

State if Report is sent on the Machinery of the Vessel from time

No. 33738

Last Survey.....29<sup>th</sup> June

State Type (Full Scantling, Complete Superstructure)  
with or without Tonnage Openings

State Type of Erections *Penis & Lb*

CLASS +100 A.1. State if with freeboard } No  
as condition of Class }

Built at *Sunderland*

Length from fore part of stem to after part of stern } L 475-0"  
post on summer L.W.L. See Sec. 3 (1a) }

Launched 8<sup>th</sup> March 43 Yard No. 747.

Breadth (greatest moulded) 1.1 B 68-0

Builders *Sir James Laing & Son Ltd.*

Depth, at middle of length from top of keel to top of beam at side of uppermost continuous deck. See Sec. 3 (1c) ..... } D 36'-0"

Owners Ministry of War Transport.

1st Longitudinal Number (L x D) ..... 7422 ✓

Managers *Anglo Saxon Pet Co Ltd*  
(Where necessary to be entered in Reg. Book)

Residence

**REGISTERED DIMENSIONS.**

Framing Depth "d," at middle of length. See } ✓  
 Sec. 3 (1d)..... }

Port of Registry.....*Sundaland*.....

482-7

**Proportions**—Depth to Length—Uppermost continuous deck to top of keel ..... } ✓

*If surveyed while building, afloat, or in dry dock*

68-3

Do. Long Bridge to }  
top of keel }

YES

36.15

Draught Moulded 27-11<sup>3</sup>/<sub>4</sub>

	INCHES IN SHIP.	Any Departure from Approved Plans to be Noted.		INCHES IN SHIP.	Any Departure from Approved Plans to be Noted.
<b>FRAMES, Spacing amidships</b> .....	✓		<b>Bracket Floors, Frame</b> .....	✓	
" " from $\frac{3}{8}$ length amidships to Collision bulkhead.....	✓		" " Reversed Frame.....	✓	
" " in peaks.....	24 & 25 24 ✓		" " Vertical Struts .....	✓	
<b>SIDE FRAMING. fitted longitudinally.</b>			<b>Centre Girder, depth and thickness</b> .....	.50 & .46	
Frame Amidships, Angle, [ or ] .....	✓		" " top Angles .....	3 1/2 x 3 1/2 x 7/16	
" " Extends up to.....	✓		" " bottom Angle.....	6 x 6 x 1/2	
<b>Reversed Frame Amidships, Angle</b> .....	✓		<b>Side Girders, No. each side and thickness</b> .....	20-75	app'd .60
" " Extends up to .....	✓		<b>Margin Plate</b> depth (excl. of flange) and thickness .....	✓	
<b>Depth of Framing Girder</b> .....	✓		" " Vertical Angle to Tank side Bracket abaft 1/4 len. from stem .....	✓	
<b>Frames in Uppermost Continuous 'tween Decks, Angle, [ or ]</b> .....	✓		" " Vertical Angle to Tank side Bracket from forward 1/4 len. from stem to Panting Area .....	✓	
" " Second 'tween Decks, Angle, [ or ] .....	✓		" " Gussets, spacing and scantling abaft 1/4 len. from stem.....	✓	
" " Third .....	✓		" " Gussets, spacing and scantling from forward 1/4 len. from stem to Panting Area .....	✓	
" " from 1/2 len. for'd. to 15% len. from Stem .....	9 x 3 1/2 x 7/16		<b>Tank Side Brackets, height above base line at toe of Frame and thickness</b> .....	✓	
" " in Peaks, Angle or [ .....	9 x 3 1/2 x 3/8		<b>INNER BOTTOM PLATING.</b>		
<b>Diameter and Spacing of Rivets through Frame and Shell Plating amidships</b> .....	✓		Width and thickness of Middle Line Strake... ..	.52 & .46	
<b>State if Frame Joggled</b> .....	✓		Thickness of remainder in Holds .....	✓	
Are the scantlings and arrangements in the Panting Area in accordance with the Rules and/or as approved? .....	YES.		Are Rule requirements complied with regarding increases of scantlings in way of double bottom in E. & B. space and framing in Bunkers and Boiler Room?.....	✓	
Are the scantlings and arrangements in way of the Bottom Forward in accordance with the Rules and/or as approved? .....	YES.		<b>BEAMS. fitted longitudinally</b>		
<b>SINGLE BOTTOM. in Centre Tanks</b> .....	✓		Uppermost Continuous Deck, amidships in Wells, Angle, [ or ] .....	✓	
Floors, Depth and thickness at mid-line in Holds.....	✓		" " in way of Bridge, Angle, [ or ] .....	✓	
Height of Brackets at side above base line at toe of frame.....	✓		Spacing .....	✓	
<b>Middle Line Keelson, on Floors, Angles, [ or ]</b> .....	6 x 3 1/2 x .40		<b>Second Deck, amidships, Angle, [ or ]</b> .....	✓	
" " Through Plate or Intercostal Plate .....	.42		Spacing .....	✓	
" " Foundation Plate on Floors .....	✓		<b>Third Deck, amidships, Angle, [ or ]</b> .....	✓	
" " Flat Plate Keel Angle.....	6 x 6 x .60		Spacing.....	✓	
<b>Side Keelsons, No. each side</b> .....	✓		<b>Fourth Deck, amidships, Angle, [ or ]</b> .....	✓	
" " thickness of Intercostal Plate... ..	✓		Spacing.....	✓	
" " Angles .....	✓		<b>Poop Deck, Angle, [ or ]</b> .....	7 x 3 3/8	8 as app'd
<b>DOUBLE BOTTOM. Aft.</b>			Spacing.....	every	
Solid Floors, thickness and spacing .....	.44 every		<b>Bridge Deck, Angle, [ or ]</b> .....	✓	
" " Are Frame and Reversed Frame joggled? .....	Yes		Spacing.....	✓	
<b>Bracket Floors, breadth and thickness at middle line</b> .....	✓		<b>Forecastle Deck, Angle, [ or ]</b> .....	8 x 3 1/2 x .40	
" " breadth and thickness at margin plate.....	✓		Spacing.....	every	



