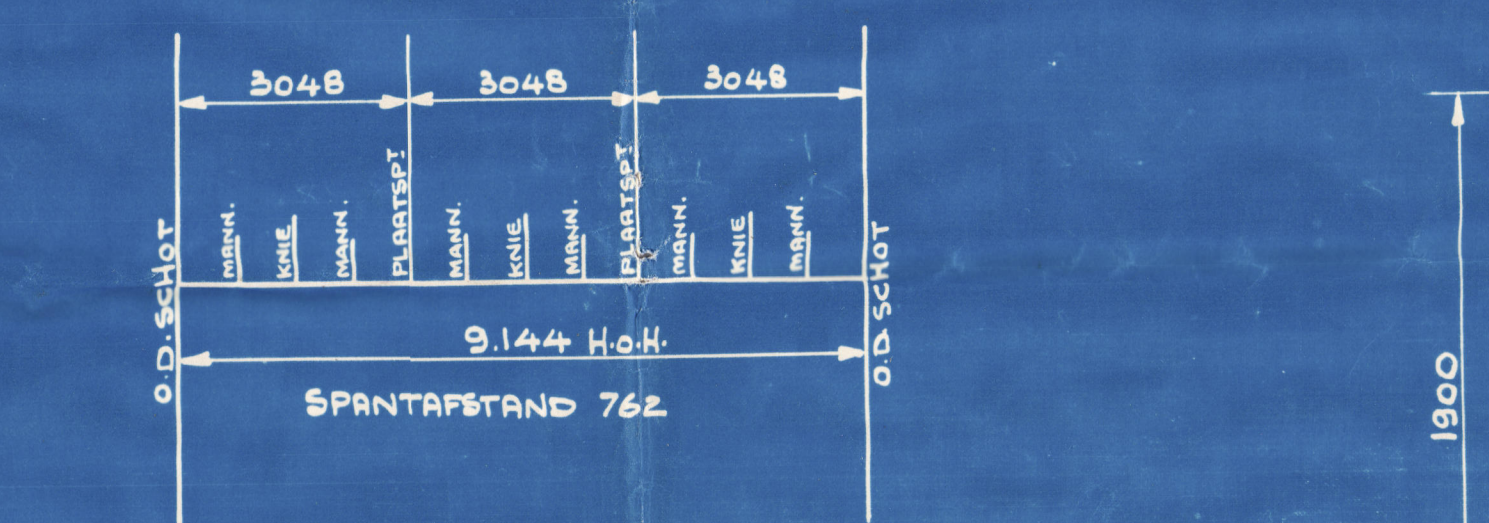
DOORSTREEDE IN ACHTERSCHIP GEZIEEN NAAR ACHTER.



