

Secção Mestre

(+100 A1-TRAWLER-STRENGTHENED FOR NAVIGATION IN ICE)

Section 18 & 19 of Rules for Trawlers
regarding Oil Fuel to be complied
with so far as applicable

As espessuras das chapas e escantilhões dos perfis indicados neste desenho não são exactamente os exigidos pelo regulamento do Lloyd's Register Of Shipping; São os que foi possível obter-se nas circunstancias actuais, sendo, no entanto, equivalentes ou superiores, em resistencia.

NUMERAL DE ARMAMENTO [11550 (f')] 1069

| | | | |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| 3 ancoras de engulir—Peso total | (68 ¼ cwt) | 3467 kg. | <i>Stören</i> |
| 1 ancorote | — 33 — (6 ¼ 33 —) | 318 — 33 — | <i>Le Sire</i> |
| 385 m. (210 braças) de corrente com estai de 1 ½ | | 12295 — 33 — | <i>Matt Cook</i> |
| 110 m. (60 braças) cabo flexível (6x12) — (2 ¼) | | 57 ^{m/m} | |
| — 33 — — 33 — — 33 — — 33 — — 33 — | | | |
| | | para reboque | |
| Estes cabos podem substituir-se por cabo de Manilla de 6" = 152 ^{m/m} | | | |

— COSTADO

NOTA - Na região dos tanques de óleo e no reforço à prôa: cravação apropriada *in the Rules*

Teto do duplo fundo

$$\begin{array}{rcl} LD & = & (4000) \qquad \qquad \qquad 365 \\ L(B+D) & = & (11550) \qquad \qquad \qquad 1069 \\ \frac{L}{n} & = & (11) \qquad \qquad \qquad 11.23. \end{array}$$

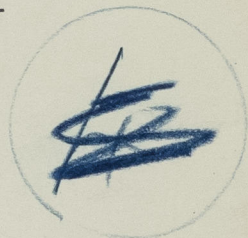
28.1-44

Desenho N 1833 / 3
Escala 1:20

Cia. União Fabril
Yard no 117

Midship Section.

VERIFIED COPY.
 APPROVED 28.1.44.



as built
 See Lis letter 21-9-45

'JOAO "ALVARES FAGUNDES" *

3

RETAIN



© 2020

Lloyd's Register
 Foundation

004502-004511-0174