## PILLARS AND DECKS.

	INCHES IN SHIP.	Any Departure from Approved Plans to be Noted.		INCHES IN SHIP.	Any Departure from Approved Plans to be Noted.
PILLARS, No. of Rows .....	✓		Stringer Plate, breadth and thickness in way of Bridge .....	✓	
„ in 'tween Decks, Size and Spacing .....	✓		Thickness of Plating abreast Deck openings in way of Wells .....	✓	
„ „ „ „ „ „	✓		Thickness of Plating abreast Deck openings in way of Bridge .....	✓	
„ in Holds „ „ „	✓		Thickness of Plating within line of openings .....	✓	
2 Long 1 Centre Line Bulkheads Stiffeners and Spacing .....	9x3 1/2x46 6x3x34 9x3 1/2x40	app. 4	If Sheathed, material and thickness .....	✓	
Plating, thickness of .....	50 to 36	✓	Third Deck.		
STRINGERS AND DECKS.			Stringer Plate, breadth and thickness .....	✓	
Uppermost Continuous Deck.			If Plated, state thickness .....	✓	
Stringer Plate, breadth and thickness in Wells .....	87x82	✓	Fourth Deck.		
„ „ „ „ in way of Bridge .....	✓		Stringer Plate, breadth and thickness .....	✓	
„ Angle in Wells .....	8x8x82 4x7x82	✓	If Plated, state thickness .....	✓	
Thickness of Plating abreast Deck openings in way of Wells .....	76x66	✓	Poop Deck.		
Thickness of Plating abreast Deck openings in way of Bridge .....	✓		Stringer Plate, breadth and thickness .....	39x38	✓
Thickness of Plating within line of openings .....	✓		Plating, Sheathing, material and thickness .....	28x24	✓
If Sheathed, material and thickness .....	✓		Bridge Deck.		
Second Deck.			Stringer Plate, breadth and thickness .....	✓	
Stringer Plate, breadth and thickness in Wells .....	✓		Plating, Sheathing, material and thickness .....	✓	
			Forecastle Deck.		
			Stringer Plate, breadth and thickness .....	36x41	✓
			Plating, Sheathing, material and thickness .....	27	✓

