

COSTRUZIONE N° 74

Tug "Cabo Delgado"  
TRIESTE Rpt 9387

RIMORCHIATORE A VAPORE DA 2 x 450 cav. ind.

Propeller brackets

BRACCI DI SOSTEGNO DELL'ASSE

PORTA ELICA

SCALA 1:10

CANTIERI NAVALI DI VENEZIA  
- DI VENEZIA -  
3 Disegno N° 579  
L. 9-2-31

Dis.  
Luc.  
Riv.

8

Ordinata N° 2

tre plate 9<sup>mm</sup> flanged at the edges

Limita massima ord. 1

Sollecitazione

L 115 x 65

7.5

Ord. 3

Sp. 10<sup>mm</sup>

L 110 x 110 x 12

chiodi  $\phi$  19

21

L 25 x 45

1520

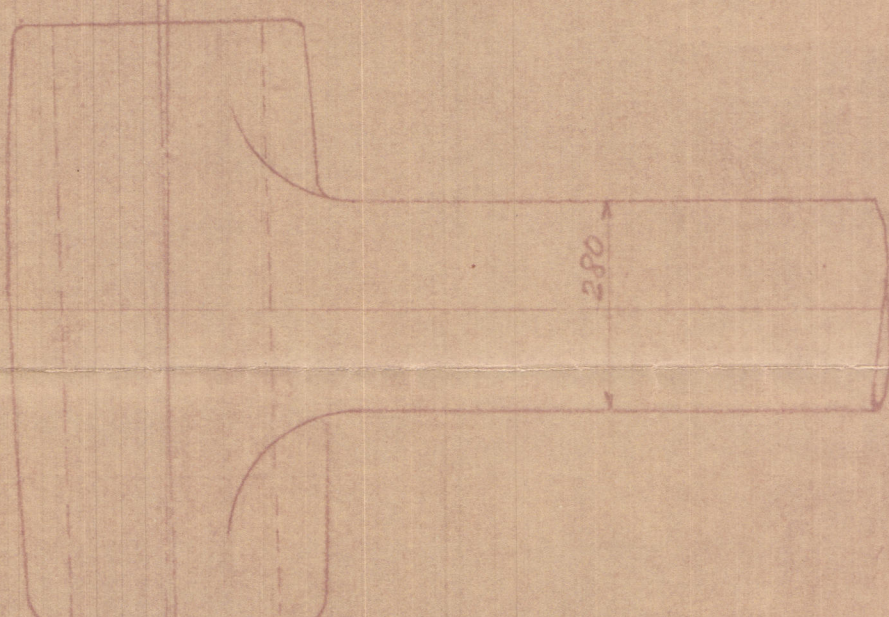
20

R 20

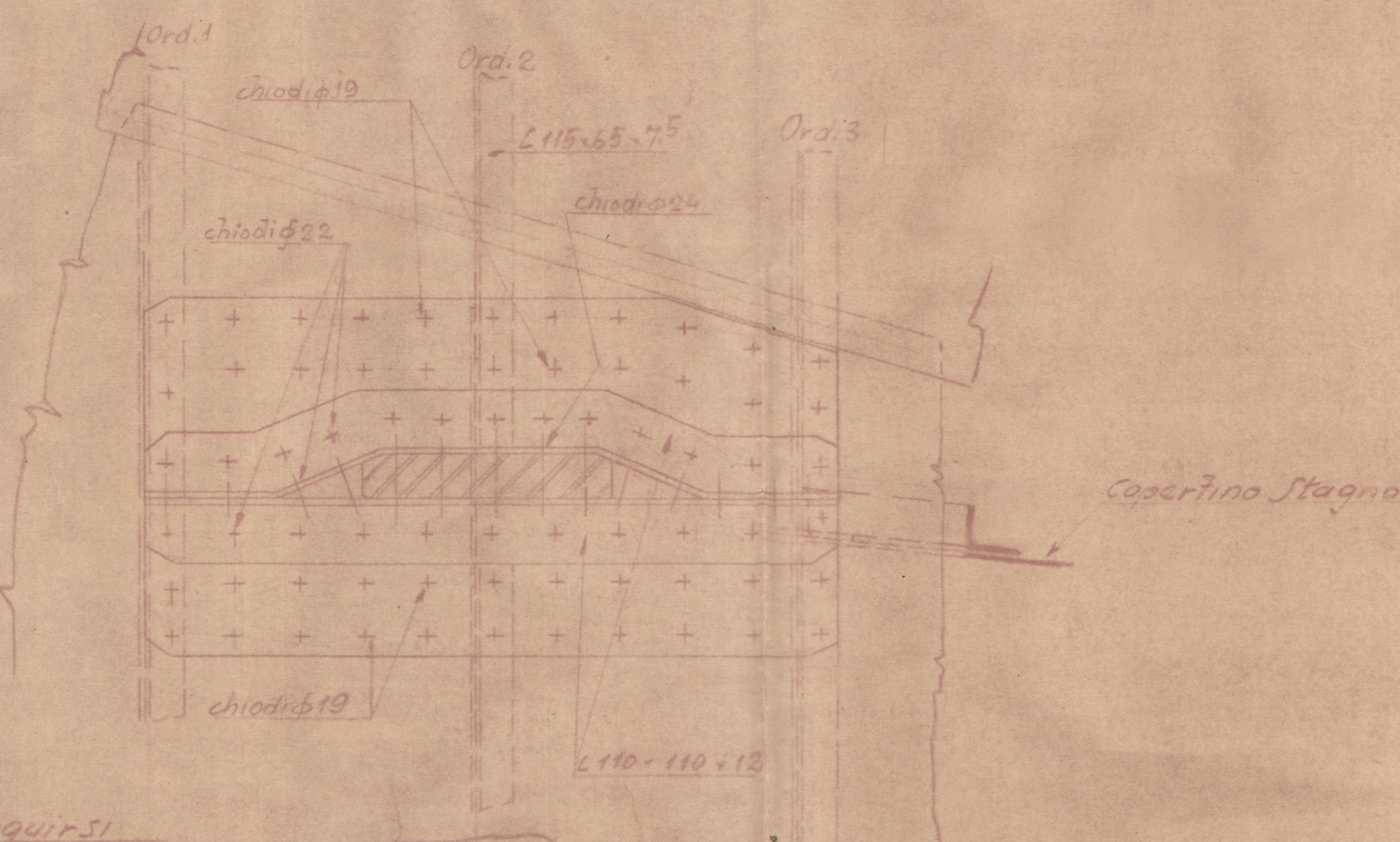
