

D. 205
19 43
D. 205
19 43

Formular 24. December 1943

T. Staal- og Træskibe.

(Metermaal anvendes, hvor andet ikke er krævet).

Kontrol-Nr.: D. 205.

Kendingsbogstaver:

Bilag: Apterings-tegning, Middelspanttegning, Kurveblad og Tegning af Lukkemidler.

D. 205
3
20. AUG - 1943

Fribordssynsrapport

- 1) Synet foretaget den 14/8 - 17/8 - 1943.
2) i KØBENHAVN.
3) Skibets Navn eller Byggenummer: # 669, ESSO NYBORG.
4) Rederi: D. D. P. A.
5) Overbygningstype: TANKER.
6) Skrogmateriale: STAAL.
7) Fremdrivningsmiddel: MOTOR.
8) Kan Skibet manøvreres ved Sejl alene: NET.
9) Skibets Byggeaar (eventuelt Dato for Køllægningen): 1943.
10) For klasse Skibe, Klassifikationsselskab og Klassebetegnelse: LLOYDS * 100A.1 CARRYING PETROLEUM IN BULK.
11) Længde mellem Stævnes Yderkanter i Lastevandlinien¹⁾: 143.694
12) Største Bredde²⁾: 19.863
13) Dybde midtskibs fra Kølens Overkant³⁾ til Overkant af Fribordsdæksbjælke i Borde: 10.770
14) Tykkelse af Stringerplade paa Fribordsdæk: 19.5
15) — - udsat Trædæk — —
16) Displacement til en moulded Dybgang paa 85 % af Sidehøjden til Fribordsdæk: 9.154 m = 21.300 TONS
17) Nedtrykningsvægt pr. 1 cm ved Lastevandlinien: 26.4 TS. = 26.82 t = 26.40 t

18)

Overbygning	Højde fra Overkant af Bjælke til Overkant af Bjælke	Længde mellem Skodder eller mellem Skod og Stævn	Længde af Overhang		Aabningernes Lukkemidler	
			For	Agter	For	Agter
Hytte.....	2.286	30.886	914	4845	KLI	—
Løftet Agterdæk...						
Bro	2.286	9.576	75	1524	—	KL II
Bak	2.286	13.385	3373	—	(LADEN BAK.	
Trunk For.....			Trunkens Bredde			
— Agter			— —			

(v.7. ddr)

2
(se skitse)

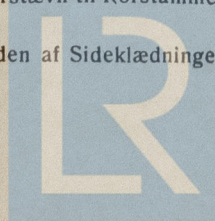
19) Er Trunkene i Overensstemmelse med Forskrifterne; hvis ikke, angiv Afvigelserne: —

20) Er nogle af Overbygningerne sammenhængende og da hvilke: NET.

1) For Skibe uden Rorstævn maales Længden fra Forkant af Forstævn til Rorstammens Akse. For Skibe med Krydserhæk beregnes Længden til 96 % af Længden i Lastevandlinien eller fra Forkant af Forstævn til Rorstammens Akse, saafremt denne sidste Længde er størst.

2) Bredden maales i Staalskibe til Spanternes Yderside, i Træskibe til Ydersiden af Sideklædningen.

3) I Træskibe maales Dybden fra Underkast af Spunding.



© 2020
Lloyd's Register
Foundation

21)

Konstruktion af Overbygningernes Endeskodder											
		Hytte		Løftet Agterdæk		Agterste Broskod		Forreste Broskod		Bak	
		Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler
Tykkelse	{ Karmplader.....	11.25				8		11.5			
	{ Øvrige Plader...	11.25				8		11.5		1.75	
Lodrette Stag	{ Dimensioner	250-90-12.5				115-75-7.5		250-90-12.5		1.75	
	{ Afstand.....	784-762				723-813		723-813			
Har Stagene forsv. Endeforb.		JA				JA		JA			