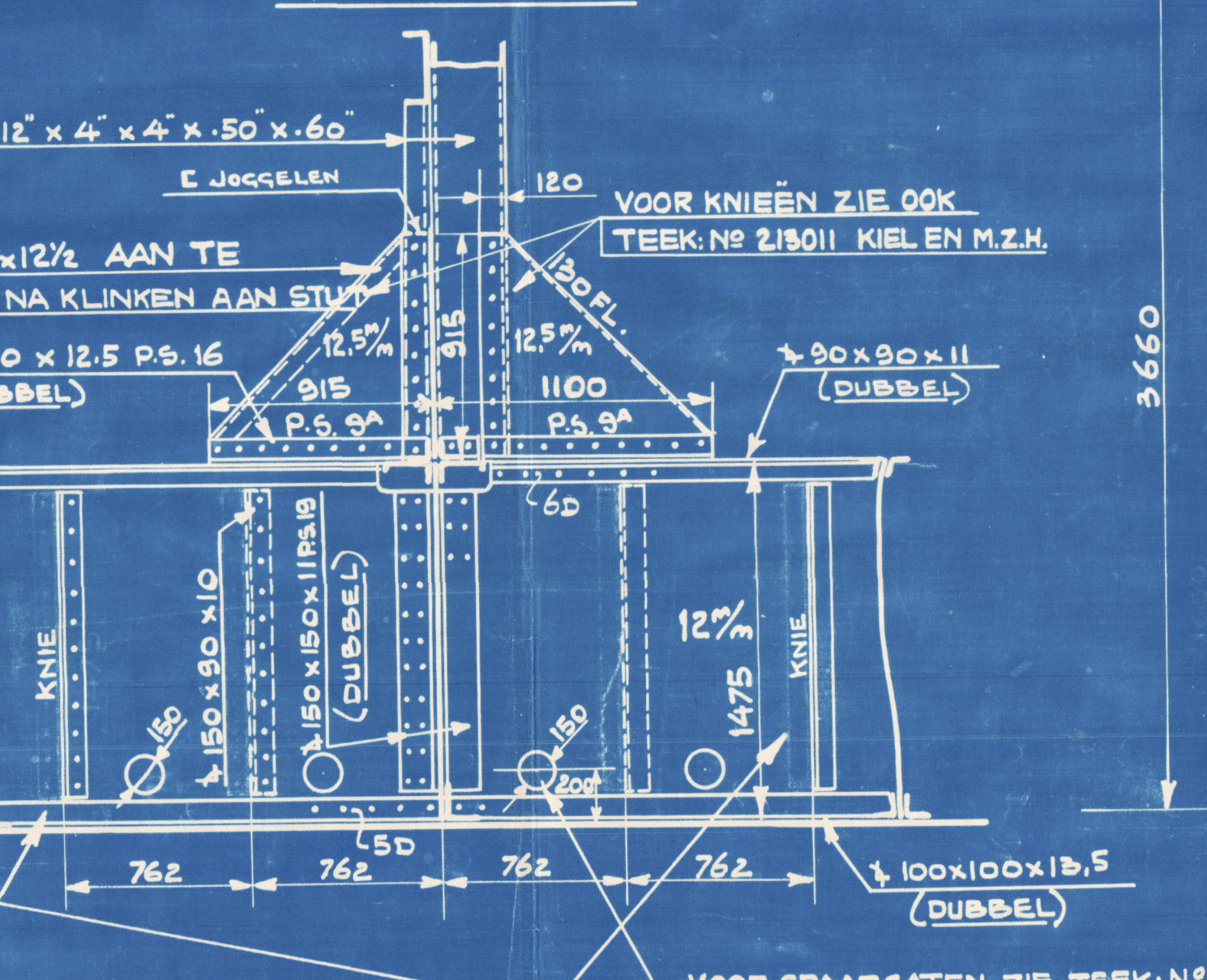
LANCERDRAGER OR HART SCHIP



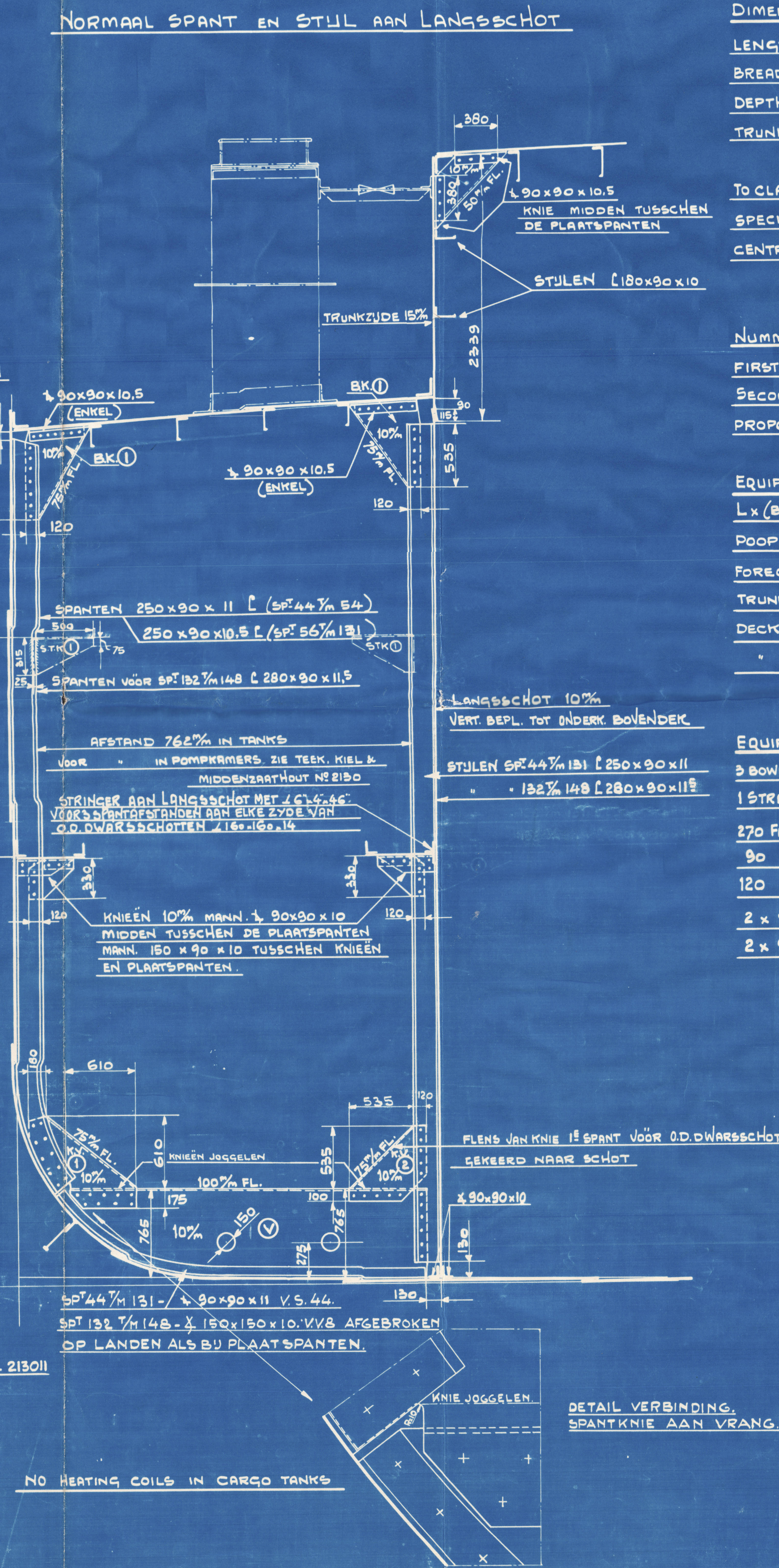
ALLE KLINKNAGELS $\frac{7}{8}$ " DIAM:



GEZIEN NAAR B.B.



NO HEATING COILS IN CARGO TANKS



DIMENSIONS:

LENGTH BETWEEN P.P. $430'0'' = 131.065 \text{ Mtr.}$
BREADTH MOULDED $62'6'' = 19.050 \text{ "}$
DEPTH MOULDED TO UPPERDECK $24'6'' = 7.467 \text{ "}$
TRUNK $38'4'' (11.680 \text{ Mtr.})$ WIDE $\times 7'0'' (2.134 \text{ Mtr.})$ HIGH.

TO CLASS LLOYDS 100 A.I. "CARRYING PETROLEUM IN BULK".
SPECIAL NOTATION "LONGITUDINAL FRAMING AT BOTTOM IN
CENTRE TANK, UPPER- AND TRUNKDEK.

NUMMERALS:

FIRST LONGITUDINAL NUMMERAL $L \times D = 430 \times 24.5 = 10535$

SECOND " " $L \times (B+D) = 430(62.5+24.5) = 37410$

PROPORTION $\frac{L}{D} = \frac{430}{24.5} = 17.55$

EQUIPMENT NO.

