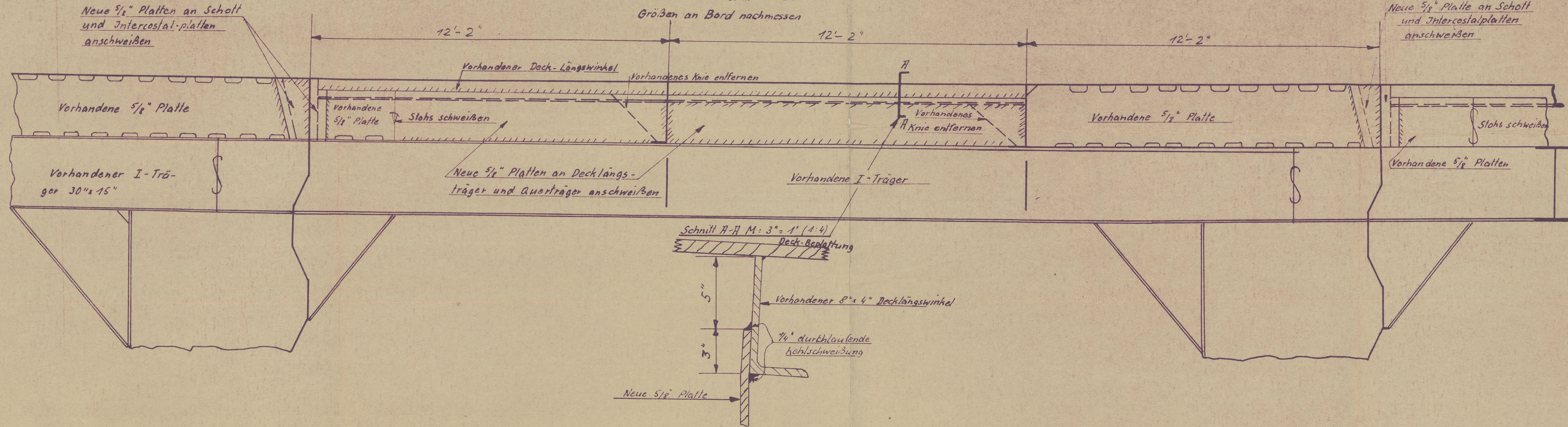


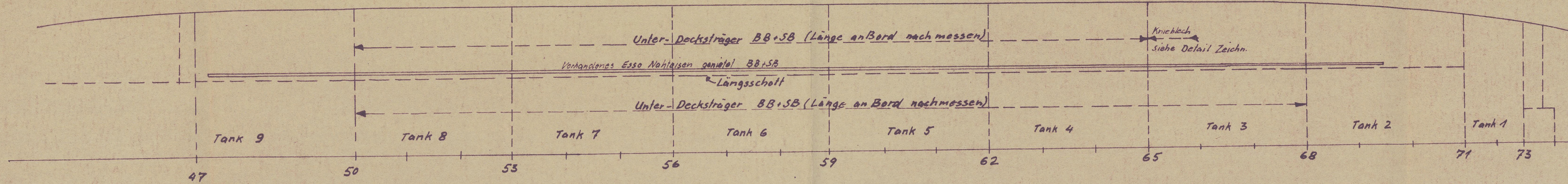
Typische Ansicht der Decksträger mit zusätzlichen Intercoastal-Platten

