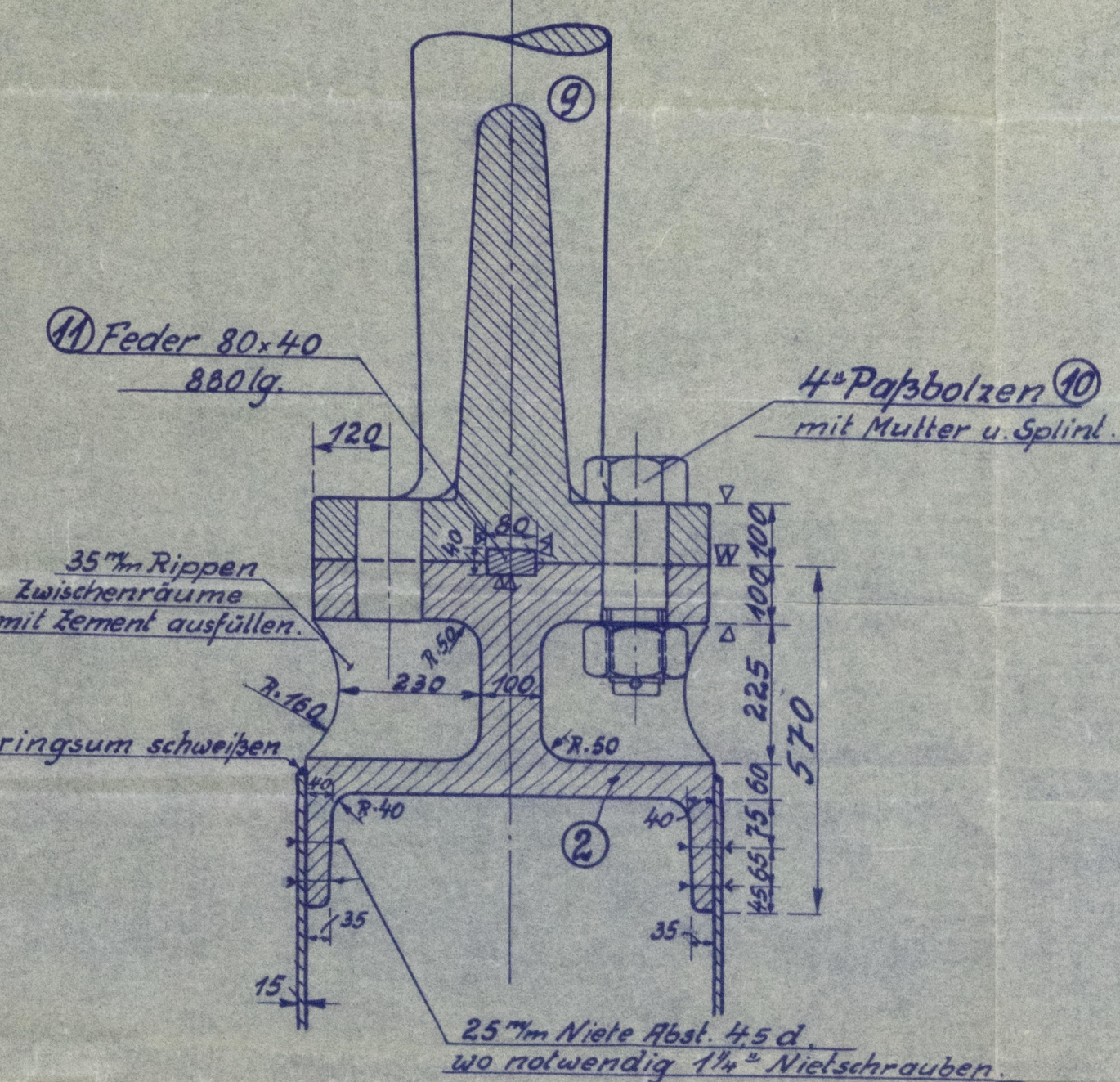
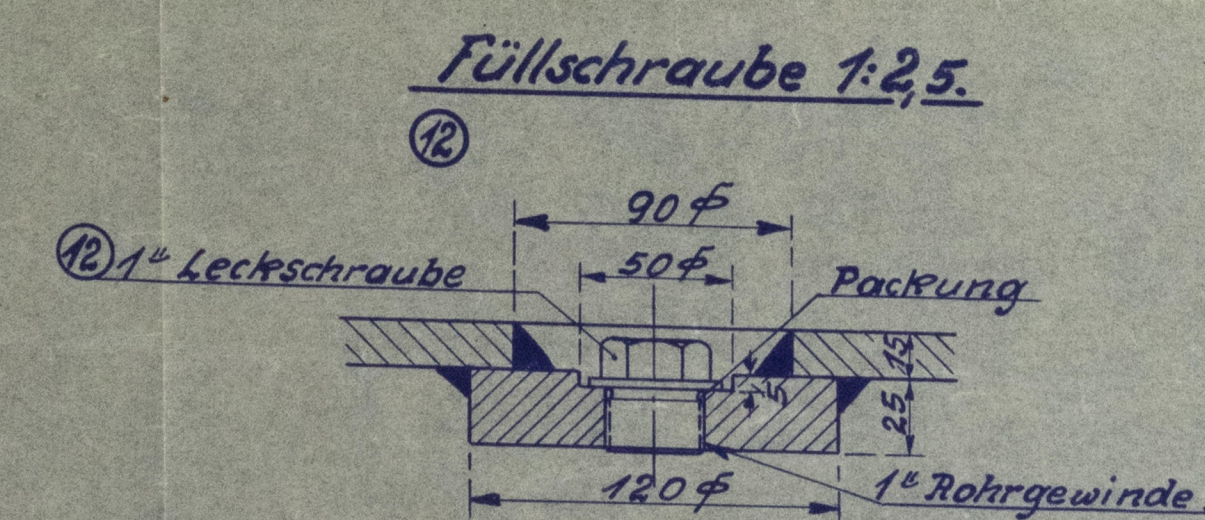
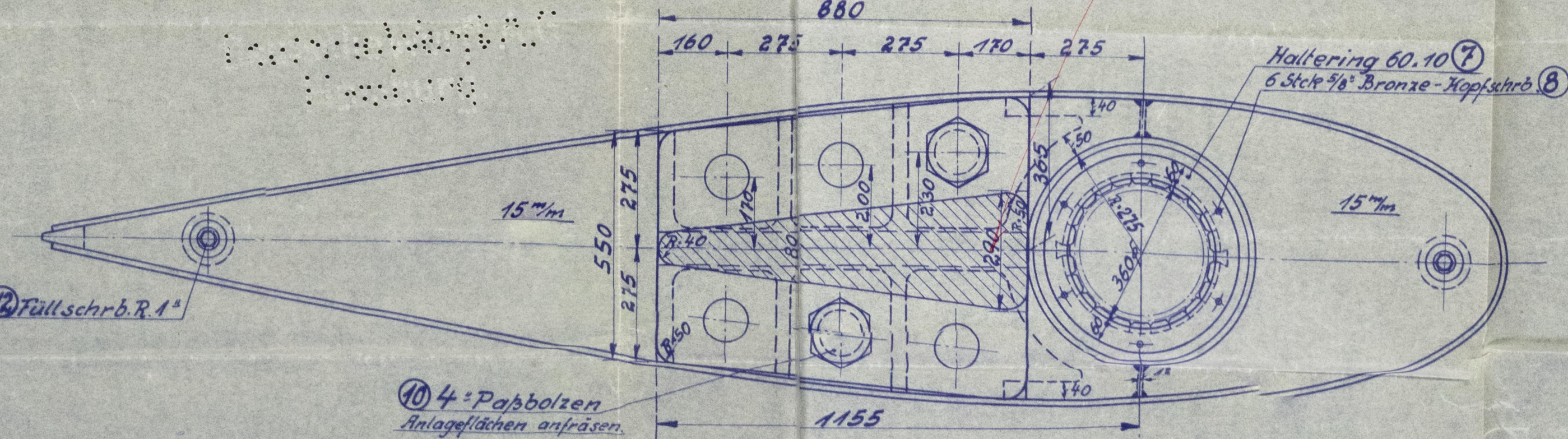