## SHELL PLATING.

SCANTLINGS.					RIVETING.						
STRAKES.	AS IN VESSEL.				ANY DEPARTURE FROM APPROVED PLANS TO BE NOTED.	EDGES.		BUTTS.			
	AMIDSHIPS.		FORWARD.	AFT.		State if jogged?	RIVETS.	No. of Rows of Rivets.	RIVETS.		STRAPPED OR LAPPED.
	Breadth.	Thickness.	Thickness.	Thickness.					Diam.	Spacing cr. to cr.	
Flat Plate Keel .....	54	1.00	1.00	.86		D	1 1/8 4 1/2	3	1 1/8 4 1/2		DOUBLE STRAPS.
„ Dblg. (if any) .....		✓									
Bottom Plating, No. of Strakes A, B, C, D .....		.76	.87	.52		D	1 1/4	5	1 1/4 4 1/2		L
Bilge Plating, No. of Strakes E .....		.76	✓	✓		D	1 1/4	5	1 1/4 4 1/2		L
Side Plating, No. of Strakes F, G, H .....		.64	.48	.48		D	7/8 3 1/2	3	7/8 3 1/8		L
Upper Deck, Sheer-strake in Wells .....	722	1.00	.46	.46		D	1 1/4				
Upper Deck, Sheer-strake in Bridge .....		✓									
Strake below Sheer-strake in Wells .....		.77	.46	.46		D	1 1/8 4 3/2	4	1 1/4		L
Strake below Sheer-strake in Bridge .....		✓									
Poop Side Plating .....		✓	✓	.42		S	7/8 3 1/2	2	3/4 2 5/8		L
Bridge Side Plating .....		✓									
Forecastle Side Plating .....		✓	.46	✓		S	7/8 3 1/2	2	3/4 2 5/8		L

## WATERTIGHT BULKHEADS.

Total No. of W.T. BULKHEADS in Vessel—	
Extending to Upper Deck (Sec. 3 c) .....	13
„ Deck next below .....	✓
As per Rule .....	✓

## FORGINGS AND CASTINGS.

	Casting or Forging.	Scantlings.	Maker's Name.	Any Departure from Approved Plans to be Noted.
KEEL, Bar .....	Rollod			
STEM .....	Rollod 12x3 1/8			
STERN FRAME { Propeller Post .....	Cast 18x13 1/2		The Walsingham Sh. Co. Ltd. See Casting Rpt.	
„ { Rudder „ .....				
Speed of Vessel .....		11 1/2 knots		
RUDDER—Type .....				
„ A x D .....				
„ Diam. of head .....		11	The Walsingham Sh. Co. Ltd. See Casting Rpt.	
„ Mainpiece at top pintle .....		15 3/4		
„ „ heel .....		10 1/2		
„ how constructed .....		Fabricated as per plan		
„ double or single plate coupling, vertical or horizontal .....		.52		

	Plating Thickness.	STIFFENERS.			
		VERTICAL.		HORIZONTAL.	
		Scantlings.	Spacing.	Scantlings.	Spacing.
MIDSHIP BULKHEAD, Centre Tanks Upper 'tween decks .....	56x44	12x3 1/2x45	36	2 Girders 42x40 F Angles 7x10 L	
„ „ Wing Tanks Second .....	56x38	do.	do.	2 Girders 36x40 F Angles 6x8 L	
„ „ Third .....	✓				
„ „ Holds .....	✓				
COLLISION „ (in Hold) .....	55x31	9x3 1/2x42	36	D. Tank Top 5 B. Beams	
AFTER PEAK „ .....	46x32	7x3x33	30	Flat 5 B. Beams	

STEEL.	Manufacturer's Name or Trade Mark of the Steel used in the construction of the Vessel (state process of manufacture) .....
	Consent, South Dublin, Sheringrove, Cornan Long, Colville, Appleby, Trading Co. Cargo Fleet
	Has the Steel been tested as required by the Rules? YES.



M.V. EMPIRE ALLIANCE  
PARTICULARS OF LONGITUDINAL FRAMING.

SUNDERLAND. No. 33738

FRAMING.		AMIDSHIPS.			ENDS.			Any Departure from Approved Plans to be Noted.	RIVETING.				
		In Ship.			In Ship.				Rivets in Longitudinal Frames.		Spacing of Rivets on each side of Transverses and Bulkheads.	Rivets in Brackets to Bulkheads.	
		Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.		Diam.	Speng.		Number.	Diameter.
Spacing of Longitudinal Frames													
Spacing of Longitudinal Frames		30 has app <sup>d</sup>											
Tank Top Longitudinals													
Bottom		15x4x4x .41/.62											
Amidships		36											
At Ends...													
Bottom Transverses.													
Centre Side (Between Decks)		48x.46											
Face Angles		9x3x.46 @ 8-0 1/2"											
Lugs to Shell*		welded											
Depth and Thickness		36x.44											
Face Angles		6x3x.40 OA.											
Lugs to Shell*		6x6x.44 INTER L											
Depth and Thickness		36x.44											
Face Angles		6x3x.48 OA.											
Lugs to Shell*		6x6x.44 INTER L											
Back Bars		4'-2" cu lilla 16.8.43											
Brackets		8-0 1/2" & 8-11"											
Spacing of Transverse Frames													
State if jogged or liners.													
Longitudinal Beams of L or K													
Bridge Deck													
Upper		8x3 1/2x.35 L											
Second													
Third													

The particulars of framing in peaks (if ordinary), Floors, Centre Girder, Side Girders and Margin Plate and their angle attachments, etc., to be entered in their respective places provided for on the Report Forms.