- 22) Spring ved Agterstævn: 1506 23) Spring ved Forstævn: 3405
 24) — — $\frac{1}{6}$ L. fra Agterstævn: 624 25) — — $\frac{1}{6}$ L. fra Forstævn: 1444
 26) — — $\frac{1}{3}$ L. — — : 165 27) — — $\frac{1}{3}$ L. — — : 355
 28) Ligger nogen Del af Springet under Skibets Dybde midtskibs: NEJ
 29) Er Skibet bygget med bestemt Styrlastighed og i saa Fald hvor meget: NEJ
 30) Bjælkebugt i Fribordsdæk: 406

31)

Konstruktion af Lugerne paa Overbygningsdæk										
	1		2		3		4		5	
	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler
Længde og Bredde										
Afstand fra Forstævn til Forkant af Luge ...										
Højde og Tykk. af Karmplader..										
Tværskibs {	Antal og Materiale									
Skærstokke {	Dimensioner									
Langskibs {	Antal og Materiale									
Skærstokke {	Dimensioner									
Tykkelse af Luggedæksler.....										

Er Lugekarmene forskriftsmæssigt afstivet:

32)

Konstruktion af Lugerne*) paa Fribordsdæk og Trunke										
	1		2		3		4		5	
	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler	Opmaaling	Regler
Længde og Bredde	1727x1118									
Højde og Tykk. af Karmplader..	850x10									
Tværskibs { Skærstokke	Antal og Materiale	/							IALT 19 STK LUGER	
	Dimensioner									
Langskibs { Skærstokke	Antal og Materiale	/								
	Dimensioner									
Tykkelse af Luggedæksler.....	12.5 mm		16 STK. x 100x75x11							

*) Hvilke af disse Luger er anbragt under Overbygninger: INGEN.

Er Lugekarmene forskriftsmæssigt afstivet: JA.

33) Er Lugerne Skalkaanordninger forskriftsmæssige: JA - 16 STK FORVÆRREDE - O.T. REKSEL.

34) Midteraabning i Overbygningsdæk:

Længde og Bredde:

Dækkets Bredde ved Aabningens Midte:

Lukkemidlernes Art:



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

- 35) Bundtangents Stigning (kun for Sejlskibe): 1067 ✓
 36) Højden af fast Skanseklædning paa Fribordsdæk eller løftet Agterdæk: 31.499 ✓
 37) Længde af »Brønde«*) Agter: 56.235 For: 18.440m GELÆNDER. ✓
 38) Areal af Lænseporte i hver Side Agter: 45.034m GELÆNDER. ✓
 39) Højde af Gelænder paa Fribordsdæk eller løftet Agterdæk: 1067 ✓
 40) Afstand mellem Gelænderstænger: 266 - 356 ✓
 41) Højden af fast Skanseklædning paa Overbygningsdæk: 1067 BRO ✓
 42) Længde af »Brønde«*) paa Overbygningsdæk Agter: For:
 43) Areal af Lænseporte i hver Side paa Overbygningsdæk Agter:
 44) Højde af Gelænder paa Overbygningsdæk: BAK: 1067 POOP: 1067 ✓
 45) Afstand mellem Gelænderstænger: BAK: 187-254-330 POOP: 187-330 ✓
 46) For Trunkskibe: Længden af fast Skanseklædning udfor Trunk:
 47) Hvor er Mandskabets Opholdsrum beliggende: ØSTER i POOP ✓
 48) Hvorledes er Passagen til og fra Mandskabets Opholdsrum (Løbebro o. s. v.): OVER DÆK M/ LØBE BRO ✓

Saafremt Maskin- og Kedelrumsaabninger er beskyttet af Overbygninger:

- 49) Overbygningernes Lukkemidler: ALM. JERNDØR. ✓
 50) Højden af Tærskel for Aabninger i Casing: 457 ✓

Saafremt der findes ubeskyttede Maskin- og Kedelrumsaabninger paa Fribordsdækket eller løftet Agterdæk:

- 51) Casings Højde:
 52) Pladernes Tykkelse:
 53) Stagenes Afstand:
 54) Stagenes Dimensioner:
 55) Hvorledes lukkes og sikres Aabningerne i Casingen:
 56) Højden af Tærskel for Aabninger:

Saafremt der findes ubeskyttede Maskin- og Kedelrumsaabninger paa andre Overbygningsdæk end løftet Agterdæk:

- 57) Casings Højde:
 58) Pladernes Tykkelse:
 59) Stagenes Afstand:
 60) Stagenes Dimensioner:
 61) Hvorledes lukkes og sikres Aabningerne i Casingen:
 62) Højden af Tærskel for Aabninger:

- 63) Saafremt der findes Kuldæksler: Materiale: Befæstelse:

Nedgangskapper:

- 64) Afstand fra Forstævn: ØSTER. Rør XXIV
 65) Materiale: STAAL HUS.
 66) Højde af Dørtærskel: 457 760 760

Ventilatorer paa Overbygningsdæk: 67) Karmhøjde for Ventilatorer beliggende mindre end $\frac{1}{4}$ L. fra Forstævn:

- BAK: 1143 BRO: 686-762 POOP: 686

68) Karmhøjde for øvrige Ventilatorer:

Ventilatorer paa Fribordsdæk:

- 69) Karmhøjde: 914 ✓

- 70) Er Ventilatorerne forskriftsmæssigt befæstet til Dækket: JA.

Luftrør til Tanke:

- 71) Aabningens Højde over a) Fribordsdæk: 914 ✓
 Agterdæk: b) Løftet
 c) Overbygningsdæk: 457 ✓

- 72) Forefindes tilfredsstillende Lukkemidler for Ventilatorer og Luftrør: JA ✓

- 73) Kan Aabninger i Skibssiden under Fribordsdækket lukkes paa forskriftsmæssig Maade: INGEN ✓

- 74) Afstand fra Fribordsdæk til den lavest liggende Aabnings Underkant:

- 75) Opfylder Skibet i det hele Lastelinie Konventionens Betingelser, hvis ikke, hvilke Afvigelser findes:

*) Se Konventionens Regel XXX.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

Særlige Oplysninger vedrørende Trælast-Skibe.

- 80) Hvorledes er Dækket forstærket og understøttet med Henblik paa Dækslasten:.....
- 81) Hvorledes er Styreledningen anbragt og beskyttet:.....
- 82) Anser Synsmanden dette Arrangement for tilfredsstillende (hvis ikke maa dette nærmere begrundes):
- 83) Er Skanseklædningen særlig afstivet med Henblik paa Trælasten:.....
- 84) I Skibe uden Hytte: findes Staalopbygning paa løftet Agterdæk eller findes Dækshus Agter:
- 85) Er Skibet forsynet med Dobbeltbund indenfor Skibets halve Længde over Midten:
- 86) Har denne Del af Dobbeltbunden langskibs Inddeling:.....
- 87) Afstand mellem Øjeplader for Surringer til Dækslasten:
- 88) Afstand fra Skod til nærmeste Øjeplader:
- 89) Mener Synsmanden, at Tildeling af Trælastmærket bør betinges af nærmere Krav m. H. t. Bygning og Udstyr, og i bekræftende Fald, hvilke Forslag mener Synsmanden at burde stille:

Særlige Oplysninger vedrørende Tankskibe.

- 90) Findes Adgang til Pumperum fra Fribordsdæk: *JA.*
- 91) Hvorledes lukkes disse Adgangsaaabninger: *YT Dør i Pumperum.*
- 92) Er alle Luger forsynet med vandtætte Staaldæksler: *JA.*
- 93) Findes aabent Rækværk over mindst den halve Længde af den udsatte Del af Vejrdækket: *JA.*
- 94) For Trunkskibe: Findes aabent Rækværk udfor Trunkens hele Længde:

København.
(Sted)

d.

17-8-1943
(Dato)

[Signature]
(Synsmandens Underskrift)

10028

Overskibsinspektørens Bemærkninger:

19 AUG. 1943 Fremsendes med 4 Tegninger.

[Signature]

Til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

0204 4/4