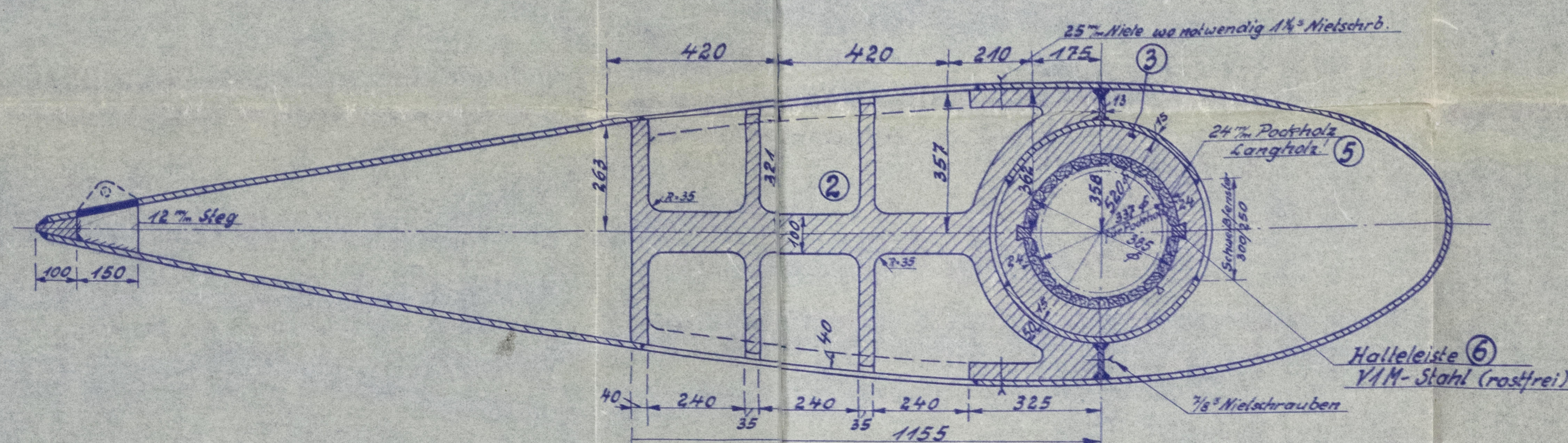
Schnitt: J ÷ K.
1:10.



