N.5268 ~~5436 5583~~ G.115 ~~1908~~

CANTIERI NAVALI RIUNITI

GENOVA

U. T. N.

S.S. "ANTEO"

MOTONAVE CISTERNA DA 9300 T. D.W.

SEZIONE MAESTRA

Midship Section - Corrected to correspond with vessel as built. 10/1/35 T.R.

SCALA 1:25

~~21 MAGGIO 1931~~
~~CONSEGNA~~
~~21 AGOSTO~~
GENOVA ~~10 APRILE 1930~~
~~VARO~~

21909

APPROVATO DAL R.I.N.A. E DALLA B.C. IN DATA 23-6-1931

APPROVED BAL LLOYD'S REGISTER in data 12-6-30.

DATI PRINCIPALI:

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	Mt. 136.60	Feet 448.20
LUNGHEZZA REGOLAMENTARE L. = (136.6 × 0.96)	» 131.14	» 430.27
LUNGHEZZA FRA LE P.P. FUORI DRITTI	» 130.78	» 428.92
LUNGHEZZA FRA LE P.P. ENTRO DRITTI	» 130.50	» 428.17
LARGHEZZA MASSIMA FUORI OSSATURA - B =	» 17.30	» 56.764
ALTEZZA DI COSTRUZIONE - D =	» 10.167	» ~~33.35~~
IMMERSIONE A PIENO CARICO DALLA L.C.	» —	» —

MODULI DEL LLOYD'S REGISTER

L × D = 430.27 × 33.292 = 14324.55

L × (B + D) = 430.27 (56.764 + 33.292) = 38748.39

$\frac{L}{D} = \frac{430.27}{33.292} = 12.9$

NB: I PROFILI L E C S'INTENDONO QUELLI "STANDARD" GERMANICI ULTIMO TIPO. — or equivalent. (Please see plan No 5280 showing equivalent sections approved by F.E. Rpt 1*)

RETAIN

Lamiere del ponte di coperta per 1/2 L. al mezzo tripla chiodatura a lembi sovrapposti
» » » » » alle estremità (sovrapposizione a triple chiodature dove gli spessori eccedono "m 13.5
» a doppia » » » » "m 10.5 e non superano "m 13.5
» a semplice » » » » non superano "m 10.5 fuori dell'estremità

Angolare di trincarino L 150 × 150 × 16 a 90 × 90 × 11 alle estremità fuori delle cisterne (chiodi del l'angolare da 150 × 150 con p= 6 d. in ciascuna fila)

Costa "m 2180 - 19.5 per 1/2 L. alle estremità aumentata a "m 22 in corrispondenza della paratia frontale del castello di poppa ed alle estremità del cassero centrale.

Giunti di testa della costa alle estremità sovrapposizione con quadruple chiodature dove gli spessi eccedono "m 17.5
» » » » » » per 1/2 L. a doppia sovrapposizione con tripla chiodatura, oppure a sovrapposizione con quintuple chiodature.

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p. = 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove - Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 8 d. — N° 1 — 200 × 90 × 12 L

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove - Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 6 d. — N° 2 — 200 × 90 × 12 L

Angolare di trincarino del 2° ponte L 150 × 150 × 12 a 90 × 90 × 8 alle estremità fuori delle cisterne (chiodi dell'angolare da 150 × 150 con p.= 5 d. in ciascuna fila)

Giunti di testa della soffiatura alle estremità sovrapposizione con quadruple chiodature dove gli spessi eccedono "m 17.5
» » » » » » per 1/2 L. al mezzo » » tripla » » » » » » sono interiori a "m 12.5
» » » » » » per 1/2 L. al mezzo » » quadruple chiodatura.
Soffiatura "m 1980 × 18.5 per 1/2 L. a "m 11.5 alle estremità.

Chiodi con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 5 d. altrove - N° 3 — 250 × 90 × 11 L; 250 × 90 × 10½ L (all bunker except Nos. 1, 2 & 3)

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove - Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 5 d. — N° 4 — 250 × 90 × 11½ L; 300 × 90 × 13 L nei N.s 2 Tanks; 250 × 90 × 10½ E. N.s 3, 4 & 5

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove - Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 6 d. — N° 5 — 250 × 90 × 12 L
Fascione della murata "m 15 per 1/2 L. a "m 11.5 alle estremità - Giunti di testa e sovrapposizione con tripla chiodatura. *

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove. Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 4 1/2 d. per 9 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 6 altrove. — N° 6 — 280 × 90 × 12 L

Chiodi con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 4 1/2 d. per 9 chiodi successivi, p.= 5 d. altrove. — N° 7 — 280 × 90 × 10⅝ L

