

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE MINIMUM UITWATERING.

Schema voor het plaatsen van het uitwateringsmerk.

Aan den Heer Principal Surveyor
of Lloyd's Register, A R'dam.

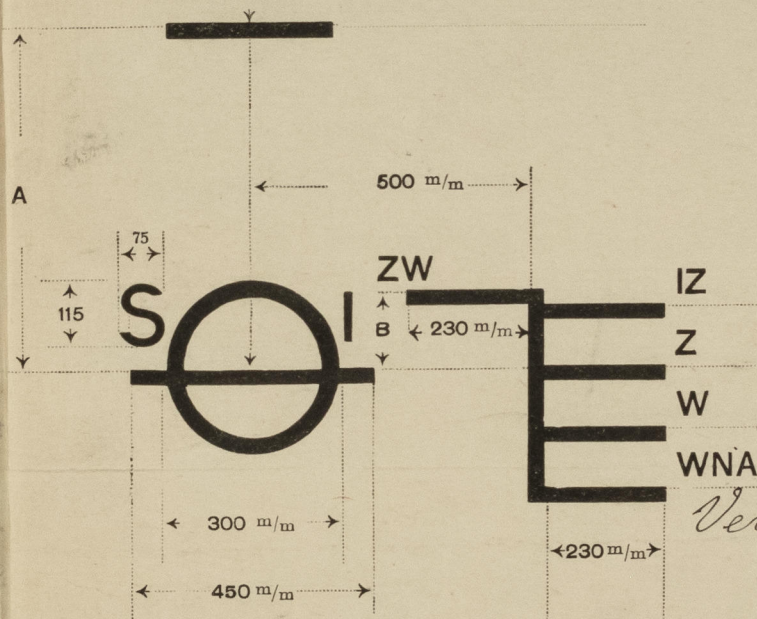
Volgens nevensgaand certificaat N^o. 4937 d.d. 0 October 1929 bestemd voor het m.s. "Delfdijk" moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig het hieronder aangegeven diagram.

Bedoeld certificaat kan door U aan den betrokken persoon overhandigd worden, nadat het uitwateringsmerk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

'S-GRAVENHAGE, 0 October 1929.

De Secretaris
plv. - Secretaris

Kaandriel



De bovenkant der deklijn ligt vier centimeter boven den bovenkant van het ~~houten~~ *opper* dek in de zijde

De afstand A bedraagt 291 cm.

B	19
C	20
D	19
E	

Verifiee 7/10-1929
J. v. Heerwagen

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 m/m, in houten schepen worden uitgestoken en in stalen platen door ingeslagen putjes worden aangegeven. Afstand der putjes 13 m/m, diepte ± 3 m/m. Alle metingen geschieden van den bovenkant dier lijnen, en het middelpunt van den cirkel is gelegen in den bovenkant der betreffende lijn.

De figuur is aangegeven voor stuurboordzijde; aan bakboordzijde vormt de figuur het spiegelbeeld, zoodat de cirkel steeds naar de zijde van het achterschip wordt geplaatst.

De letters S. I. worden slechts dan geplaatst als het uitwateringsmerk wordt aangebracht door de Scheepvaart Inspectie. Deze letters worden vervangen door:

- | | |
|-------|--|
| L. R. | indien het merk door Lloyd's Register wordt geplaatst. |
| B. V. | " " " " Bureau Veritas " " |
| G. L. | " " " " Germanischer Lloyd wordt geplaatst. |
| B. C. | " " " " British Corporation " " |
| N. V. | " " " " Det Norske Veritas " " |