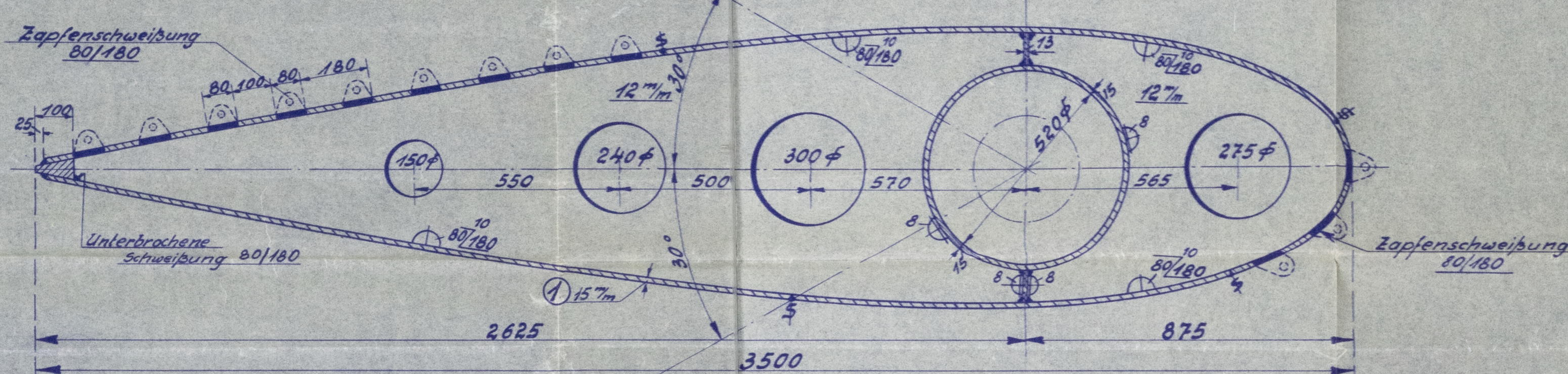
Schnitt: $A \div B$.
1:10.