Maßstab: 1:24



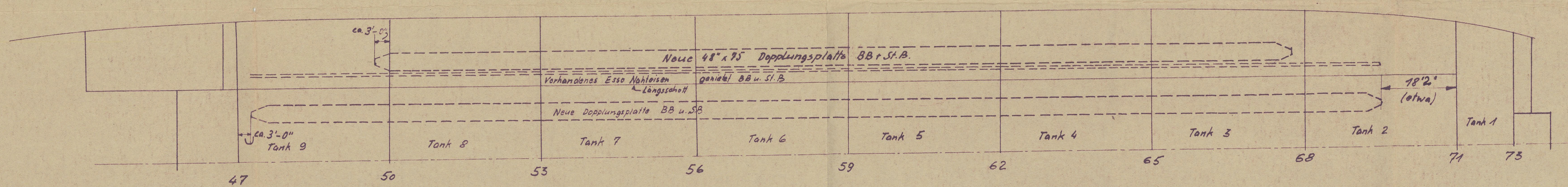
Oberdeck

Maßstab: 1:192



Boden-Beplattung

Maßstab: 1:192

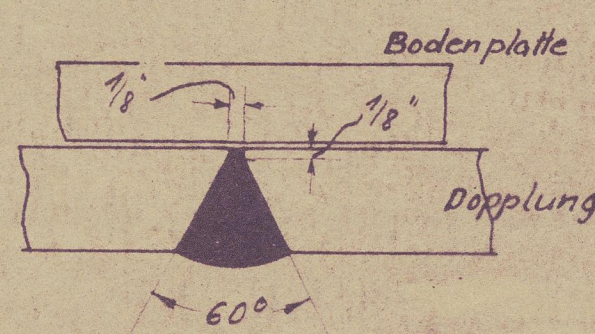


Bemerkung:

1. Umfang der Mitteltank-Unterdeckträger von Spt. 50- etwa 68.
2. Umfang der Seitentank-Trägerverbesserung von Spt. 50- etwa 65. Genaue Stichmaße an Bord feststellen.
3. Umfang der Mitteltank-Bodendopplung von 3' vor Spt. 47- 18' 2" hinter Spt. 71 (etwa).
4. Umfang der Seitentank-Bodendopplung von 3' hinter Spt. 50 - etwa 3' hinter Spt. 68.
5. Enden der Dopplungen auslaufen lassen wie in Zeichnung.
6. Alle Niete der neuen Dopplungen sollen 1" ϕ 39° versenkt, Voll schlagen, Höhe des geschl. Kopfes $\frac{3}{4}$ " Nietabstand wie angegeben.
7. Falls vollständig genietete Dopplungen eingebaut werden, so sind die hanten abzufassen und ringsherum zu verschleimen.
8. Alle beschädigten Schweißen der Nahte und Stöße der Bodenplatten bis auf gesundes Eisen auskreuzen u. neu verschweißen.
9. Nahte und/oder Stöße der Bodenbeplattung im Bereich der anliegenden Oberfläche der neuen Dopplungsplatten ebenschleifen, alle Unebenheiten der Bodenplatten im Bereich der neuen Dopplungen glätten bevor die Dopplungsplatten eingebaut werden.
10. Die Bodenbeplattung im Bereich der neuen Dopplungsplatten rostklopfen oder sandstrahlen auf reines Eisen.
11. Die anliegende Oberfläche der Dopplungsplatten, sowohl der Bodenplatten zweimal mit Mennige oder anderer bewährter Vorstreichfarbe streichen.
12. Alle Arbeiten müssen in Übereinstimmung mit den Classification-Society-Vorschriften sein.

