

L. INDUSTRI och S

Dödsskadade Falsterbohus
släpade sig till Viken

HÄLSINGBORG (HT-korr.)

Motortankfartyget Falsterbohus på 16.500 ton d. w., tillhörigt Helsingborgs Ångfartygs AB, blev sprängt på söndagsmorgonen på grund utanför Viken på cirka 7 meters vatten. Ingen av den till ett 40-tal man uppgående besättningen är skadad. Fartyget var på resa från Göteborg, där 10.000 av den till 15.000 ton uppgående lasten lossats, till Malmö och hade för Malmös räkning omkring 4.000 ton dieselolja.

Fartyget kunde efter sprängningen trots läckage och slag-sida fortsätta för egen maskin söderöver. Röda Bolagets Harald, som för enbärgning låg vid Höganäs, beordrades genast till hjälp. Harald nådde Falsterbohus vid Svinbådans fyrskepp och kunde ta henne under bogsering just som vattnet pressades in i maskinrummet.

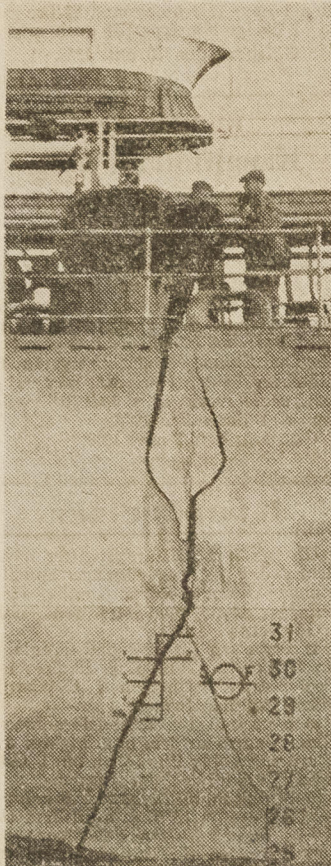
Det rädde en ohygglig stämning ombord efter sprängningen då fartyget lyftes flera meter upp i luften och delades midskepps nära nog i två delar. Den sovande besättningen kastades vid min explosionen ur sina kojor och sprang barfota kring i de becksvarta hytterna, vars golv var översållade av glassplitter. En man skar sig ganska illa men i övrigt skadades ingen.

Den första order som befälhavaren kapten Arthur Andersson gav efter sprängningen var: alle man på däck. Livräddningsbåtarna gjordes klara och alla var beredda på att lämna fartyget. Man kundedock snart konstatera att Falsterbohus kommit undan lindrigare än man först fruktat och att man inte omedelbart behövde överge henne. Kapten Andersson gav därför order om full fart framåt och resan fortsattes. Disciplin och ordning rådde och det var aldrig fråga om panik.

Tio minuter efter sprängningen lyckades man åter få ljuset att fungera trots otroligt virrvarr i maskinrummet med rinnande olja och gaser, som kunde explodera när som helst. En brand ombord hade i denna situation inneburit ögonblicklig katastrof.

En halv timme efter olyckan hade man fått i gång fartygets radiosändare. Kl. 4.15 gav Falsterbohus radiobesked om sprängningen. Tre kvart senare meddelade radiotelegrafisten att man på grund av stark slagsida hade måst sätta henne på grund. Röda Bolagets Harald kom fram lagom för att dra henne sista biten upp på Svinbådans grund med stävriktning nordvärt.

Enligt vad maskinchefen på Falsterbohus berättar hördes under fär-



Falsterbohus sprack från däck-
ket ända ner till kölen.

den mellan olycksplatsen och Svinbådan flera smällar då stråk efter stråk avplåtarna brast. Genom sprickan började stora partier olja rinna ut från förstörda tankar. Fartyget hade omkring 5.000 ton olja i tankarna då det lämnade Göteborg. Då oljeläktaren BT 3 anlände från Limhamnkl. 11.30 på söndagen för att börja ta ombord Falsterbohus olja beräknades den kvarvarande lasten till cirka 3.000 ton.

Arbetet pågick intensivt ombord på haveristen hela söndagen. Kl. 10 satte dkare i gång med undersökningar av de yttre skadorna. Man kunde konstatera att det nästan itusågade fartyget blott hölls ihop av några få bottenplåtar.

Samtidigt med dykarundersökningen pågick lossning av Falsterbohus' olja i skift hela kvällen och skulle fortståta natten till måndagen.

Läget vid Svinbådans grund är mycket utsatt. Det behövs endast måttlig västlig storm för att hon skall brytas sönder. Man kommer därför att gripa varje chans att förflytta henne till lugnare plats, om möjligt i hamn. Det blir troligtvis Kockums varv i Malmö som får ta sig an henne, då det inte går att förflytta henne till Göteborg, och då Helsingborg inte kan ta emot en så stor båt. Möjligen skall man försöka gå ned i Öresund redan tidigt på måndagsmorgonen om man fått fartyget på någorlunda rätt köl.