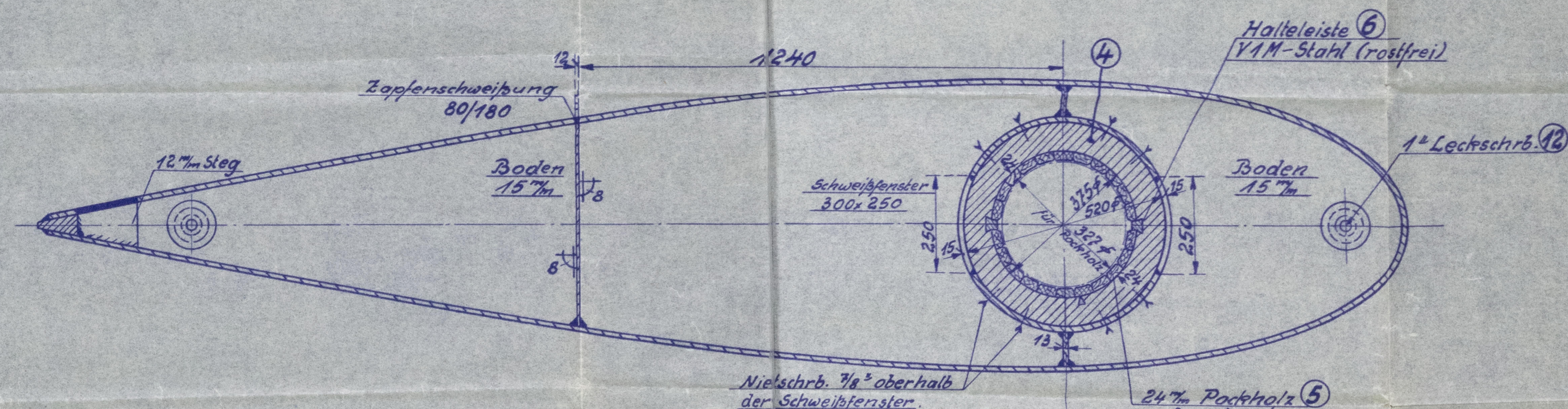
Schnitt: $C \div D$.



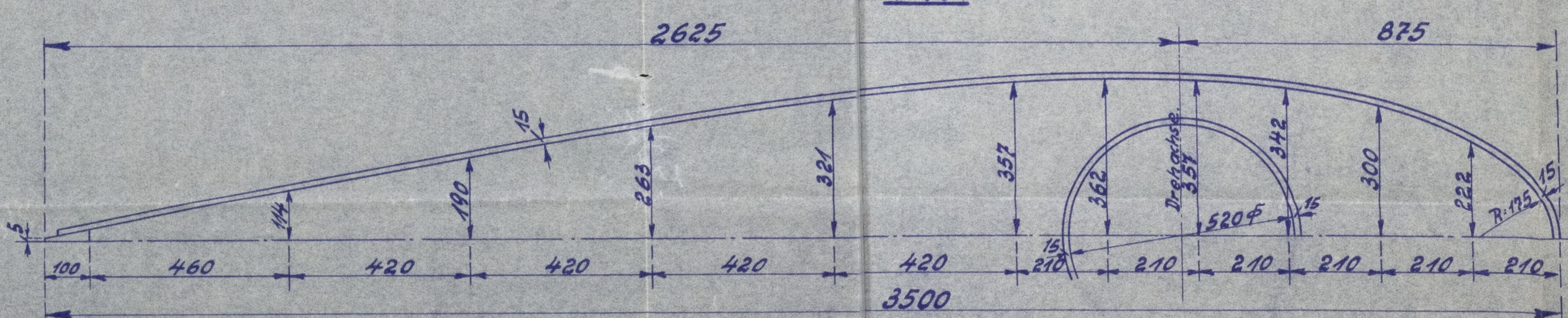
Schnitt: $E \div F$.