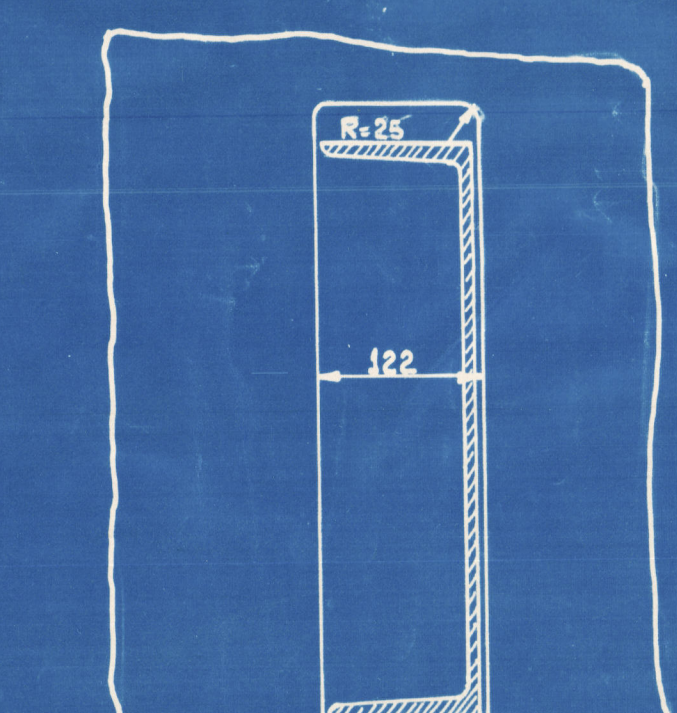
$L \times (B+D)$	$= 430 \times (68.5 + 24.5)$	$= 37410$
POOP	$= .75 \times (103 \times 7)$	$= 540$
FORECASTLE	$= .75 \times (60 \times 10.5)$	$= 472$
TRUNK	$= .50 \times (267 \times 7)$	$= 935$
DECK HOUSES ON POOP, INCL. CABINING	$.50 \times (60 \times 7.5)$	$= 225$
" " " BRIDGE	$.50 \times (114 \times 7.5)$	$= 427$
		$E.N. = 40009$

EQUIPMENT LETTER α t.

3 BOWER STOCKLESS ANCHORS COLLECTIVE WEIGHT 194 1/2 CWT (ORDERED OF EQUAL WEIGHT)
1 STREAM ANCHOR 19 CWTs. EX. STOCK.

270 FMB. 2 1/2" STUD. CHAINCABLES (MINIMUM WEIGHT 720% CWT.)
90 " 5" STEEL WIRE (6 X 12 FLEX.) FOR STREAM ANCHOR
120 " 4 3/4" STEEL WIRE (6 X 24 SPEC. FLEX.) FOR TOWLINE.
2 x 90 FMB. 3 1/2" STEEL WIRE (6 X 12 FLEX.) FOR HAWSERS.
2 x 90 3" " " (" " ") " WARPS.

DETAIL 'LITSHYDINGEN.



