

25 NOV 1929

# Lloyd's Register of Shipping.

## RESULTS OF TESTS OF STEEL

*Shafting*

by *The Darlington Forge L<sup>d</sup> Darlington*

*Mess<sup>r</sup> Earle's Engineering & S. C. Galt. Hull Engine 644*

Batch No.	No. of Pieces.	Description.	Charge Mark.	Test Sample No.	Thickness. <i>Dia</i>	Area.	Tons per square inch.	Extension on <u>3</u> inches.
								%
		<i>solid shaft 8 1/2 x 8 7/8 dia</i>		<i>288</i>	<i>.798</i>	<i>.50</i>	<i>29.4</i>	<i>34.0</i>
		<i>"</i>		<i>300</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>30.4</i>	<i>31.0</i>
		<i>"</i>		<i>302</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>31.8</i>	<i>31.0</i>
		<i>"</i>		<i>304</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>32.0</i>	<i>30.0</i>
		<i>"</i>		<i>344</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>28.2</i>	<i>35.0</i>
		<i>"</i>		<i>478</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>28.4</i>	<i>35.0</i>
		<i>"</i>		<i>262</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>28.8</i>	<i>32.0</i>
		<i>"</i>		<i>268</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>29.2</i>	<i>32.0</i>
		<i>shaft 10" dia</i>		<i>230</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>28.0</i>	<i>35.0</i>
		<i>"</i>		<i>256</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>28.8</i>	<i>34.0</i>
		<i>"</i>		<i>264</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>29.6</i>	<i>30.0</i>

*all bends angle 180 without fracture*

*M. Robertson*  
*Darlington*

*29.10.29*



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

004153-004159-0079