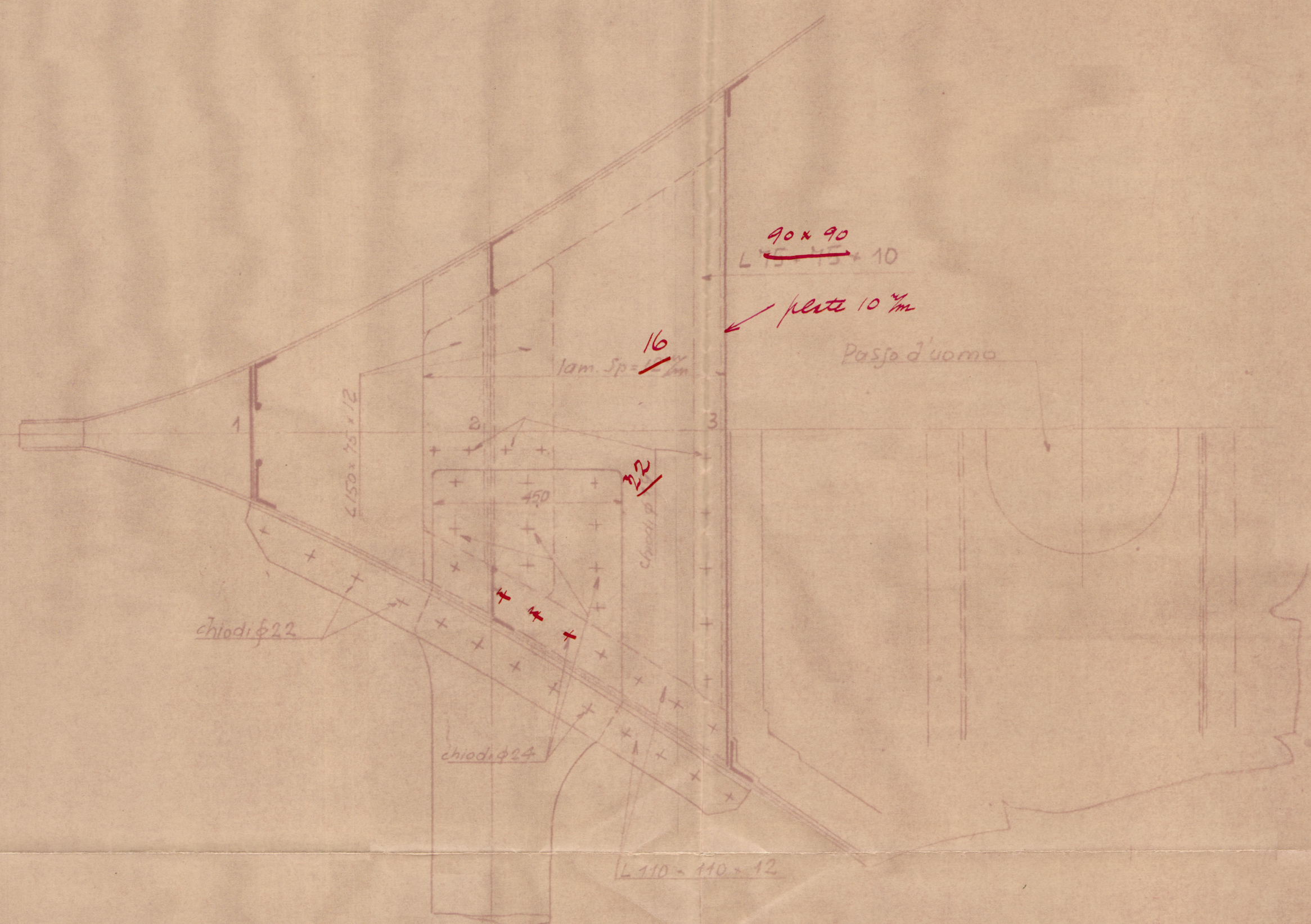
Radd. Sp. 10<sup>mm</sup>

L 150 x 150 x 16

Asse elica  
Inclinazione mm. 18 per metro



IN CSEGUIRE N° 2 VOLTE N° 1 VOLTA DESTRO  
N° 1 VOLTA SINISTRO



fori di passaggio da eseguirsi  
alle ord. 2-3-4-  
Size to furnace perfection

MATERIALE - Acciaio fuso  
collaudo del LLOYD'S Register

PROVE DI TRAZIONE  
R = 41 a 55 kg/mm<sup>2</sup>  
R = 20% measured on the  
standard test piece  
Altre prove secondo Regolamento

APPROVATO  
13. 2. 1931  
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING  
TRIESTE