DETAIL VERBINDING.
SPANKING AAN VANG

KLINKWERK	DIAM.	AFST.	BEMERKINGEN
HUID. LANDEN.			
GANG K 1/4 H. DOUBBEL GEKLOKKEN 135%	7/8	4 x D	ONDER 12 1/2% 3 1/2 x D
HUID. STUIKEN			
KIELGANG K VOOR 1/2 LENGTE 4 VOUDDIG GEKLOKKEN 355%	1"	4 x D	
" " 1/2 EINDEN 3 " " 230 "	7/8"	3 1/2 x D	
GANG A 1/2 E VOOR 1/2 LENGTE 4 " " 305 "	"	4 x D	
" " " 1/2 EINDEN 3 " " 230 "	"	3 1/2 x D	
" F " H OVER GEHEELE LENGTE 3 VOUDD. " 230 "	"	"	
BOVENDEK. LANDEN.			
DOUBBEL GEKLOKKEN 135% BOVEN BUNKERS & OLIETANKS	7/8"	4 x D	
ENKEL 65 " AAN DE EINDEN	3/4"	4 1/2 x D	
BOVENDEK. STUIKEN			
DRIEVOUDIG GEKLOKKEN 230% BOVEN BUNKERS & OLIETANKS	7/8"	3 1/2 x D	
ENKEL " 75 " AAN DE EINDEN	3/4"	4 x D	
TRUNKDEK. LANDEN.			
DOUBBEL GEKLOKKEN 135% BOVEN BUNKERS & OLIETANKS	7/8"	4 x D	
ENKEL " 65 " AAN DE EINDEN	3/4"	4 1/2 x D	
TRUNKDEK. STUIKEN			
VIJEVOUDIG GEKLOKKEN 305% BOVEN BUNKERS & OLIETANKS	7/8"	4 x D	IN 20% PL. IN '94
DOUBBEL " 130 " AAN DE EINDEN	3/4"	"	
[BODEMSPANTEN AAN HUID AAN BEIDE KANTEN VAN O.D. DWARSCHOT			
EN PLAATSPANT (ONAGELS)	7/8"	3 1/2 x D	
DAAR TUSSEN	"	6 x D	OLIE VOOR 1/2 EL. IN OLIETANKS.
[ZUSPANTEN AAN HUID (WAAR OLIE)	"	5 1/2 x D	
[LANGSBALKEN BOVENDEK	"	6 x D	
[" TRUNKDEK	"	"	
[LANGSTUIKEN TRUNK	"	"	
[VERTIKALE STUIKEN LANGSCHOTTEN	"	5 1/2 x D	
STRINGER 1/2 BOVENDEK AAN HUID & DEK	"	5 x D	
1/2 OP BOVENDEK EN 1/2 AAN LANGSCHOT	"	"	
1/2 AAN TRUNKDEK EN " "	"	"	
1/2 LANGSCHOT AAN SCHOT, HUID & DEK	"	"	
[PLAATSPANTEN AAN LANGSCHOT	"	4 1/2 x D	
1/2 " " HUID	"	"	
1/2 " " BOVENDEK & TRUNKDEK	"	"	
VERSTUJVING 1/2 AAN STRINGER HUID & LANGSCHOT	"	6 x D	
1/2 VERBINDING, STRINGERS AAN HUID & LANGSCHOT	"	4 1/2 x D	
O.D. LANGSCHOT. LANDEN.			
VERTIKALE & HORIZ. DOUBBEL GEKLOKKEN 115%	3/4"	3 1/2 x D	
STUIKEN TRUNKWAND 3 VOUDD. " 230%	7/8"	4 x D	
SPANTEN AAN HUID IN PIEK- EN DIEPTANK	"	5 1/2 x D	
" OVERIGENS	"	7 x D	
BEHALVE IN M. KAMER BOVEN TANKTOP	"	6 1/2 x D	
IN M. KAMER DOUBB. BODEM	"	6 x D	
SPANTEN AAN ULAK EN AAN VRANG VOOR 3/4 L.	"	5 1/2 x D	
VRANG, AAN SPANT IN KEERSPANT WAAR GEEN OLIE	3/4"	7 x D	
" " " IN ACHTERPIEK	"	5 x D	

VERSTOONDE FIENZEN AFSCHRIJVEN TOT 30

VOOR AFWIJKENDE PLAATSPANTEN EN VRANGEN ZIE TEEK: N^o 213023

BIJ DEZE TEEK: BEHOORT 6 STUKJESTEN

GOEDGEKEURD DOOR N.I.T. D^e 30-11-'38.
BUGEWERKT VOLGENS LLOYD'S TEKK. D.D. 26-10-'38.

WERF N^o R.D.M. 213

[illegible]

SCHAAL 1:25

№ 21300