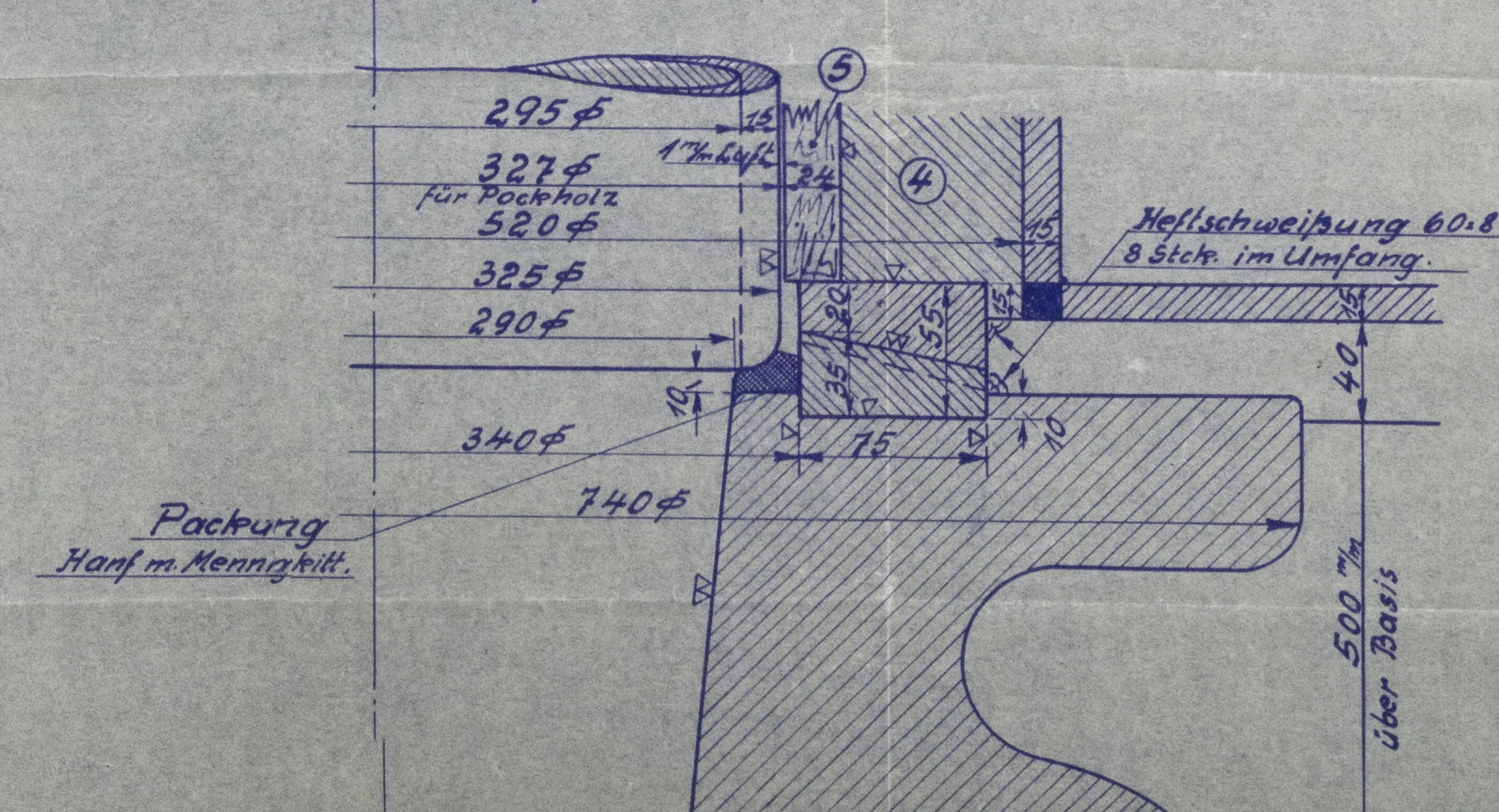
Schnitt: G+H.



Ruderaufmaße.
1:10.



Ordnung der Tragringe.
1:2,5



Leitzahlen.

Länge zw d. Loken	485'-0"	147,825 m
Breite	66'-6"	20,268 m
Seitenhöhe	35'-11"	10,950 m
Tiefgang	28'-6"	8,686 m
Geschwindigkeit	13 Kn.	
Ruderfläche	$\frac{1}{2}$ LTg.	17,85 m ²
Größter Ruderwinkel		30°
<u>Klasse: Lloyd's Reg. of Shipping.</u>		

Material mit Test des Lloyd's Register of Shipping.

Pos.	Stk.	Gegenstand	Material	Bemerkg.
①	1	Ruder-körper	51 422 I	
②	1	Stützpfahlstück	51 458 I	
③	1	Oberes Ruderlager	" "	
④	1	Unteres "	" "	
⑤	2	24 "m. Pocktholz buchse	Passholz (cannholz)	
⑥	4	Halleleiste	YX-Stahl	(rostfrei)
⑦	1	Haltering 60.10 verzinkt	51 34 H	
⑧	6	3/8 = Bronze-Kopfschraube	50. M.5.	
⑨	1	Ruderschiff (nach besonderer Zeichng.)	51 42 H	
⑩	6	Pappboizen 4 ³ mit Mutter u. Spind.		
⑪	1	Feder 880.80.140	51 60 H	
⑫	4	Lechschraube bzw. Füllschraube 7.14	50. M.5.	

Bemerkungen:

Die Schweisarbeiten am Ruderkörper sind nach
Vorschrift des Lloyd's Register sorgfältig auszuführen.
Der vordere und hintere Teil des Ruder wird mit
Lösung auf 95 R₁₀ abgedrückt und konserviert.
Das Rohr im Ruder ist innerseits mit Lösung zu streichen.
Es ist besonders darauf zu achten, das Mittle-Ruderlager
und Mittle-Ruderschaft genau miteinander fluchten!

JKb
28/3/39

AA 8766

Nakštrov. Strižņvas
503

Simplex-Balance-Ruder

SKR. 427.

23 III. 1939

0072

1:20, 1:10, 1:2, 5

21.

112

Hamburg letter 24th

4th hand, 1939 FOUND
POLICE 11-0015

004603-004611-0013