

NOTE TECHNIQUE

Tanker Havlide Bizerte

--oOo--

Suite à visite de Monsieur Boylan Lloyds Marseille, le
18 Janvier 1961.

Les recommandations suivantes ont été exécutées par les ateliers
Tanguy à Bizerte, suivies par nous et terminées le 31/1er/1961.

Salle des machines - Fixation par attaches, ou câbles d'acier,
de toutes les pièces pouvant présenter un danger par leur chute
(pistons, culasses de rechange et divers).

Arrêt d'une cassure (tôle J 6 tribord située entre les couples
I7 et I8) par perçage aux extrémités, obturation des trous par
chevilles en bois.

Contrôle de la hauteur d'eau dans la salle des machines, n'a
accusé aucune variation.

Dunette - Hublots: obturés par disques en bois et traverses mé-
talliques intérieures boulonnées.

Portes : Pose de cadres en bois et mise en place de tôles min-
ces clouées.

Gouvernail + Bloqué à zéro par câble acier avec serre câble.

Bouteilles acier et pièces diverses : Fixées par attaches.

Peak AV et AR : fermeture des écoutilles.

Pont - Les tanks n'ont pas accusé de variation du niveau d'eau
de ballast.

Toutes les écoutilles ont été bloquées avant le départ du navire
Haubans de mats : La reprise du mou a été effectuée où cela
était nécessaire.

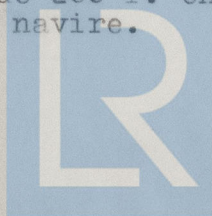
Cogue - Visite de la muraille babord - Rien d'anormal n'a été
constaté, le navire étant à flot.

Etrave - Mise en place d'un batardeau en ciment.

Tirant d'eau - Au départ le navire accusait : Milieu I7.I0 -
AV I5.6 - AR 21.01

Ballast - Dans les tanks babord et tribord : 5.200 T. environ -
Tanks centraux : Zéro .

La différence dans les tirants d'eau relevée par Monsieur
Boylan, provient du soutirage de 200 T. environ de Dieseloil
qui se trouvaient à l'avant du navire.



Lloyd's Register
Foundation

004745-004754-0120 1/2

Le Capitaine de remorqueur a admis ce ballastage comme étant très satisfaisant.

Remorquage - Remorqueur Pireus de 2.400 cv.

Le navire a quitté les passes du port de Bizerte, le 18 Février 1961 à 13 heures, en direction du Pirée.

Bizerte, le 20 Février 1961

J. Beauvais



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

0120 2/2