NOTE:—This slip to be pasted on the fourth page of the Report, and reference to same to be made under framing, etc., on the first page.







GENERAL REMARKS—(The Surveyor should state the Number of Report and Name of any Sister Vessel. Plans showing Vessel as built should be forwarded and a List of the Plans should be embodied.)

Sister Vessel M.V. EMPIRE CAVALIER SLD. RPT. N° 33544 etc.

87-82

8x8-82 7x7-82

768.66

39-38

28-54

36x41

27

PARTICULARS OF ELECTRIC WELDING (if employed)

Butts of fore and aft shell, shearstrake butts, welded, shell plating welded to stem box, long hullheads welded to shell, transverse hullheads in centre tanks welded to shell, centre tank transverse welded to shell, horizontal girders welded to hullheads, fore end stringers welded to shell, hatch & ventilation coamings welded to deck, tank top plating aft, aft peak stringers welded to shell or hullhead, upper deck stringers plating inside poop & fore welded to shell.

SPECIAL NOTATIONS:—Either as part of the vessel's class or for record in the Register Book

722 100 46 46 D.F. E.S.D.

Particulars of Drop Test of Cast Steel Anchors, viz.:—  
Weight, Surveyor's Initials, Number of Certificate, Date of Test.

1st Bower

54 2 0

S.P.R.

H883

6.5.42

2nd "

54 3 0

J.H.T.

5257

9.10.42

3rd "

✓ 42

S

7/8 32

2

3/4 2 1/2

PARTICULARS FOR RECORD in the REGISTER BOOK.—Length of Poop 103.8 ft., R.Q.D. 1 ft., Bridge 1 ft., Forecastle 39.5 ft.

(in feet and tenths). When the Poop or Forecastle are joined to the B.D., this should be distinctly stated

Official No. 169117

Signal Letters

Extreme Breadth over Belting (Circ. 1611)

Over-all Length 503' 9 1/2" (Circ. 1703)

No. and Material of Decks 1 Steel Deck

Parts of Bottom of Vessel coated with cement or approved composition

Particulars of composition (if fitted) and of approval

PARTICULARS OF WATER BALLAST:—(Comprising all tanks which may be used for Water Ballast. (Circ. 1284) Wells are not to be included in the lengths of the tanks, but Cofferdams and Dry Tanks (if tested) are to be included.)

Where Fitted.	Length.	Water Capacity.	Where Fitted.	Length.	Water Capacity.
Double bottom, aft,	Feet.	Tons.	Fore peak tank,	Feet.	Tons.
Double bottom, under Engines and Boilers,	36.88	33.31	After peak tank,	14.5	130
Double bottom, if under Engines only,	✓	✓	Deep tank, aft,	31.08	445
Double bottom, if under Boilers only,	16.84.43	✓	Deep tank, forward,	10.3.0	164
Double bottom, forward,	and sketch	✓	Other tanks, if fitted,	3.0	184
Total length (if continuous) and Capacity	90.32.42	✓	(If necessary furnish further information by sketch)		

Order for Special Survey No. 6022

Date 16.3.42

Dates of Surveys held while building

1942. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1943. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1944. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1945. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1946. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1947. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1948. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1949. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1950. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1951. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1952. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1953. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1954. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1955. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1956. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1957. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1958. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1959. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1960. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1961. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1962. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1963. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1964. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1965. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1966. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1967. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1968. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1969. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1970. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1971. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1972. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1973. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1974. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1975. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1976. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1977. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1978. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1979. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1980. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1981. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1982. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1983. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1984. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1985. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1986. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1987. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1988. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1989. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1990. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1991. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1992. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1993. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1994. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1995. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1996. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1997. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1998. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1999. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2000. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2001. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2002. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2003. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2004. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2005. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2006. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2007. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2008. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2009. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2010. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2011. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2012. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2013. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2014. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2015. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2016. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2017. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2018. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2019. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2020. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2021. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2022. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 2023. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29.