

COPY.

Lloyd's Register of British & Foreign Shipping,

71, Fenchurch Street, E.C.

Annexe

Le 30 Decembre 1911

Monsieur,

Me referant a votre lettre du 19 courant relative au cas du vapeur "COMMANDANT", j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai ete en communication avec les Inspecteurs de cette Societe a Glasgow au sujet de votre demande, et j'ai maintenant le plaisir de vous inclure une traduction en francais de leur reponse. J'espere que vous trouverez la dite reponse tout a fait satisfaisante.

Veuillez agreer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments fort distingues.

Secretaire

Monsieur Emile Berenger,

Inspecteur Mandataire de Monsieur Antoine Achaque

c/o Messrs. The Ardrossan S.B. & Repairing Co.

ARDROSSAN.



Lloyd's Register
Foundation

005311-005317-0201 1/2

referant a la lettre de Londres relative au cas du vapeur
COMMANDEMENT", ainsi qu'a la traduction d'une lettre recue
Monsieur Emile Berenguer, j'ai l'honneur de vous informer
ce navire a ete inspecte en cale seche a Ardrossan, et
en sus des reparations recommandees dans le Rapport No.
754 de Cardiff et qui sont maintenant en voie d'execution,
cadre d'helice a ete ote et on est occupe a y souder une
melle neuve. Un certain nombre d'autres reparations de
indre importance, sont egalement en voie d'execution.

Pour ce qui regarde l'assertion "que certaines toles
la coque et du pont sont tres corrodees" j'ai l'honneur
vous faire savoir que je les ai examinees tres attenti-
vement et je trouve que le borde de la coque et du pont n'est
plus use qu'on ne peut attendre dans un navire age de
ans.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

0201 2/2