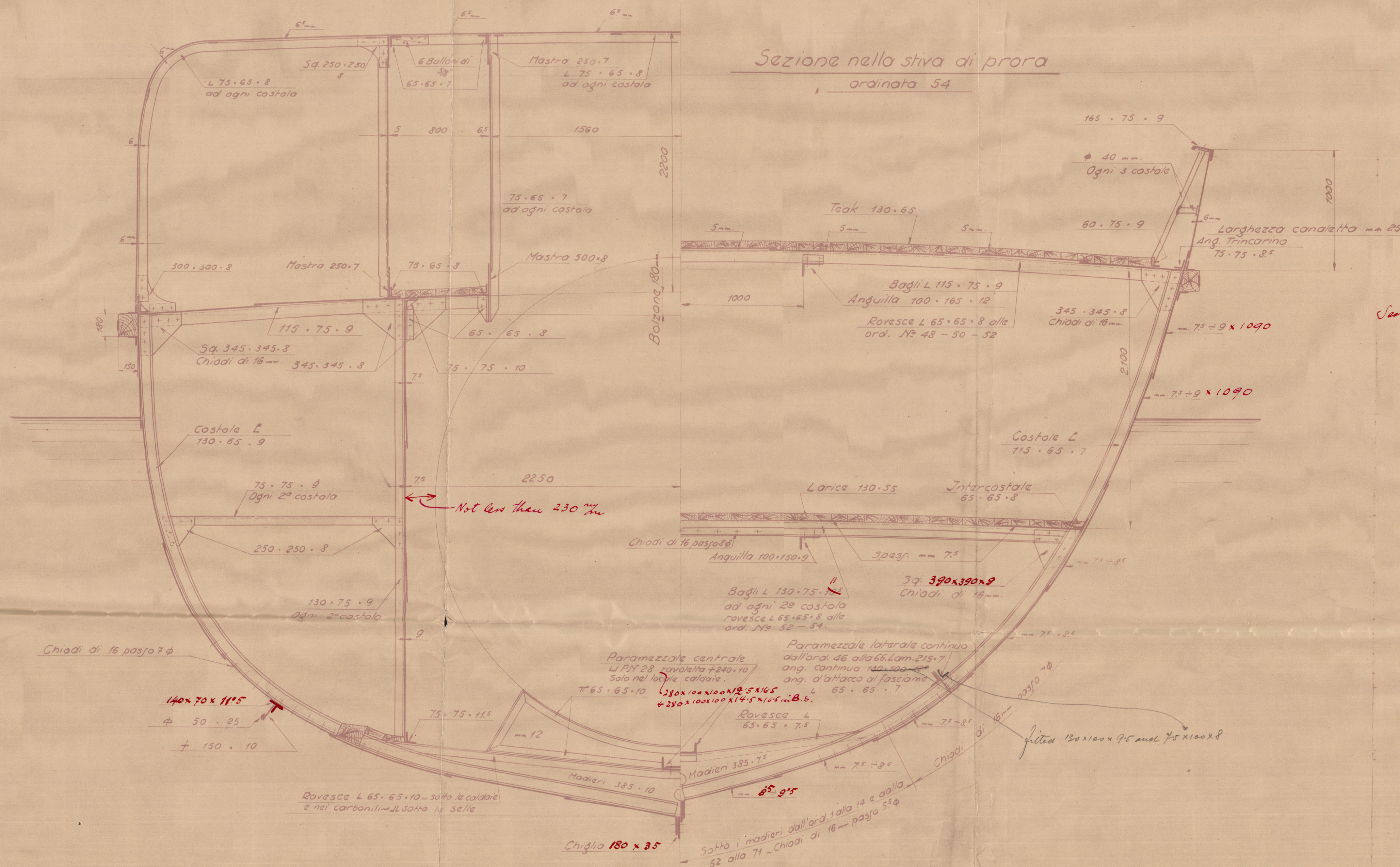


Sezione nel locale caldaie

Sezione maestra.

Sezione nella stiva di prora ordinata 54



Dati Principali

Lunghezza fra le B.	m 40.70
Larghezza masf. fuori osatura.	8.800
Altezza in fianco al mezzo.	4.150
Immersione a poppa.	1.500
Immersione al mezzo.	1.700
Distanza fra le ordinate.	0.360

Primo modulo Longitudinale $L \cdot D = 17.7$
 Secondo " " $L \cdot (B+D) = 5.4$
 Rapporto $\frac{L}{D} = 11.3$
 Classe + 100 A1 "for towing services."