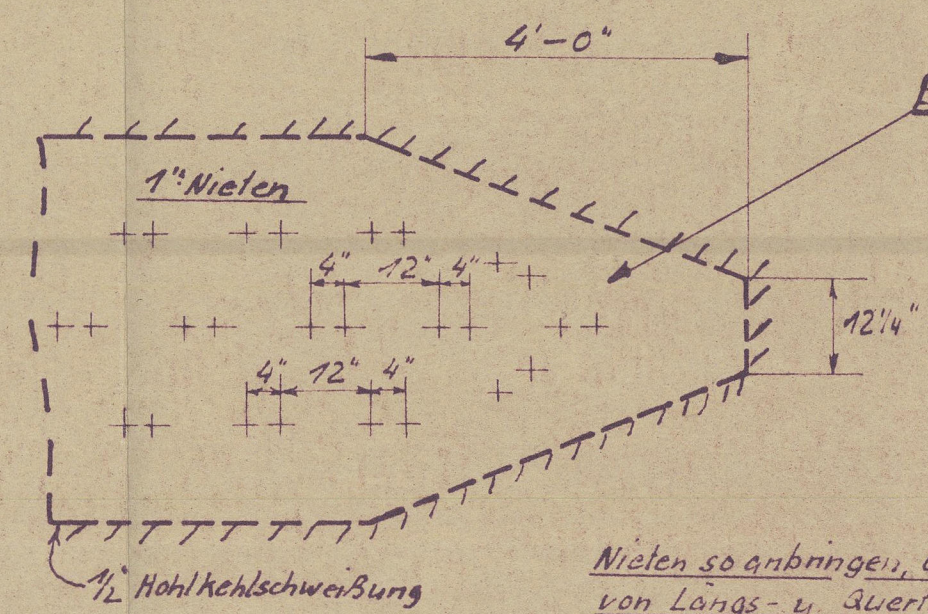
Einzelheiten der Dopplungen

Einzelheiten der geschweißten Stöße der Dopplungen



Details der Dopplungsplattenenden

M: 1:24



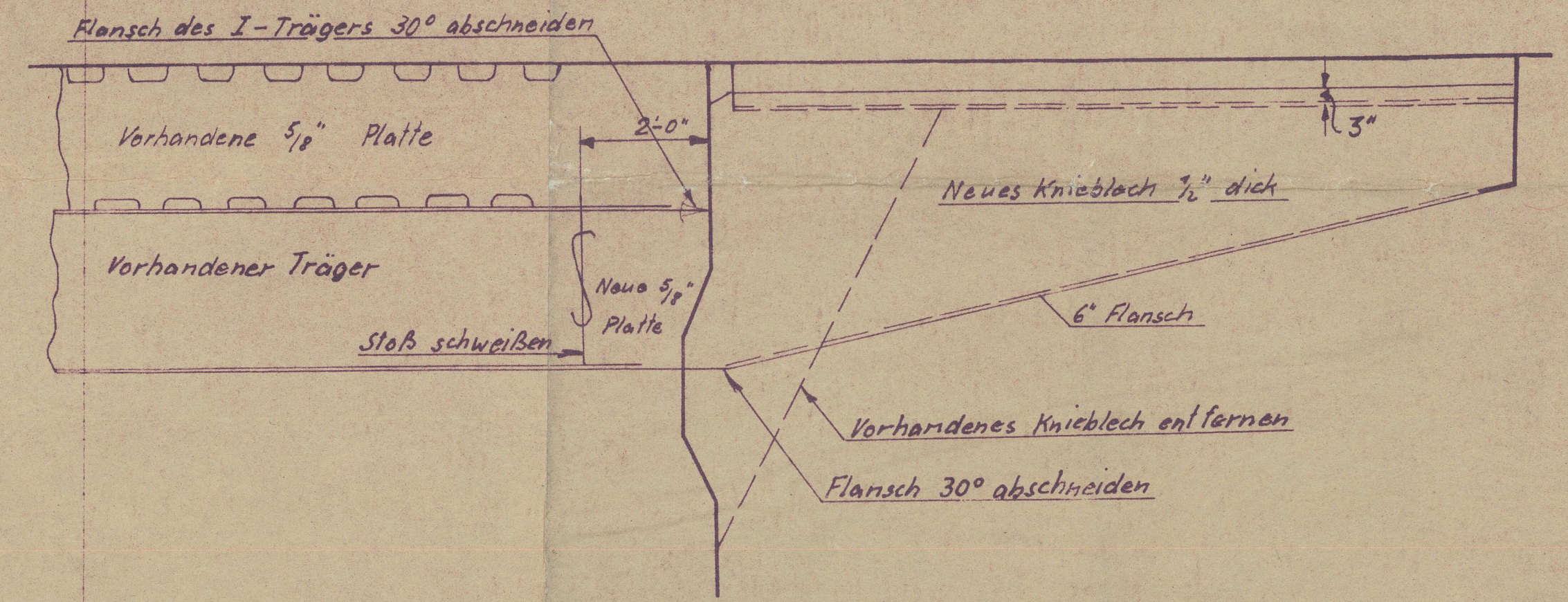
Bemerkung: Alternativ, Kanten der Dopplungen können mit 1\"/>

Nieten so anbringen, daß sie von Längs- u. Quertreger freigenen.