Chiodi con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 4 1/2 d. per 9 chiodi successivi, p.= 5 d. altrove. — N° 8 — 300 × 90 × 13 L

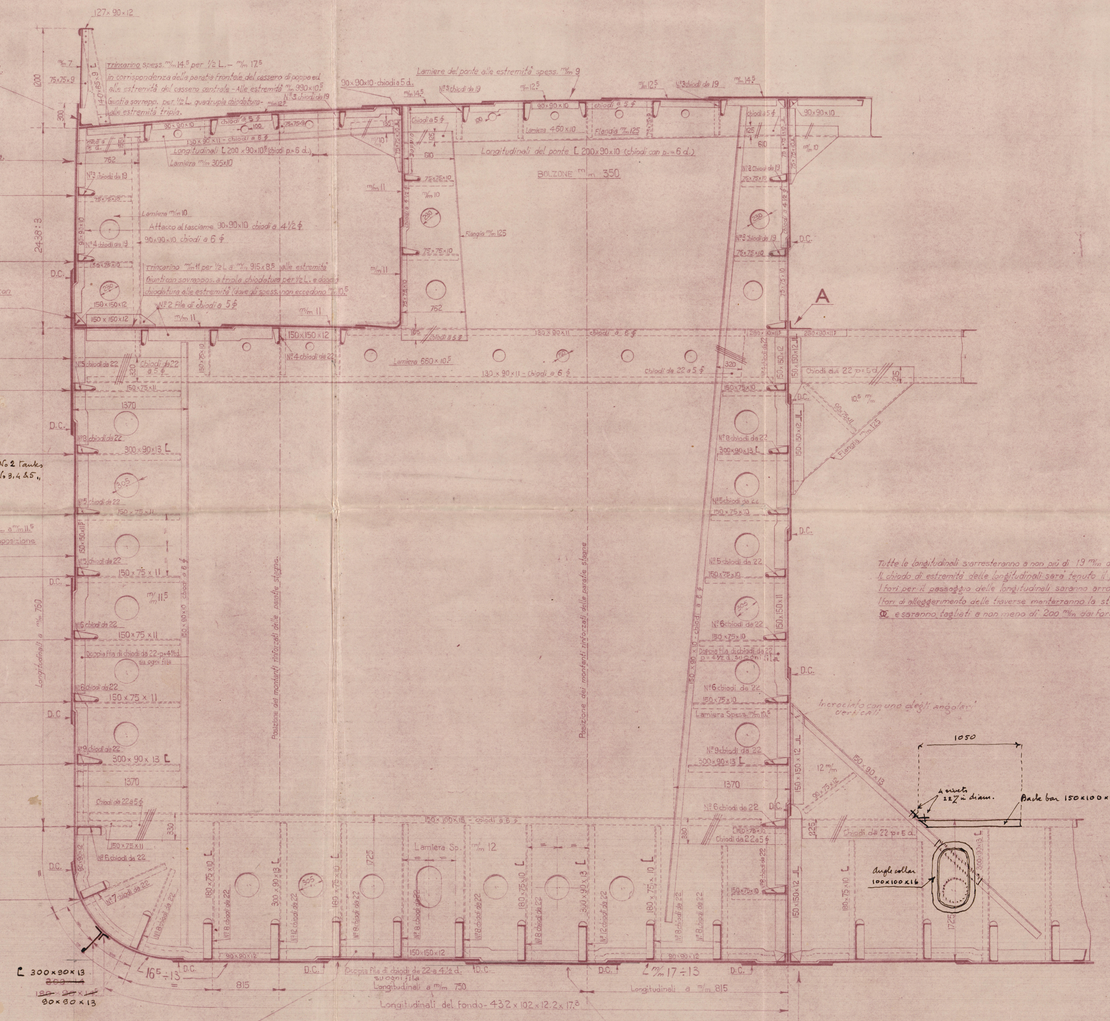
Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove. Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 3½ d. per 9 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 6 altrove. — N° 9 — 300 × 90 × 13 L

Chiodi in corrispondenza dei raddoppiamenti p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali, 4 d. altrove. Chiodi fuori dei raddoppiamenti p.= 3½ d. per N° 9 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 5 altrove. — N° 10 — 306 × 106 × 15/16 (British Section)

Chiodi con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 3½ d. per 9 chiodi successivi, p.= 5 d. altrove — N° 11 — 350 × 100 × 15/16 (German Section)