N°2 Ancore di poppa senza ceppo di Kg 420 ciascuna.
 N°1 Ancorotto comune con ceppo di ferro, tipo Ammiragliato.
 di Kg. 100 compreso il ceppo.
 Mⁿⁱ 220 di catena con traversino di " 30
 Mⁿⁱ 110 di cavo d'acciaio per ancora di tonnellaggio, di mm. 58 di circonferenza.
 Mⁿⁱ 110 di gherlino di canape di mm. 170 di circonferenza.
 Mⁿⁱ 110 di gherlino di canape di mm. 127 di circonferenza.

Corretto in conformità della copia
 approvata dal "Lloyd's Register"
 il 7 Gennaio 1931

Bagli ponte principale: L 115.75.9 } *See Deck plan*
 Bagli 2° ponte: Nella cisterna di poppa L 130.75.10. Nella cisterna di prora L 130.75.8.5
 Nella stiva di prora L 130.75.10. Nei gavoni L 90.75.7.
 Costole L 115.65.7. Nelle casse d'acqua L 115.65.7.5
 Coste nel locale macchine L 130.65.7.5. Nei carbonili L 130.65.9.
 Madieri: 385.75. Nel locale macchine spessore 8". Nei carbonili 385.10.
 Rovesce: L 65.65.10. Nel locale macchine L 65.65.8.5. Nei carbonili L 65.65.10.
 Doppie sotto le macchine e sotto le selle delle caldaie - tutte estese fino al ginocchio.
 Dritto di poppa: 150.70
 Ruota di prora: 145.34 + 170.34
 Chiglia: 180x35
 Timone: diametro dell'asta 145
 diametro degli agugliotti 75
 lamiera semplice " 19
 vedi dis. N° 3-293
 Paratie stagne: lamiera mm. 6.5 + 9.5
 E 280x100x10x12.5x16.5 + 280x100x10x14.5x16.5 in B.S.
 Paramezzale centrale: L N° 28 + tavole + 240.10 solo nel locale caldaie
 Puntelli: φ 70 + 65 maspicci.
 Paramezzali laterali: L 130.100.12.5. lam. 215.7

Inchiodature.

Chiglia: Chiodi di 22 mm. doppia chiodatura a scacchiera passo mm 110
 Torrelli: Chiodi di 10 " " " catana " " Orli longitudinali.
 Fianchi: Chiodi di 16 mm. semplice chiodatura passo mm 60
 Fasciame del ponte principale: Chiodi di 16 mm. semplice chiodatura passo mm 70.
 Intestature: Chiodi di 16 mm. doppia chiodatura a catena passo 3.5 φ.
 Unione delle coste: Chiodi di 16 mm. passo 7 φ. Nei gavoni e nelle cisterne chiodi di 16 mm. p. 3.5 φ.
 Unione collaruota di prora: Chiodi di 22 mm. passo 5 φ.
 Unione col dritto di poppa: " " " " 5 φ.
 Unione dei bagli: chiodi di 16 mm. passo 7 φ.
 Unione delle coste colle rovesce: Chiodi di 16 mm. passo 7 φ.
 Unione della cinta col trincarino: " " " " 4.5 φ.
 Unione madieri colle coste a rovesce: Chiodi di 16 mm. passo 7 φ. Nelle cisterne di poppa 5 φ.
 Paratie stagne: Unione delle lamiere chiodi di 16 mm. passo 4.5 φ.
 Unione dei montanti " " " " 7 φ. Nelle cisterne 6 φ.
 Unione coronamenti col fasciame esterno. Chiodi di 16 mm. p. 5 φ.

CANTIERI NAVALI E OFFIGINE MECCANICHE DI VENEZIA

COSTRUZIONE N° 74

RIMORCHIATORE DI 2 x 450 CAV. IND.

Tug " Cabo Delgado"
 TRIESTE Report 9387

SEZIONE MAESTRA E SEZIONE ORD. 54

COPY.

original in London Office.
 sent with Mr. Contentin's letter dated 27.1.31.

APPROVATO

SCALA 1:20

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

TRIESTE
 Sig. M. C.

© 2020
 Lloyd's Register
 Foundation