

4.2.37

Leitzahlen.

Länge zw. Lötén	129,537 m
Breite auf Spät	16,535 "
Höhe bis Oberd.	9,449 "
Tiefgang beladen	7,772 "
Geschwindigkeit	12 Knoten
Ruderfläche 170 L ²	14,40 m ²
Klasse: Germanisch Lloyd ± 100 A ₂	
Britisch Lloyd 100 A ₂ Carrying Petrol in Bulk	

Bemerkungen

- 1) Die schweißdrüsen am Ruderkörper sind ausserordentlich groß.
- 2) Die schweißdrüsen des Ruderkörpers ist zurück gleichförmig Konzentrierung von Salz an Drüsenzpitze zu prüfen mit einem Druck von 0,5 Atm.
- 3) Bessere Sorgfalt ist darauf zu verwenden daß der Ruderlager mit Alte Ruderhufe genau fluchtet.
- 4) Beim Einbau des Druckagers ist dem Druckager zu vermerken daß es den Druck des Druckagers mit den Druckbohrer einen Teil des Gewichtes trägt.
- 5) Das Bohr im Ruder ist innen seitig mit Salz zu streichen.

Material mit Test: Germ. Lloyd u. British Lloyd.

Pos.	Stk.	Gegenstand	Material	Gewicht
2	1	Ruderkörper	St. 42.21	ca 3700
3	1	Kuppelungsfuß, Modell Nr. 2655	St. 42.11	875
4	1	Oberes Ruderlager	St. 42.11	850
5	1	Unteres "	" "	875
6	1	Obere Bronz buchse	Rg. 10	160
7	1	Untere "	" "	155
8	2	Pachholz Futter	Pachholz	20 "
9	6	Halteleisen	Rg. 10	25 "
36	1	Kupfermieten 5g ^{1/2}	Kupfer	4 "
10	1	Haltinger 6x10	So. Ms.	9 "
12	1	Nonfchrauben 5g ^{1/2}	So. Ms.	20 "
14	4	Lechschrauben, schwarzbeizt	" "	4 "
11	1	Ruderschiff	St. 42.11	ca 3600
16	6	Paßbolzen 3/4" mit Mutter u. Splint	" "	132 "
15	1	Ausbolzen 3" Gew. 8	St. 42.11	22 "

Notation to be made in Register Book - Rudder electrically welded

'Donala' (1202)

OLIVIA (1214)
TRI Rpt 12604

Simplex-Balance-Ruder

1:20, 1:10, 1:2, 5.

AA 8568/31

90007 Shell-Tanker

SKR.36116

Lloyd's F