Bemerkung: Falls 3\"/>

Ansicht des Außenbordsträgers mit Endknieblech bei Schott Nr. 15

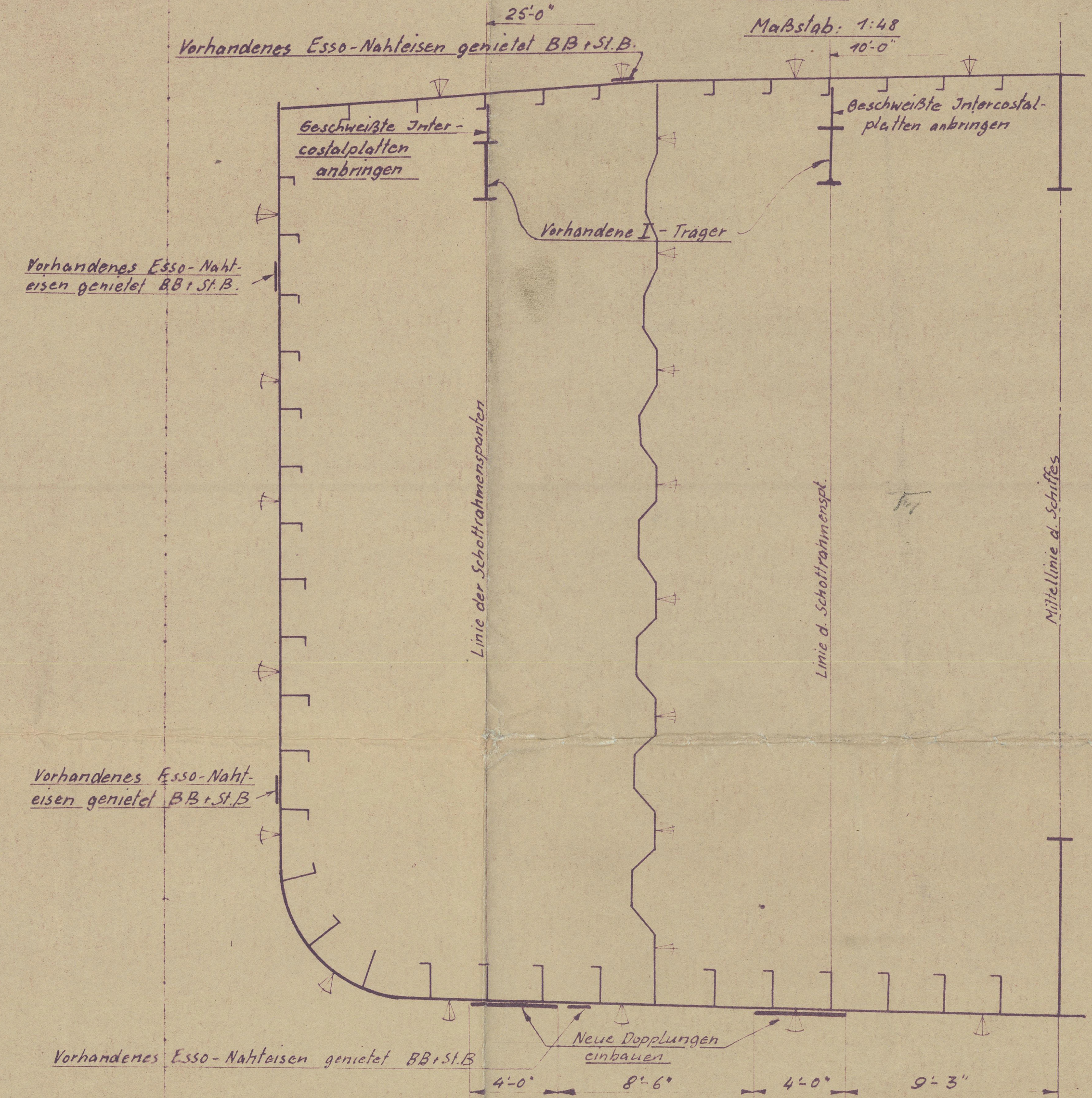
Maßstab: 1:24



Schott 65

Querschnitt

Maßstab: 1:48



Tanker „Esso Purfleet“

Zusätzliche Versteifungen auf Unter-Deck-Träger und Bodenplatten

Maßstab wie angegeben.

Norddeutscher Lloyd Bremerhaven

5.4.1953.

BREMEN

11/17

-NOL-3T2-407-

Lloyd's Register Foundation

Non-Food Transportation COLIA DING NIMSCE Reg. 1952

003434-003443-0045