NOTA: tutte le longitudinali dei fianchi e del fondo avranno chiodi da "m 22

Ai corsi dove le P.S. hanno raddoppiamenti: Chiodi con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e p.= 4 d. altrove (tra i raddoppiamenti)
» » fuori dei raddoppiamenti p.= 3 ½ d. per N° 9 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 6 d. altrove.
Ai corsi sopra le P.S. non hanno raddoppiamenti: » con p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 8 ½ d. per 9 chiodi successivi, 6 d. altrove.
Ai corsi dove le P.S. hanno raddoppiamenti: Chiodi nella cisterna N° 1 p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e p.= 4 d. altrove (tra i raddoppiamenti)
» fuori dei raddoppiamenti p.= 3 ½ d. per 9 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 4 ½ d. altrove.
Ai corsi dove le P.S. non hanno raddoppiamenti: » nella cisterna N° 1 p.= 3 d. per N° 6 chiodi su ciascun lato delle paratie trasversali e 3 ½ d. per 9 chiodi successivi, ½ d. altrove.



Fasciame del fondo da "m 16 per 1/2 L. al mezzo a "m 13 "m alle estremità
I fondi con sovrapposizione a tripla chiodatura per 1/2 L. al mezzo - a tripla chiodatura alle estremità

* NOTA: la piana interna dei pozzi di fondo nel fasciame del fondo deve essere tenuta il più lontano possibile dalle paratie trasversali, come pure quella nelle murate.

Tutte le longitudinali correranno a non più di "m 19 dall'angolare di contorno.
Il chiodo di estremità delle longitudinali sarà tenuto il più vicino possibile all'estremità di ciascuna longitudinale.
I fori per il passaggio delle longitudinali saranno arrotondati agli estremi a mo' puntondi.
Nel alleggerimento delle traverse manterranno la stessa posizione del fasciame esterno come mostra la fig. e saranno tagliati a non meno di 200 "m dai fori per il passaggio delle longitudinali.

Inserto in cui una delle ali angolari è tagliata

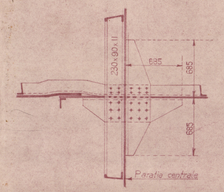
Chiusa "m 1150 × 26 per 3/4 L. al mezzo - "m 20 alle estremità
Giunti di testa con doppia con copertina a tripla chiodatura, meno a sovrapposizione con quintuple chiodature per 1/2 L.
» » » alle estremità: sovrapposizione con quintuple chiodature dove gli spessori eccedono "m 19.5
» » » » » » » a tripla » » » » non superano "m 19.5
Angolari d'attacco della chiusa al fasciame 130 × 100 × 15 per 1/2 L. al mezzo - "m 13.5 alle estremità N° Chiodi con p.= 5 d.

TABELLA D'ARMAMENTO

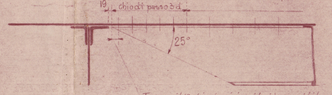
NOTA: Il numero d'armamento per il R.I. è 17717 e la dotazione d'ancore, catene e cavi è specificata nel dis. N° 1633 approvato dal R.I. in data 14-8-30.
Il numero d'armamento per il L.R. è 3718 e la dotazione d'ancore, catene e cavi è specificata nel dis. N° 1632 approvato dal L.R. in data 19-8-30.
La presente tabella tiene conto delle richieste massime dei due Registri:

N° 2 ANCORE DI POSTO (tipo senza ceppo) PESO DI CIASCUNA	Kg ~~3813~~	& ~~3759~~
N° 1 » » SPERANZA (» » »)	»	~~3251~~
N° 1 » » TONNESSO (» » »)	»	~~1372~~
N° 1 ANCORETTO	»	~~621~~
M.L. 495 DI CATENA CON TRAVERSINO E DEL TONDINO 58.5	»	~~38609~~
M.L. 165 DI CAVO D'ACCIAIO PER TONNESSO CIRCONFERENZA	"m	127
M.L. 238 » » » PER RIMORCHIO	»	~~114~~
N° 4 CAVI D'ORMEGGIO DI M.L. 200 TONDINO	2 GHERLINI DI MANILLA CIRC.ze	203
	2 CAVI » » »	~~203~~

PIANTA DEL PARTICOLARE A



PARTICOLARE DELLA RASTREMATURA DELLE LONGITUDINALI DELFASCIAME ESTERNO DEL FONDO, DEI FIANCHI E DEI PONTI



Tenere il fondello vicino il più possibile all'estremità

PARTICOLARE DELLA RASTREMATURA DEI RINFORZI ORIZZONTALI DELLE PARATIE LONGITUDINALI E TRASVERSALI

Tenere il fondello vicino all'estremità

© 2020 Lloyd's Register Foundation